

 SIMPSON
辛普森游艇

海风



圣劳伦佐 通往未来的道路 | **BLUEGAME** 超越期待
菲尔兰 冒险精神 | **蓝高** 为未来而思考的设计
博纳多 对话GIANGUIDO GIROTTI
AQUILA 亚洲持续扩张 | **HIGHFIELD**和**水上玩具** 海洋乐园
游艇租赁 世界重启, 游艇租赁再度火热 | **游艇管理** 见证业务持续增长
和**辛普森游艇**合作, 找到属于自己的超级游艇



10
我们的品牌



16
最新消息



76
航海生活方式



78
游艇租赁



82
游艇管理



90
游艇服务



102
品牌故事



116
船东故事



124
海上团队



140
2023新品预览



152
精品推荐

总编辑
Mike Simpson

编辑团队
Ewa Stachurska
Jean Zhang
Jeanette Teo
Valture Wo

撰稿人: Ellie Brade, Genavieve Alexander

广告查询
marketing@simpsonmarine.com

虽然辛普森游艇会努力确保包括产品信息在内, 所有海风杂志上信息的准确性, 但我们不会为其中可能出现的错误或不准确信息承担责任。海风杂志的所有文章版权归辛普森游艇所有, 未获得事先书面许可, 不得以任何形式转载或传播。



船长视野

亲爱的读者们，

欢迎阅读最新一期的《海风》杂志。在我们庆祝海上欢乐时刻之际，也再次回顾我们的重要价值观，如可持续发展。

您会在这本杂志中看到，我们多次提到可持续发展。在辛普森游艇公司，我们始终对环保充满热情，而这也是当今游艇行业的一个重要且绝对关键的驱动力。事实上，在撰写本文时，全球最重要的游艇展之一：戛纳游艇节正在美丽的法国里维埃拉举行。在2022年的游艇展上，许多造船厂都发布了重要公告，展示了品牌是如何在其运营中优先考虑可持续性发展的。您可以在第96页的可持续发展专题中了解详情，同时看到更多激动人心的举措。

我们代理的所有品牌都为支持可持续发展而采取了许多积极举措，这让我充满希望，感觉到世界正朝着正确的方向前进，以对环境做出更积极的改变。我们都必须团结起来，保护美丽的星球和漂亮的海洋。造船厂正在为我们建造漂亮的“更清洁”的游艇，并坚定地致力于减少游艇对环境的消极影响。

从辛普森游艇公司的角度来看，我们已经在全公司范围内停止使用一次性产品。我们致力于发挥自己的作用，并一直在努力做得更好。我们也很自豪地看到，许多游艇的船东也在为努力保护我们的海洋尽自己的一份力量。

本期的另一个重点，是造船厂的创新和令人兴奋的新船型，不少品牌已经宣布了旗下的创新设计。这些新船型将在2023年引导市场，让拥有一艘游艇的梦想与体验变得更加轻松与便捷。船上将安装许多智能技术，使船上人员能够最大限度地享受海上乐趣。

在过去的一年里，我们迎来了大量初次涉足这个行业的航海爱好者，很高兴看到这么多人开始热衷于探索和享受自己家乡周围的水域。我个人非常享受在我自己的帆船——博纳多遨享仕46.1“自由号 (Freedom)”上巡游香港海域的时光。创纪录的租船数量和亚洲不断增长的游艇船队表明，游艇产业正在蓬勃发展。我们希望《海风》能够传递水上生活和航海体验的乐趣，并激励那些尚未购买或租赁的游艇的人们加入我们的航海大家庭。

人与人之间的关系也很重要——我们比以往任何时候都更珍惜面对面交流的价值。随着旅行限制的减少，我们的团队很高兴能够再次出席全球各地的船展。这是辛普森游艇团队与您、我们的客户互动的重要方式，而我们很享受这些时刻。同样，我们也非常享受当地的航海活动，例如2022年香港博纳多杯帆船赛，让我们可以和所有人一起，享受水上时光，留下难忘的回忆。

作为英国人，我代表公司对2022年9月8日伊丽莎白二世女王陛下的逝世深感悲痛。她是一位鼓舞人心、不知疲倦的领袖，她的奉献精神无与伦比。和我们一样，她与大海有着终生的缘分，女王将前皇家游艇“大不列颠号”描述为她“可以真正放松的地方”。她的离去，是一个时代的终结，但您仍然可以和她一样选择在海上、在船上度过放松而难忘的时光。

在此，我祝愿所有读者都能够开启美好的一年，享受舒适、充实以及环保的海上时光。

麦克·辛普森

SANLORENZO



尽享极致优雅



SANLORENZO
ASIA

辛普森游艇
sanlorenzo@simpsonmarine.com
sanlorenzoasia.com

sanlorenzoyacht.com

62
STE
EL/

航海自由

我们是谁

辛普森游艇于1984年由麦克·辛普森在香港成立，是一家致力于满足亚洲游艇行业不断发展的需要，提供游艇销售和租赁服务的公司。在上世纪80年代末期，辛普森游艇被诸多全球领先的游艇品牌，指定为亚洲区域的代理商。我们在亚洲各地招募游艇经纪人和专业的售后服务人员，让公司团队不断发展壮大。

38年已经过去，如今辛普森游艇在7个国家和地区设有办公室，在全亚洲总共售出超过3000艘游艇，当之无愧为亚洲领先的游艇代理、经纪和服务供应商。我们代理多

个游艇品牌，提供全方位的游艇服务，给客人最专业的游艇买卖、租赁和相关服务建议，通过我们在整个亚洲的销售网路，为客人提供理想的售前售后支援。

辛普森游艇目前代理全球领先的帆船和动力艇品牌，在业界享有良好声誉，致力于为新老客户提供更加优质、专业的游艇服务。除了游艇销售和技术服务，辛普森游艇也设有游艇租赁和游艇管理服务的部门。辛普森游艇是真正的游艇一站式服务商，让您在亚洲乃至全球的航海生活更加便利。

我们的愿景

在整个亚洲分享我们对航海及海上生活方式的热情。

我们的使命

和世界顶级游艇品牌合作，成为亚洲领先的游艇公司。

始于1984，亚洲领先的游艇买卖、二手游艇、维修、管理及租赁公司

12个代表办事处，10个售后服务点
覆盖亚洲地区



1984年

香港

1995年

波德申
吉隆坡

2000年

新加坡

2003年

普吉

2004年

芭堤雅
台北

2010年

深圳
澎湖

2011年

雅加达

2012年

巴厘
三亚

2013年

高雄

2023年

菲律宾
越南
日本 (菲尔兰游艇)

我们的品牌



BLUEGAME

海上生活的新诠释，带来与众不同的新魅力。凭借创新、可持续性和真实性，结合精确的创业愿景，Bluegame打造出一种新型的航海方式，将人与海洋之间的宝贵纽带置于中心位置。这些是Bluegame的价值观，一个独一无二的游艇品牌，游艇长度从42英尺到72英尺，以其独特的外形特征和前所未有的布局改变了游艇市场。

圣劳伦佐是全球领先的超级游艇品牌，因其坚持“度身定制”的独特意大利设计而著名。每一艘游艇都是根据客户个人的风格和要求设计建造，是真正独一无二的游艇。圣劳伦佐建造76英尺至138英尺的玻璃钢动力艇，以及40米至70米以上的定制铝合金超级游艇。圣劳伦佐是不折不扣的游艇爱好者的首选造船厂，您可以在这里打造专属于自己的游艇，创新且卓越，经得起时间和海洋的考验。

SANLORENZO



英国的菲尔兰游艇拥有超过50年的历史，其生产的豪华游艇系列中有多款获奖型号，享有悠久的国际声誉。旗下型号包括新发布的快速游艇F//Line系列，现代和性能的巡航动力艇Targa系列（45-65尺）和豪华飞桥游艇Squadron系列（50-68尺）。菲尔兰以英国工艺为基础，集动力、性能和舒适于一体。与意大利游艇设计师阿尔贝托·曼奇尼的长期合作让传统的经典又产生出了新鲜创意，将现代风格与悠久历史完美结合。

FAIRLINE



作为世界第一的帆船品牌，博纳多帆船既可以远距离跨洋航行、参加激烈的帆船比赛，又可以进行惬意的日常巡航。从14英尺至62英尺，无论您有怎样的幻想，总会有一款博纳多帆船能够满足您。

拥有超过130年历史的博纳多集团是世界第一的帆船制造商，博纳多帆船及博纳多动力艇为船东提供了全方位多种级别的系列游艇选择。博纳多帆船包括遨享仕、锋仕以及知名的统一设计船型费加罗3。博纳多动力艇的多种系列包括飞扬、安海仕、Gran Turismo以及思乐系列。



Gran Turismo 45



锋仕44



Aquila 32



Aquila 70



总部位于美国佛罗里达州清水市 (Clearwater, Florida)，Aquila以高品质的、先进的复合制造工艺、超高标准的建造设施享誉全球。拥有行业顶尖的人才专家团队，船厂得以结合技术、知识和经验，建立起28至70尺双体动力艇领域的革命性新标准。毫不妥协的高水平设计，无可比拟的行业经验，世界级的船厂建造工艺和工程，Aquila的游艇无愧于真正双体动力艇的称号。

同样作为博纳多集团的一员，蓝高是全球豪华双体船领域无可争议的引领者。成立于1984年，蓝高已经建造了超过6000艘双体船，得益于先进的设计、持续的创新和不断支持更好性能的配置，蓝高双体船已经成为了可靠、安全、奢华和舒适的代名词。蓝高建造从40英尺至78英尺的双体帆船及动力艇，同时可以根据客户需求定制打造更大尺寸的双体船。



蓝高 51



蓝高 67



Highfield SP800



Ravik Awake

Highfield是世界上排名第一的铝制外壳的充气船制造商。已进入全球船舶制造商的网络，提供37个型号的硬壳充气船体 (RIB)。Highfield提供由2.4米的小型附属艇，从家庭使用到适合任何海域的全系列重型RIB。Highfield在38个国家拥有经销商和分销商，已成为全球家庭、游艇俱乐部甚至国际海员的首选。如果要到达游艇无法抵达的浅滩，或是进入比较窄的洞穴里，一艘好的游艇附属艇可以为您带来更多便利和探索的乐趣。附属艇也是许多水上活动的基础点和大本营，比如划水、冲浪、以及拖拽的充气式玩具，包括香蕉船和甜甜圈等。

为了完善您的游艇装备并增加水上乐趣，我们提供多种电动和非电动水上玩具选择，包括 RAVIK Awake电动冲浪板、FLITE E-Foil滑水板、Sea Bob手持潜水器、摩托艇、浮垫、站立式桨板、Oliver James充气浮垫等。



&

水上玩具



我们的服务



辛普森游艇专业的一站式豪华游艇管理服务关注游艇运营的各个方面，为船东、船长和船员提供专家建议，控制成本并最大限度地降低风险，让船东可以放心地享受他们的游艇。我们提供量身定制的管理服务，以满足每位船东及其游艇的需求，利用我们的专业知识交付世界一流的成果。拥有一艘游艇是一次令人难以置信的体验，我们将竭尽所能，最大限度地提高您拥有一艘游艇的生活品质。



SIMPSON
辛普森游艇管理



辛普森游艇租赁是辛普森游艇的主要部门之一。我们在香港、新加坡、普吉岛和芭堤雅设有租船基地，提供多样化游艇选择、丰富的航海行程和经验丰富的专家团队，为您租船的每一步提供指导。我们专注于每一个细节，并致力于提供最高标准的支持，让您完全放松，充分享受您的游艇租赁度假之旅。辛普森游艇租赁提供多种类型的租赁选择，包括光船游艇租赁、带船员游艇租赁、超级游艇租赁和公司包船租赁，以及包括动力艇、帆船和双体船在内的多样化租赁游艇船队。无论您喜欢什么，我们都有与之相匹配的游艇、租赁方式和目的地。我们诚邀您亲身体验来自辛普森游艇的一流专业服务，以及在亚洲各大海域航行的乐趣和激情的冒险。



无论是在交付游艇之前的调试，还是在交付之后可能因拥有游艇而产生的各种需要，我们专门的辛普森游艇服务产品可以无缝地满足您。我们的团队直接与您以及您的船员（如果相关）合作，以确保您收到您期望的游艇。我们还确保一旦交付，您的游艇就会高效运行并保持最高标准。

凭借辛普森游艇在亚洲拥有的10个服务中心以及强大的办公网络，无论您在哪里航行，我们都可以帮助您充分使用您的游艇。我们明白，购买游艇只是您航海体验的开始，我们将确保您得到全方位的售后服务支持，包括周期性检查、维修、改装和备件交付。我们的团队提供友好的定制服务——无论是大型的改装还是小型的维护——您可以联系到所有的本地服务中心。



SIMPSON
辛普森游艇服务





圣劳伦佐游艇一起锚泊在香港深水湾，
欢迎汇丰银行私人银行客户前来享受一个放松的下午。

圣劳伦佐亚洲 与QUINTESSENTIALLY合作 为汇丰环球私人银行 客户举办VIP游艇活动

辛普森游艇和圣劳伦佐亚洲在香港举办了汇丰环球私人银行的独家活动。活动由世界领先的生活方式管理公司Quintessentially策划，向尊贵的客户展示了三艘美丽的圣劳伦佐游艇。汇丰私人银行专为高价值、新建游艇和超级游艇提供资产融资，完美契合圣劳伦佐。

三艘量身定制的圣劳伦佐游艇：SX76、SL78 和 SL118在深水湾的海面上迎接这些尊贵的客人。定制的游艇之旅由我们的经纪人带领，在风景如画的香港海域中，品位海上休闲生活，享用各种美味佳肴，美酒和香槟。客人从深水湾的码头由私人VIP接驳船运送到游艇上，在航行后再由接驳船护送返回。



OWNERS RENDEZVOUS

SANLORENZO ASIA



游艇锚泊在南丫岛



首届圣劳伦佐亚洲船东聚会成功举办 为香港创造精英体验

2022年11月，香港举行了亚洲首次的圣劳伦佐船东聚会，取得了巨大成功。许多当地的圣劳伦佐和Bluegame游艇齐聚海湾，船东们度过了一个美好的下午，享受了独特的体验。

这个精英活动在南丫岛附近一个僻静的锚地举行，在浮动的水面上，为客人们提供了“海上意大利花园”的体验，精美的花卉装饰让人想起卡普里岛和阿马尔菲海岸。客人享用了豪华的海鲜午餐和布林格香槟酒吧，现场音乐表演带来了轻松温馨的氛围。

活动中的一个特别的亮点，是香港芭蕾舞团的首席芭蕾舞导师Luis Torres与四位领舞者的到来，他们主演的“胡桃夹子”将是香港芭蕾舞团的年度重头戏，即将在圣诞节首演。包括饰演糖梅仙子、紫荆圆舞曲、孔雀和胡桃夹子王子的舞者们，都为船上的孩子们尽情展示了自己的芭蕾技巧，与他们一起度过了快乐时光。

在壮观的海景和美丽的日落下，第一届亚洲圣劳伦佐船东聚会画上了完美的句号，而这次聚会也标志着新传统的开始，我们将为泰国/新加坡的圣劳伦佐船东举行类似的活动。每一次船东聚会都将成为难忘的回忆。



1



2



1. “胡桃夹子”的领舞演员们和芭蕾导师Luis Torres
2. 艺术家Kelly Kwok在活动期间为客人现场作画

香港圣劳伦佐 游艇舰队 持续扩张



SD126



SX112



SL90A



SX88 & SX76

近年来，香港逐步迎来了越来越多的圣劳伦佐游艇。随着圣劳伦佐SX76、SX88和SX112新近抵达香港，与已经停靠在香港的姊妹船一起，标志着香港已经拥有了创新融合系列SX的所有船型。

除了SX系列，圣劳伦佐的经典船型SD126也加入了已经在香港各海域航行的圣劳伦佐游艇和超级游艇船队，包括她在SD系列中的小妹妹，即去年交付香港的新型号SD96。圣劳伦佐的全新不对称游艇型号：SL90A现在也在东方之珠的众多岛屿和海湾巡航。全新的圣劳伦佐SL102不对称游艇是今年抵达香港，吸引诸多目光的新品之一。随着圣劳伦佐在香港的知名度不断上升，这座漂亮的亚洲大都会正在成为圣劳伦佐游艇的大本营。



Make every green journey counts.

The New Bentayga Hybrid.

The first ever hybrid model in the Bentley range, the new Bentayga Hybrid takes unrivalled serenity to the city and beyond. Explore every stunning detail of Bentley's renowned craftsmanship at our Causeway Bay Showroom and start your green journey now.

BENTLEY NETWORK BY DCH MOTOR GROUP: HONG KONG, SHANGHAI, GUANGZHOU, HANGZHOU, JIAXING, NANJING, HEFEI, NINGBO, DALIAN.



寶利香港大昌行
@bentleymotorshk

The name 'Bentley' and the 'B' in wings device are registered trademarks.
© 2022 Bentley Motors Limited. Model shown : Bentayga Hybrid

BENTLEY HONG KONG - DCH

Showroom: G/F Bonaventure House,
91 Leighton Road, Causeway Bay, Hong Kong
VIP Hotline: (852) 2890 1918

圣劳伦佐推出特别插画设计庆祝节日

圣劳伦佐与艺术界有着悠久而愈发多样的联系。为了延续其在本地支持创意和当代艺术的使命，我们制作了一系列温馨的圣劳伦佐明信片，由香港插画家Kelly Kwok创作，用以庆祝圣诞节、除夕和农历新年。插画描绘了在香港的三艘圣劳伦佐游艇：SD118、SX112和SL120A。船上的节日场景是纪念这些重要时刻的完美艺术品。



辛普森游艇成为香港芭蕾舞团公司赞助人

HK BALLET

香港芭蕾舞團

Septime Webre 衛承天
Artistic Director 藝術總監

辛普森游艇非常荣幸地宣布，公司已经成为亚洲首屈一指的芭蕾舞团——著名的香港芭蕾舞团的公司赞助人，加入了香港芭蕾舞团的尊贵会员俱乐部。对香港芭蕾舞团的支持是辛普森游艇公司参与当地社区和艺术的一部分。

香港芭蕾舞团，成立于1979年，乃香港著名舞蹈团及亚洲最优秀的芭蕾舞团之一。舞团以展现香港独有魅力跻身世界级艺术团体之列，国际声誉与日俱增。舞团自1979年以来不断演变，现已发展成为一个朝气蓬勃的艺术团体，以艺术与难度并重的丰富剧目，展现舞蹈员出类拔萃的优秀才华。

作为赞助人，辛普森游艇公司将享受一系列权利，包括在特定场合与创意总监和舞者进行私人、亲密互动，享受芭蕾舞团的精选节目和首映的VIP贵宾座位。而这也将成为辛普森游艇对船东和客户的回馈。

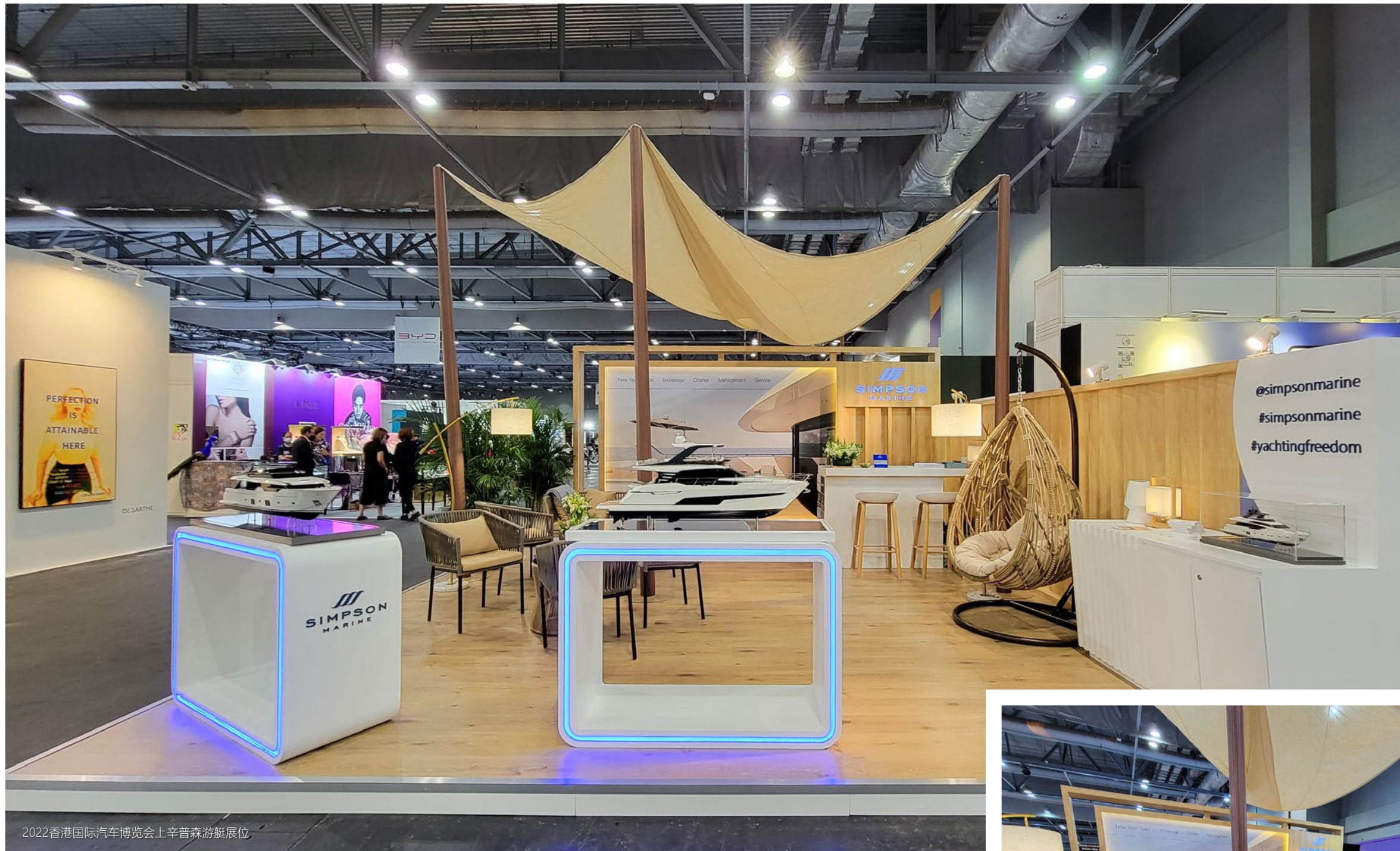


BG54

尺寸不重要， 空间最重要。



“凡事均有度，但我却能让你感受到无限之美。
和我一起发掘大海最纯粹的一面，超越时间或空间的局限。
我始终热情拥抱全新的兴奋体验。你也同样渴望激情吗？
请记住：追随梦想，从不妥协。”



2022香港国际汽车博览会上辛普森游艇展位

辛普森游艇参加 香港国际汽车展， 打造独特的游艇沙龙

香港国际汽车博览会（IMXHK）在香港国际机场附近的亚洲国际博览馆举行。IMXHK是香港最大的以汽车为主题的展览，成功地标志着香港贸易和经济活动的新常态复苏。

IMXHK展出了来自迈凯轮、保时捷、路虎、特斯拉、宾利、奥迪、Mini、宝马、梅赛德斯-奔驰、哈雷戴维森和杜卡迪的150多辆享誉全球的豪华汽车和摩托车，吸引了超过35,000名参观者，众多媒体和社交网络红人也参加了此次活动。这些令人印象深刻的数字反映了香港市场对期待已久的国际活动的高需求。

辛普森游艇加入了这场盛大的活动，并在生活方式展区介绍“游艇自由”的概念，专用空间的灵感来自我们设想的游艇生活方式标语；以温馨舒适的风格设计，为参加展会的客人营造舒适温馨的氛围，激发他们对海上生活的热情。客人在会客区享受休闲时光，并学习更多关于游艇的知识。



展会中心的概念车





位于西贡匡湖居的博纳多动力艇船队可供参观



浩乐62

GRAND TRAWLER 62

在香港举行亚洲首发活动

在2022年5月，辛普森游艇在香港西贡的匡湖居举办了博纳多旗舰动力艇浩乐62在亚洲的首发活动。集标志性的思乐系列的优点，全新浩乐62的设计优雅而现代，融实用性、宽裕空间和远洋巡航于一体。她的海上独立性强，适合与家人和朋友们一起在船上开启远洋冒险。浩乐62的下甲板布局提供两个版本，分别是3舱或者4舱版。在她的首次亮相中，客人们对这艘奢华而又实用的巡航艇印象深刻。

同一时期，博纳多动力艇开放日活动也在匡湖居举行。除了最受瞩目的浩乐62亚洲首秀之外，博纳多一系列动力艇：Gran Turismo 41、安海仕11 Fly、飞扬9以及一系列Highfield附属艇也受到了客人的喜爱。在美丽的香港西贡，我们迎接了众多的客人前来体验博纳多的魅力，活动取得了巨大的成功。





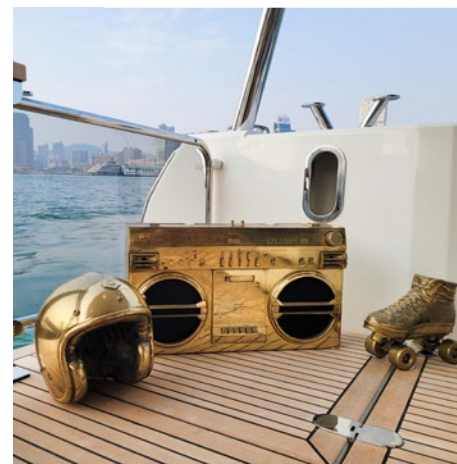
博纳多浩乐62 游艇之夜 带领宾客尽享法式风情

在2022年的9月中旬，辛普森游艇邀请媒体朋友和合作伙伴齐聚一堂，庆祝了浩乐62的首次正式航行，在日落时分穿越维多利亚港，共同享受一场无与伦比的法式之夜。

游艇展示了法国艺术家YAZ和Ceet FOUAD色彩缤纷的标志性流行艺术作品，由辛普森游艇公司的长期合作伙伴魏画廊 (Amanda Wei Gallery) 策展。作为此次活动的特邀嘉宾，艺术家Ceet FOUAD展出了他目前正在魏画廊举行的全新个人展览“LOSt Chix”中的一些作品。客人们尤其喜欢这现场绘画的两个特别版本的奇卡诺犬，艺术家们用定制插图装饰了它们。



媒体朋友以及合作伙伴欣赏法国艺术家Ceet FOUAD在浩乐62上创造的流行艺术作品



蓝高55在香港仔游艇会熨波洲会所，展示漂亮的“海上露台”布局，为香港带来纯正的蓝高法式之夜。

蓝高55双体帆船 在香港迎来亚洲首秀

我们很高兴在香港举办了蓝高55双体帆船的亚洲首秀活动，在香港仔游艇会的熨波洲会所，我们为客人准备了私人参观的机会。



作为最受欢迎和最喜爱的双体船品牌之一，来自法国的蓝高是全球双体船设计和生产的领导者，始终吸引着大量亚洲船东和客户的关注。许多客人已于10月20日来到熨波洲登船参观。与蓝高55同时展示的还有与另一款备受欢迎的船型：蓝高46双体帆船。

在参观之后，这艘帆船已经前往中国内地的南方城市，那里将成为她的母港。

在这艘蓝高55双体帆船抵达之后，我们也将在新加坡迎来另一艘蓝高55，后者也是东南亚的首发船型。





令人印象深刻的画面，旗舰艇蓝高78抵达香港，在此等待交付。

蓝高旗舰 双体动力艇78 抵达香港

2022年11月上旬抵达的蓝高78 (Seventy 8) 双体动力艇是香港交付的众多明星游艇之一，在香港引起了不小的轰动。蓝高78与这座城市的许多其它蓝高双体船一起，组成了漂亮的蓝高双体船超级舰队，其中包括一艘较小的姐妹艇蓝高65 (Sixty 5)。这是一个真正的海上世外桃源，一个和谐的世界，长度超过24米，船宽则是令人印象深刻的11米，她提供了无与伦比的生活空间，是一个真正的奢侈品。这艘游艇拥有永恒、优雅的轮廓，奢华和舒适是王道。雄伟的蓝高78由造船业的知名人士 (VPLP、Patrick le Quement 和 Nauta Design) 设计，堪称杰作。

欢迎蓝高78来到香港!



LANTAU YACHT CLUB
HONG KONG

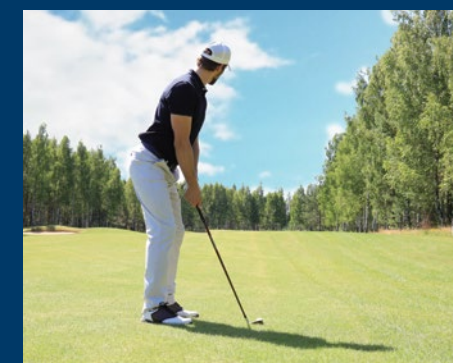
Experience the Ultimate Yachting Lifestyle

The premium Lantau Yacht Club in Discovery Bay offers world-class mooring facilities, amenities and a waterfront lifestyle like no other. Whether you are a member of the local leisure boating community looking for the perfect home port or superyachts from around the world in search of transient berthing, LYC is the marina of your choice.

Key Amenities & Facilities

- Berths from 10m ->60m
- Water supply & shore power up to 380V / 600A / 3-phase
- Up to 5m-wide concrete pontoons
- 24/7 marina security & CCTV
- On-site yacht management and maintenance service by our trusted service providers
- Golfing right at prestigious 27-hole golf club
- Exclusive access with privileges at clubs and hotel in DB

For berthing or membership enquiries, please contact 852-2987-9591 or membership@lantauyachtclub.com



A Brand of
AUBERGE
HOSPITALITY

GOLD ANCHOR

Lantau Yacht Club
Marina Drive, Discovery Bay, Lantau Island, Hong Kong
www.lantauyachtclub.com





第一天环岛赛开始

由怡安鼎力支持的 2022香港博纳多杯帆船赛 再获得成功

由怡安保险 (AON) 鼎力支持的第二届香港博纳多杯帆船赛再次于10月29-30日成功举办, 吸引了17支船队参加。在2021年首届活动的盛大举行之后, 这一年的博纳多杯帆船赛继续壮大声势, 在传递水上竞赛乐趣的同时, 成为了城中最受关注社交活动。

持续两天的博纳多杯帆船赛由辛普森游艇联合博纳多亚太地区共同举办, 香港仔游艇会提供了支持。

现在, 这项特别的帆船赛已经成为了本地博纳多船东最为期待的年度活动。

活动有着丰富的日程。第一天, 环岛赛举行, 夜晚则迎来了加勒比海盗主题的晚宴, 以庆祝恰逢时机的万圣节。同时举办了当天的颁奖仪式, 为参赛船队颁发了极富吸引力的奖项。第二天, 在追逐赛之后, 所有客人聚集在南丫岛模达湾的星浪餐厅, 共同享受了如史诗般壮丽的落日派对。



第一天比赛结束后, 博纳多帆船的队伍在香港仔游艇会斐波洲过夜停靠



1

第一天，HKPN A组的奖项颁给了由Robert Cook驾驶的博纳多锋仕405“ICHIBAN”（第一名），由Tonny Chung驾驶的博纳多锋仕31.7“FOXZHEAD”（第二名）——也是去年的博纳多杯冠军，以及Pascal Martin的博纳多遨享仕51.1“LEGENDE II”（第三名）。

HKPN B组奖项则颁给了Alfred Lau/Castor Kong的博纳多锋仕41s“EASY BREEZY II”（第一名）、John Berry掌舵的博纳多遨享仕43“FIVE O ONE”（第二名）和Ming的博纳多遨享仕40“CORAL HARBOUR”（第三名）。

第二天的奖项颁给了由Alfred Lau和Castor Kong掌舵的博纳多锋仕41s“EASY BREEZY II”，Ming Lou的遨享仕40“CORAL HARBOUR”，Jack Lynch的博纳多绅士46“ARETE”，和由May Lau担任船长的遨享仕35.1“LA FOLIA”。

而2022年香港博纳多杯帆船赛的总冠军奖杯，则颁给了Alfred Lau和Castor Kong的“EASY BREEZY II”。紧随其后的是“ICHIBAN”（第2名）、“CORAL HARBOR”（第3名）和“FOXZHEAD”（第4名）。



2



3



4



5



6

2022香港博纳多杯的成功无疑是多方面因素的综合：热情的博纳多船东及其团队、主办方的专业处理、好风好天气、风景优美的环境、丰富舒适的社交活动，以及由博纳多提供的出色奖项——来自于全球知名的合作伙伴品牌。其中包括怡安（冠名赞助商）、Peters & May和Sevenstar（航海合作伙伴），以及奖项合作伙伴包括爱茉莉太平洋、CleanMax、迪卡依、Devialet、Farandole、Fortnum & Mason、Frette、佳明、大屿山游艇会、L'Imperatrice、Mazu、Moonzen、宝矿力、派Pye、Oliver James、Raze、Rituals、Supergoop!、Toio 和途明。

更多香港博纳多杯的信息，请访问Beneteaucuphk.com

1. 颁奖典礼后于模达湾合照。明年再见！
2. 第一天以“加勒比海盗”为主题的万圣节派对
3. 船员和自己的家人朋友们一起，在第二天的活动中试用迪卡依的帆船设备
4. 2022香港博纳多杯帆船赛的得奖者：Alfred Lau及Castor Kong的Easy Breezy II
5. 令人印象深刻的水上玩具和由迪卡依组建的帆船设备
6. 17支博纳多帆船队的成员来到南丫岛模达湾，参加第二天的总决赛落日颁奖晚会



辛普森游艇以AQUILA 28 作为支援船，支持SPLASH 接力游泳“健康之水”

我们的香港团队很高兴能够支持于2022年11月举行的全女子接力环港岛45公里游泳活动，并协助非营利组织Splash基金会宣传了“健康之水”的概念。

挑战者们的目标是筹集888,000港元，以支持非营利组织Splash基金会的项目，这是香港唯一一家教授贫困社区的儿童和成人游泳，并鼓励通过游泳增强力量的公益组织。游泳运动员由六位鼓舞人心的女性组成，包括现任和前任香港奥运会选手，由香港奥运选手、香港游泳纪录保持者和同时也是心理学研究生在读的郑莉梅选手担任队长。11月15日（星期二）凌晨3点，Water for Wellbeing慈善接力环港岛区游泳活动在西环举行，最后以10小时55分钟的总时长完成了创纪录的游泳挑战。

辛普森游艇团队提供了一艘Aquila 28 Molokai动力双体船作为安全船支持游泳活动。这是一场激动人心的活动，我们向所有游泳的女士们和所有Splash团队致敬，感谢所有人对社区的慷慨支持！感谢我们的同事Richard、Dawn、Ewa、Nick和Tom在游泳期间参加并跟随游泳者。



The Finest Italian Linens Since 1860



亚洲热点 中国

海南自贸岛政策 进一步推动游艇发展



蓝高46

根据国务院的规划，海南将建成自贸岛，并预计在2050年前成为全球金融中心和中国购物者的目的地。而在自贸岛建设中，游艇将成为海南的一大扶持产业。自2020年12月25日起，海南自由贸易港交通工具及游艇“零关税”政策正式实施，大幅降低了企业进口成本，进一步促进本地游艇市场的繁荣。自从“零关税”政策实施后的1年半中，辛普森游艇团队在售出了12艘游艇，其中包括海南自贸岛的首票“零关税”进口帆船：蓝高46；以及两艘圣劳伦佐明星船型：SX76。新的政策减少了进口游艇的税费，极大刺激了船东在海南购买游艇的意愿。根据3月最新发布的《海南自由贸易港游艇产业促进条例》，海南将迎来多项制度创新：放宽进口游艇船龄、游艇核定的乘员定额数、游艇登记主体范围等，同时支持游艇租赁新业态发展。业界普遍认为，这一条例将会刺激海南游艇市场的发展。



圣劳伦佐SX76



圣劳伦佐SX76沙龙



Oceanis Yacht⁵⁴ 亮相深圳湾游艇展

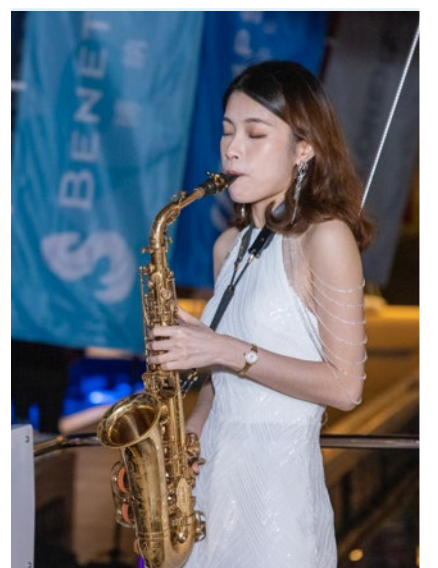
邀享仕Yacht 54位于深圳湾游艇会



深圳湾游艇展期间，罗杰杜彼腕表系列在船上展示

辛普森游艇中国团队参加了于2022年5月初在深圳湾游艇会举行的深圳湾游艇展，现场展示了备受欢迎的博纳多大帆船型号邀享仕Yacht 54。在船展期间，我们邀请诸多尊贵客人享用下午茶点，并登船参观。

在船展期间，辛普森游艇还与著名的瑞士腕表制造商罗杰杜彼合作，邀请他们和我们的客人参加定制的私密活动，包括晚间鸡尾酒会，同时探索罗杰杜彼在船上展示的腕表系列。在中国南方，快速增长的游艇市场显示了巨大的潜力，越来越多的人开始享受这种生活方式，也有越来越多的客人把目光转向了顶级游艇。作为亚洲最大的游艇经销商，辛普森游艇热衷于在中国推广游艇生活方式，并积极参加当地的游艇展、帆船赛和各种活动。



辛普森游艇中国团队在 深圳和三亚与迪奥合作 DIOR



在三亚的迪奥发布会活动期间，蓝高46以及蓝高450双体帆船为迪奥的贵宾提供出海体验



在5月21日至24日期间，辛普森游艇深圳团队参加了在深圳湾游艇会举办的迪奥2022秋季系列发布会。

辛普森游艇向客户介绍了游艇生活方式，并让他们有机会登上博纳多尊享仕Yacht 54。高端时尚与游艇的结合给参观者留下了深刻的印象，并为此次活动带来了全新的视角。

顾客们在俱乐部内沉浸在轻松的氛围中，迪奥现场展示了独特的时尚单品，包括最新款风衣搭配可拆卸大帆布背心和时尚女士郊游的黄色格子系列，以及他们标志性的Lady Dior和Book Tote。对于当代绅士，迪奥展示了混搭的造型与基本单品，包括罩衫、经典裤子和领带。



尊享仕Yacht 54：舰艏

继春季早些时候在深圳合作举办的一次客户活动之后，辛普森游艇团队有幸在三亚与迪奥再次合作。在这个夏季，迪奥在全球多个地点呈献DIORIVIERA限时精品店，包括中国的热带门户三亚，品牌在艾迪逊酒店的独特环境中，打造出了令人印象深刻的展示。

迪奥邀请了来自中国各地的VIP客户，在三亚进行“三天两夜”体验，为夏季限时精品店造势。在活动中，辛普森游艇的三亚团队为前来的客户提供了两艘全新的蓝高双体帆船，蓝高46和蓝高450，作为夏季生活方式的灵感。我们的团队欢迎了迪奥客户，登上漂亮的蓝高，在三亚周围美丽的水域中，进行了为期一天的巡航。

Dioriviera的2022年灵感来自蔚蓝的海洋和阳光明媚的夏日。新发布的胶囊系列是对品牌基本风格的重新改造，采用了蓝色和橙色的荧光色调。这种标志性的品牌设计和经典图案被应用到游艇的帆上，呼应了梦幻般的系列，包括凉鞋、雨披、围巾和浮板。

未来我们会有更多合作活动，请持续关注。



尊享仕Yacht 54作为迪奥2022秋季系列发布会活动的一部分，在深圳湾游艇会为客人带来游艇生活方式的体验



亚洲热点 台湾



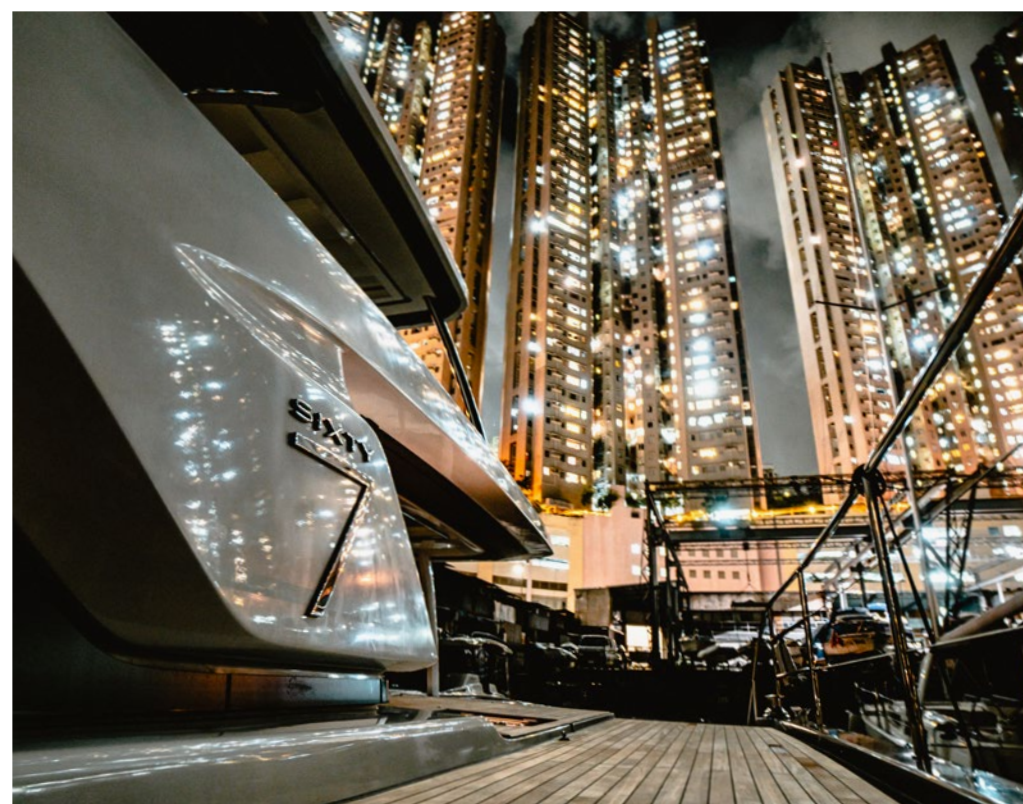
蓝高67位于高雄，成为台湾最大的私人拥有的豪华双体船

SIXTY 7

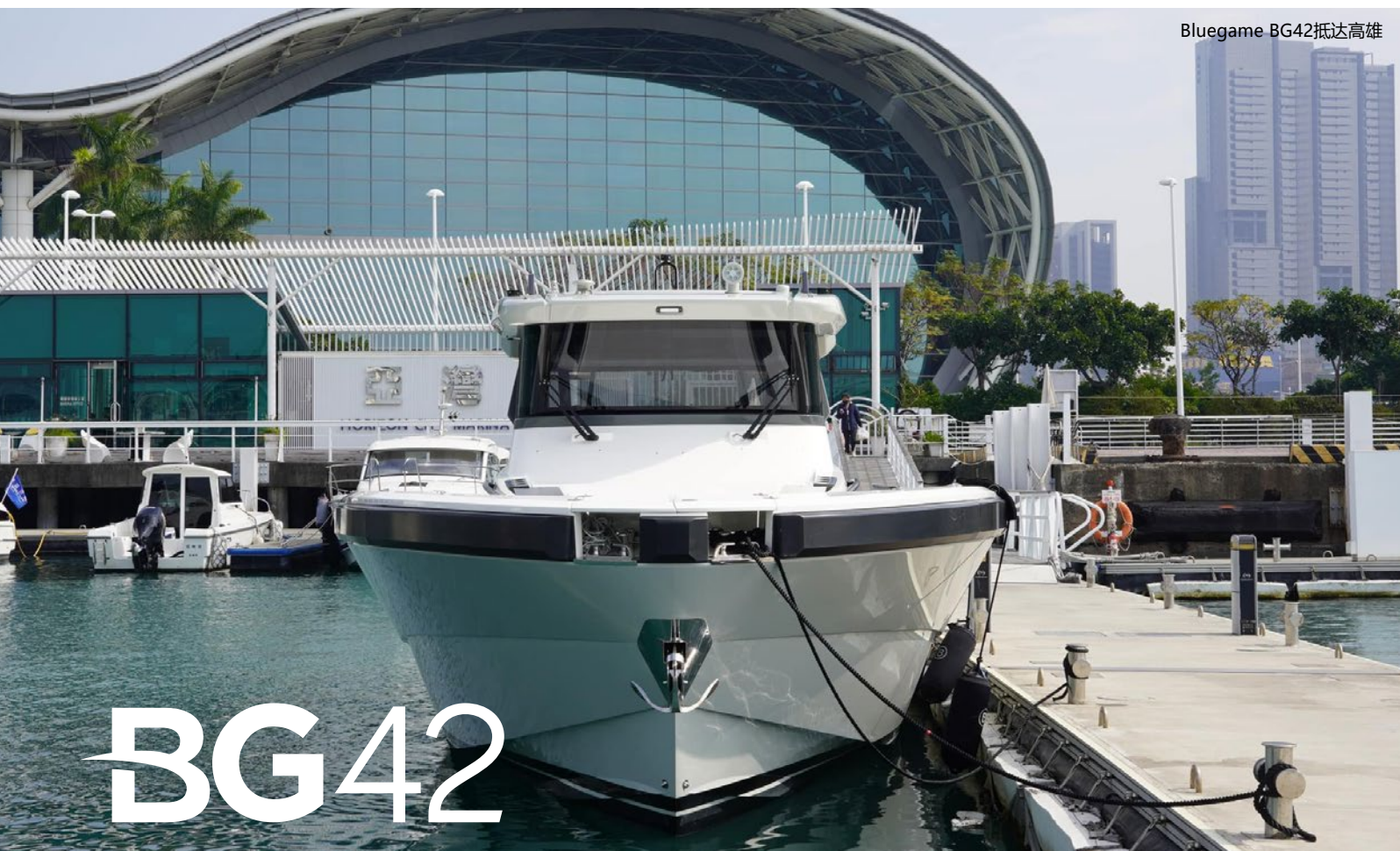
抵达台湾

在香港度过一段夏季时光后，我们很高兴地欢迎蓝高67 (SIXTY 7) 双体动力艇来到台湾高雄。蓝高67是一艘可靠的双体船，真正适合航海，专为舒适地探索海洋而设计，确保船上生活拥有无与伦比的惬意。这个特殊的船型拥有顶尖的外部甲板设计，配有舒适的设计师家具，整个空间无缝流动，享有开阔的海景，优雅的内饰采用胡桃木和奶油色装饰。

在正式庆祝交接活动之后，这艘蓝高67的船东将与其他航海爱好者朋友一起，驾驶他们即将交付的博纳多游艇探索台湾水域，让博纳多和蓝高的船队在宝岛更显壮观。



Bluegame BG42抵达高雄

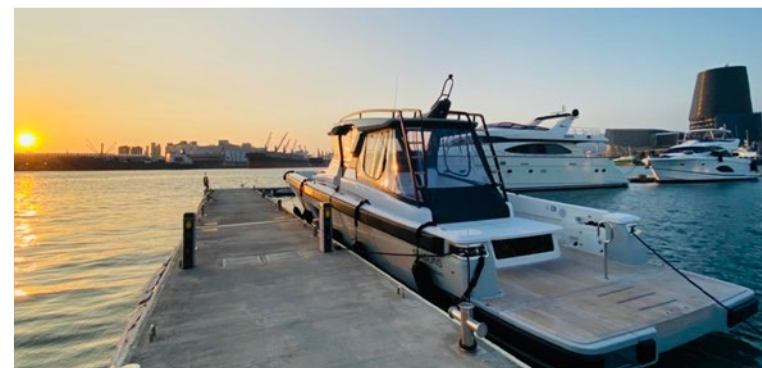


BG42

抵达台湾，亚洲BLUEGAME游艇舰队进一步扩张




BG42的开放式布局
让客人与朋友尽情享受船上空间



我们很自豪能够见证Bluegame品牌在亚洲的惊人扩张——这一区域性的发展趋势与Bluegame品牌在全球的快速增长保持一致。随着BG42最近进入台湾，亚洲的Bluegame舰队继续保持增长。

BG42是Bluegame运动型多用途游艇系列的入门级产品。12.98米（42'55"）的长度，这艘令人惊叹的船只拥有与大型游艇相同的豪华功能，例如多个户外生活空间、一览无余的海景、时尚但功能强大的内饰以及游泳/附属艇平台。这是一艘完美的入门级游艇，具有出色的适航性和环保资质，是Bluegame品牌的代表。她将在台湾海域大受欢迎。



Voyager

With You All The Way
Navigating through the risks of your journey

We specialize in providing bespoke solutions for high net worth individuals in Asia. Voyager has the expertise and reach to provide:

Yacht Insurance | Private Client Solutions | Corporate Risk Solutions

Contact our specialists at

Kevin Kwan kevinkwan@voyfg.com | **Chris Chung** chrischung@voyfg.com

Tel: +852 28716998

Tel: +852 28716938

www.voyfg.com

Insurance Broker Company Licence No. FB1822
A member of Professional Insurance Brokers Association



辛普森游艇接待区欢迎客人前来了解台湾航海的魅力

台湾团队参加 高雄新创生活展

2022年8月，辛普森游艇台湾团队参加了在高雄展览馆举办的台湾新创生活展。展会汇集了来自六个国家的展品，分为七大主题，分别是超级游艇、古代艺术、当代艺术、艺术珠宝、精品工艺、精致家居、酒水品鉴。辛普森游艇参加了此次活动，其专门打造的生活方式展厅围绕了航海自由的概念设计，营造出舒适温馨的氛围。您的梦想航行，可以在澎湖群岛，也可以到加勒比海，辛普森游艇台湾团队提供新船二手船的销售管理服务，还有游艇租赁，带台湾的客人体验极致的海洋生活。



是时候相信完美的游艇 的确存在

PHANTOM 65 到了出场的完美时刻

有人说，幻影 (Phantom) 并非真实，只能存在于人的脑海中。而我们却认为，是时候让奢华和激情合二为一，是时候让Phantom 65华美出场了。以我们屡获殊荣的Targa 65设计为启发，作为菲尔兰家族的最新成员，Phantom 65进一步提升标准，更加精进。在每一丝线条、每一个细节和每一个功能中，都能发现极致宁静和无比兴奋之间的完美平衡。所以，如果您相信与众不同的游艇真实存在，那么您即可准备好迎接Phantom 65。



台湾团队乘风破浪，扬帆起航

辛普森游艇台湾团队一直致力于在台湾推动航海生活方式的发展，因此在当地的航海界非常活跃。我们非常高兴能够看到辛普森游艇的客户扬帆出海，与家人朋友尽情享受航海的生活方式。在过去的一年中，我们一起组织或参加了诸多的航海活动和帆船比赛。亮点包括：



澎湖帆船赛

作为台湾最著名的帆船赛事，2022澎湖帆船赛于6月23日至27日在台湾西部的澎湖群岛举行。有超过160名水手和25艘船参加，其中包括辛普森游艇船东提供的三艘博纳多帆船，分别是博纳多锋仕40、遨享仕51.1和遨享仕45。



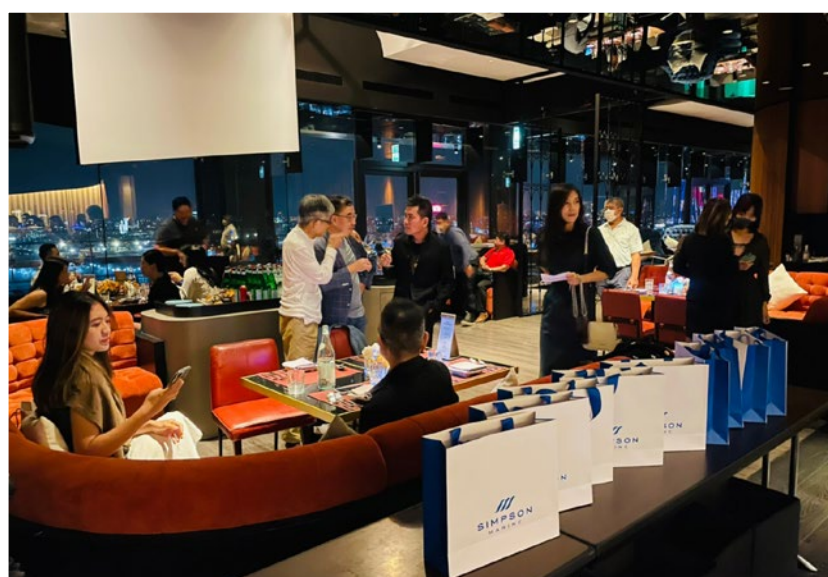
台湾系列帆船赛

2022年1月1日，第一届辛普森游艇台湾系列赛在台南安平港外海域举行，拉开了新一年的序幕。

几年前，台南海岸帆船赛由辛普森游艇与我们的船东共同发起。共有七艘帆船参加了近岸赛，参赛的客人全天都能在顺风的情况下欣赏到台南安平海岸的壮丽景色。

博纳多遨享仕Yacht 54“Happyours”和遨享仕60“Rose Sky（玫瑰天空号）”分别获得第一和第二名。祝贺所有参与者，这是开始新一年的绝佳活动。





辛普森游艇为船东举办博纳多之夜

2022年底，多位博纳多在台湾的船东齐聚一堂，共享台湾地区的博纳多之夜。自2019年以来，这些船东一起在台湾地区参加了大大小小的30场帆船赛，而这次机会就是为了庆祝他们在过去四年中取得的成功和成就。活动由辛普森游艇的台湾团队主办，对所有参与者来说都是一个难忘的时刻，共同庆祝博纳多台湾社区的四年壮观航行。

帆船运动是台湾人最喜欢的海上体育活动之一，而博纳多凭借其优异的性能、优雅的外形和先进的设备质量相结合，赢得了许多帆船爱好者的青睐。

随着边境的开放和疫情限制的解除，辛普森游艇公司期待并鼓励更多的航行，我们特别希望能够连接不同地区的水手，让人们再次一起拥抱大海。



全新旗舰

Oceanis Yacht⁶⁰

重新定义优雅。设计师Roberto Biscontini和Lorenzo Argento在这艘60英尺的远洋巡航帆船上创造了世界级的精致。邀享仕Yacht 60的船体长度接近18米，拥有漂亮的轮廓，同时保留了其优雅的设计和卓越的航海品质。



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

亚洲热点 新加坡

新加坡迎来

东南亚第一艘

BGX70

新加坡迎来了东南亚第一艘BGX70豪华游艇。BGX70被认为是属于狮城海域的理想船只，此次亮相也为诸多游艇爱好者带来了在船上进行一系列私人预览和定制活动的绝佳机会。

辛普森游艇团队首先在BGX70上欢迎了来自媒体的朋友们，并为他们带来了滨海湾金沙的私人旅游和巡航体验。媒体朋友可以亲身体会这艘游艇令人印象深刻的高品质，和她不同寻常的开放式布局。

2月14日至15日，我们有幸邀请感兴趣的客人到船上进行私人预览——为期两天的体验让诸多客人欣赏到BGX70的独特之美。游艇出众外形为她赢得了“滨海女王”的美誉，她的到来引起了众多围观者的好奇，他们被她的容貌和整体魅力所吸引。客人们同样对她在沙龙和宽敞的船尾之间的轻松流动赞叹不绝，船尾是一个私人海滩俱乐部，有足够的空间放置水上玩具和躺椅。



屡获殊荣的BGX70曾赢得了2019年戛纳游艇节“最前卫的游艇”的称号。



上层沙龙



海景沙龙以及船尾平台



主卧室



新加坡交付诸多明星游艇，
包括蓝高55双体帆船、圣劳伦佐SL86和SX88

新加坡团队兴奋地欢迎几艘明星游艇抵达狮城。这些船型的到来，增加了新加坡本已强大的船队，再一次清楚地证明新加坡已经成为一个快速发展的东盟海上城市，也是全球的奢华生活方式目的地。全新的蓝高55双体帆船、圣劳伦佐SL86和SX88豪华游艇的加入，也代表了目前在新加坡最具人气的市场领先游艇品牌。

圣劳伦佐的标志性融合型游艇SX88驶向新加坡的ONE°15游艇会，停泊在辛普森游艇/圣劳伦佐亚洲的东南亚旗舰办公室前，我们在此次迎客户来访并讨论他们的游艇项目。



圣劳伦佐SL86



圣劳伦佐SX88



蓝高55双体帆船



维思达公务机带来首支环球7500机队，为宾客带来更高效快捷、触达全球的飞行体验。环球7500公务机拥有最宽敞的私人机舱空间，设有四个生活区域，当中包括商务中心、配套齐备的厨房以及私人卧室。每趟旅程均依照个人需求策划，优雅奢华的空间既可满足灵活办公的需求，亦带来宾至如归的体验，让宾客尽享私密舒适的旅程。

如欲了解更多环球7500公务机详情，请浏览 vistajet.com/global-7500

维思达公务机及其子公司不是直接的美国航空运营商。VistaJet US Inc及VistaJet Online and Mobile Services 是航空包机代理，并不运营飞机。VistaJet Limited 是欧洲航空运营商，持有其他航空运营执照运营9H注册的飞机。



辛普森游艇开设全新的新加坡租船基地



新加坡是东南亚豪华游艇租赁最活跃的城市之一，逐渐成为了亚洲的超级游艇中心，游艇租赁业务火速增长。新加坡以其文化多样性而闻名世界，汇集了世界级的优秀餐厅和美味的街头小吃，有着令人垂涎的美食，且融合了来自中国、印度和马来西亚的传统文化与现代的西方商业性。为支持新加坡及周边地区不断增长的租船需求，我们于2022年春季在狮城开设了游艇租赁基地。我们拥有一支由40艘游艇组成的庞大舰队可供租用，还有专业经纪人团队帮助打造定制的游艇行程，在度假期间也能及时处理您的请求。立即联系我们，了解您在新加坡的游艇租赁项目，无论是私人或是公司使用。

在新加坡可供租赁的游艇



蓝高55
魔力继续。



帆船 | 40 | 42 | 46 | 50 | 全新55 | SIXTY5 | SEVENTY7 | 动力艇 | SIXTY7 | SEVENTY8

亚洲热点 泰国



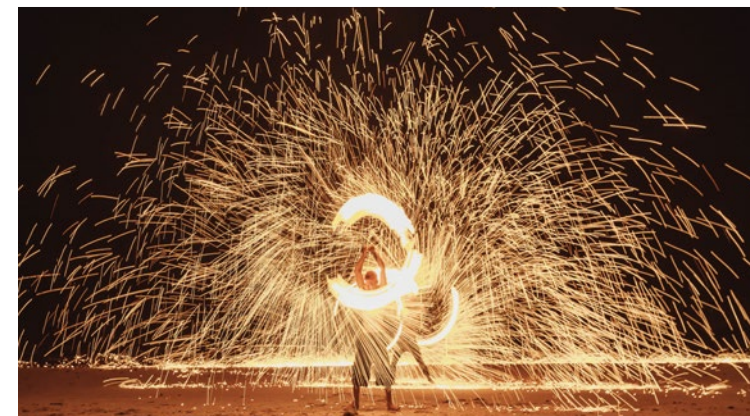
蓝高船队在洪岛锚泊，享受水上欢乐时光



客人们享受了2天的活动，包括沿海航行、水上玩具、团队聚餐以及晚间烧烤，还有火舞表演和更多社交与分享

泰国 蓝高船东聚会 在普吉岛再创历史

2022年泰国蓝高聚会终于在10月14日至16日盛大回归！大量的蓝高船东加入其中，让这个久违的传统活动再次取得了成功。辛普森游艇团队同泰国的蓝高船东一起度过了一个愉快的周末，在攀牙湾、瑶诺岛和洪岛的水域，享受风景优美的巡航和热闹的海上欢聚。丰富的蓝高船队集结了蓝高620、蓝高560、两艘蓝高52F、蓝高450、蓝高421、三艘蓝高42、两艘蓝高400、蓝高40以及蓝高380。





10艘游艇亮相2022泰国游艇展（芭提雅）



芭提雅销售办公室，位于航海学校和租赁部门的对面

辛普森游艇芭提雅团队进一步扩张



辛普森游艇团队聚集在全新的蓝高46双体帆船上

泰国销售增势喜人 售出两艘全新型号蓝高51

在大约两年半的时间之后，泰国游艇展终于在2022年6月9日至12日回归。这是展会首次在芭提雅举行，四天期间有5000名参观者前来展会参观。

辛普森游艇为观众呈现了展会上最大的游艇舰队，包括了九艘漂亮的明星游艇，其中两艘为泰国首秀船型——菲尔兰Squadron 68和Aquila 28 Molokai动力双体船。此外，还有不少于六艘游艇可立即交付，这在繁忙时期实属罕见。展会获得了巨大成功，我们获得了两份蓝高51双体帆船的订单，这是2022年的新船型，预计将于2023年交付。

活动中值得一提的是我们新推出的辛普森航海学校的官方展示，几位来宾与我们的认证教练一起享受了第一手航海体验。我们很高兴在博纳多锋仕船队上接待我们的第一批学员，进行一次悠闲的探索航行课程。

我们的泰国团队正在扩大，辛普森游艇芭提雅分公司的队伍也在不断壮大。我们在芭提雅新近装修的办公室位于海洋游艇俱乐部（Ocean Marina Yacht Club），可以更好地方便客户在全新的销售办公室与我们的经纪团队会面。同时，我们新的航海学校和租赁团队也设立了专门的办公室，就在主销售办公室对面。

泰国对游艇购买和租赁都表现出不断增长的兴趣。游艇旅游正在回归，我们独家代理和管理的15艘租赁游艇（豪华双体船、动力艇和超级游艇），和许多其他选择组成的包租船队现在正在满负荷运营。

辛普森游艇在芭提雅新推出的航海学校，也在泰国发展游艇生活方式的方面发挥着重要作用。航海学校可以帮助人们了解、体验航海生活，掌握相关技巧，让泰国的外籍居民和当地公民感受到航海是多么美妙的生活方式。

随着我们团队的不断壮大以及新办公室的建立、新服务的推出，以及交付了众多游艇和玩具，我们相信，在2021年获得的积极成果，到2022年的持续忙碌之后，我们将继续迎来更好的发展前景。我们期待看到更多的新游艇和超级游艇很快抵达泰国，为船东和他们的朋友带来欢乐和自由。



亚洲首艘菲尔兰Squadron 68 刚刚在展会前抵达泰国





辛普森游艇携舰队
亮相泰国国际汽车博览会



辛普森游艇泰国团队在第39届泰国国际汽车博览会上结束了他们2022年的最后一场活动，该活动于12月1日至12日在曼谷的IMPACT Challenger展馆举行，辛普森游艇在游艇联合展区展示了一支游艇舰队，同时辛普森游艇租赁和辛普森游艇航海学校的团队也出席了展会，与客人们探讨游艇买卖、游艇管理和游艇租赁服务，介绍了航海学校的动力艇和帆船课程。现场展出的游艇有包括菲尔兰F//LINE 33、博纳多锋仕18和Highfield Patrol 860，供参观者登船探索。

游艇为许多人提供了一个安全的避难所和一种逃避现实的方式，尤其是在游览泰国那些漂亮的海域和岛屿时。正因为如此，辛普森游艇看到了在泰国推广游艇生活方式的重要性，并支持通过多种不同的方式促进泰国航海业的发展。团队很高兴在2022年泰国国际汽车博览会上结识了许多新老朋友，我们感谢所有莅临展位与我们共度时光的人。



WE MAKE THE WORLD SMALLER
PROUDLY SUPPORTING
SIMPSON MARINE



ASIA

CHARLES MASSEY

E charles@sevenstar-asia.com

M +85 255 148 029

W sevenstar-yacht-transport.com



MEMBER OF SPLIETHOFF GROUP



普吉岛游艇租赁订单暴涨

随着泰国宣布了重新开放跨境旅游，欢迎来自63个国家/地区的完全接种疫苗的旅客前来，辛普森游艇泰国租赁部门收到了大量预订和租船咨询。这是许多游艇爱好者期待已久的好消息，他们预订了来探索泰国必须体验的海岛巡游，尽情体验着漂亮的东南亚美景和丰富的当地文化。辛普森游艇租赁团队很高兴拥有该地区最大的包租游艇船队供您选择，我们期待着随着疫情管控措施的放开，有更多人前来泰国旅游，在普吉岛及其附近的漂亮海域中，享受令人难忘的游艇租赁假期。



Gran Turismo

32 - 36 - 41 - 45



您的巡航邀请函

Gran Turismo 45在功能和船上舒适度方面树立了新标准。GT 45拥有超大窗户、宽敞的日光浴平台和U形艙艙座椅，营造出绝佳的室内外体验。Gran Turismo 45以多功能性为设计理念，提供无与伦比的适航性以适应不断变化的海上条件，让她的乘客将船上的宜居性体验提升到另一个层次。而所有这一切都在永恒优雅和精致的环境中进行。在海上，您一眼就能看出，Gran Turismo 45属于新一代的博纳多快速巡航艇。



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

辛普森游艇成立航海学校

加强泰国青年航海力量



航海学校很受欢迎。“自从辛普森游艇航海学校成立以来，我可以与以前从未航海过的人一起上船，向他们分享我对这项运动的热情和热爱，这种感觉真的是太棒了。”高级教练Blake Latta表示：“从9月开始，我们将开始招收学生——我真的很期待这一点，因为看到年轻人学习和进步真是太好了，看到他们一周又一周地进步是非常值得的。”Latta和学院背后的团队都非常热衷于与尽可能多的人分享航海技能。



学校已获准开展国际帆船艇培训（IYT）课程，包括小艇航行计划（铜级、银级、金级和白金级）以及小型动力艇和RIB大师课程。我们的团队还开发了“小艇航行入门”和“龙骨船入门”的内部课程。提供的各种课程适合各种能力的年轻水手。教练团队还能够在客户自己的船上提供航海课程，这对于想要学习驾驶私人船只的船东来说是一种简单的方法。

学生可以使用由辛普森游艇交付的多样化船队，包括五艘博纳多锋仕14、两艘博纳多锋仕18、一艘博纳多锋仕27、一艘RIB AB F24和一艘RIB AB F17。博纳多是世界排名前列的帆船和游艇品牌，也作为辛普森游艇长期的合作伙伴，自然成为了我们航海学校的教学用船。

“我们期待看到辛普森游艇航海学校不断壮大。”Latta表示。“我们有远大的抱负，希望能与尽可能多的泰国年轻人分享航海的乐趣。”



辛普森航海学校办公室，芭提雅

我们非常自豪地宣布，亚洲首家辛普森游艇航海学校正式开幕。经过我们团队的大量努力和慷慨支持者的贡献，航海学校在2022年的泰国游艇展上宣布正式开业。

学校位于泰国芭提雅。辛普森游艇一直致力于支持亚洲基层帆船运动，帮助培育当地帆船文化，让更多青少年能接触帆船，爱上航海。如今，这座学校的开幕将在辛普森游艇航海文化推广的战略中发挥重要作用。学校欢迎12至18岁的学生前来学习航海知识，他们可以学习系统的帆船课程，并获得全球认可的航海资格。芭提雅有着美丽的水域，不论是新手还是经验丰富的水手们，这里都可以是享受航海完美游乐场。



Alfie Rowson, 芭提雅航海学校校长

选择你的课程



亚洲热点 马来西亚



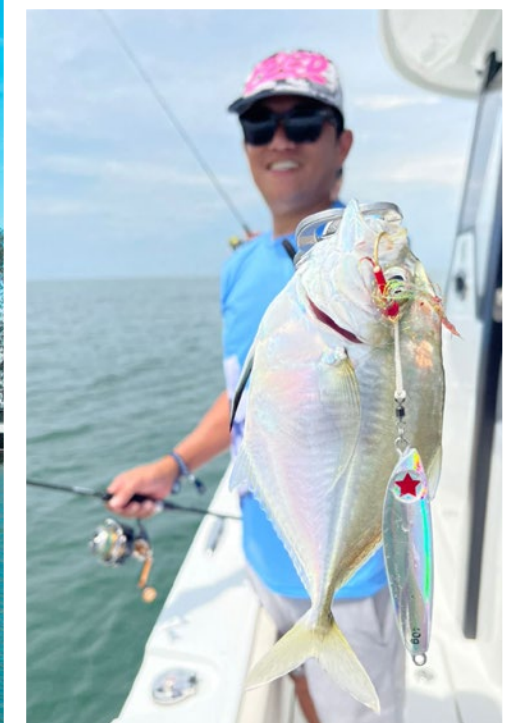
辛普森游艇马来西亚团队准备好迎接客人，探索这艘位于滨城的Aquila 28 Molokai

全新AQUILA 28 MOLOKAI 在马来西亚首秀

辛普森游艇马来西亚团队迎来了亚洲迎来了第一艘 Aquila 28 Molokai 双体动力艇，并分别在波德申的海军上将游艇会 (Admiral Marina) 和滨城的海峡码头游艇会 (Straits Quay Marina) 进行了两次成功的亚洲首秀活动。

Aquila 28 Molokai 是一艘真正用途广泛、结构精良且坚固的船，可以轻松提升您的航海生活方式，是立即开始您海上冒险的完美游艇，且确保安全。游艇拥有 Molokai 和 Cuddy 的两种版本，是一艘多功能、实用性强，有着绝佳适航性的动力双体船，且有着大量的存储空间。

Aquila 28 非常适合任何天气条件下的航行，其灵感来自夏威夷本土船只，为后者在太平洋有时动荡的水域中进行跳岛游而量身定制。即使在波涛汹涌的大海中，她也具有令人印象深刻的稳定性，同时大型的船尾和船首休息区可以让客人平稳行驶中享受舒适，她是享受亚洲水域的绝佳选择。



诸多客人登上 Aquila 28 Molokai 进行试航，许多人拥有值得骄傲的钓鱼收获

亚洲热点 印度尼西亚



圣劳伦佐SX100



船尾休息区以及海景露台



主舱



带 panoramic 视野的沙龙

印尼游艇行业持续发展 辛普森游艇交付多艘游艇

对于辛普森游艇的印尼团队来说，这是重要的一年，他们一直忙于向拥有17,800个岛屿的国家交付游艇，让船东梦想成真。印尼有着大量充满魅力的巡航区域，游艇行业也在不断发展之中。

在2022年下半年，团队获得了诸多值得瞩目的销售订单，包括亚洲首艘圣劳伦佐SX100，这是圣劳伦佐的全新船型，比旗舰船型SX112尺寸略小，却保留了其所有的最佳功能。另一项重大的销售成绩是Aquila 70豪华动力双体船，它将于2023年初抵达，届时它将以巴厘岛为基地，在整个群岛进行广泛的巡航。

印尼的船东也是双体船的忠实粉丝，我们今年帮助船东拥有了一些明星双体船型号，包括从马达加斯加运往印度尼西亚的二手蓝高630双体动力艇，以及来自法国，令人惊叹的全新蓝高65双体帆船，后者的最终目的地在澳大利亚。



1



2



3



4

1. 圣劳伦佐SL78
2. Aquila 70豪华动力双体船
3. 蓝高65
4. 蓝高630





菲尔兰Squadron 68, 泰国



菲尔兰Squadron 68, 泰国



博纳多浩乐62, 香港



蓝高55, 香港



Aquila 28 Molokai, 泰国



和辛普森游艇一起 尽享航海生活

我们在博纳多浩乐62上迎来了两个香港家庭，一起发掘这艘游艇所有的生活方式潜力，结果便是这些充满魅力、鼓舞人心的画面，展示了这艘豪华长途巡航艇所能提供的最好的一切。

#航海自由
#欢乐时光
#难忘的回忆



浏览视频





在亚洲拥有一艘租赁双体船 让您的游艇为您工作

拥有一艘游艇的体验简直真是太好了，它将为您带来无与伦比的海上享受，让您尽情体验水上生活的乐趣。但遗憾的是，现实的生活和工作需要，让我们并没有那么多的时间一直待在船上。所以，为什么不考虑将您空闲出来的游艇，投入市场来为您工作呢？选择一艘适合租赁市场的游艇，可以让您在不使用游艇的时候将其出租，从而最大程度利用您的资产，避免浪费和闲置。辛普森游艇租赁部门开设租赁管理计划，我们的专家团队可以帮助您出租自己的游艇，以最轻松便捷的方式，让您的游艇为您增加收益。除了让闲置的游艇获得额外的收入，这个计划还可以确保您的游艇始终处于最好的状态，让您随时可以享受游艇生活，无需忧虑其日常维护和管理的问题。

租赁管理计划有着非常多的优势，包括每年12周的用船时间、VIP礼宾服务、专业的维护计划、租赁管理的文书和法律工作，以及每年租赁的高回报率。船东可以选择适合自己的完美游艇，并进行独一无二的定制选配。市场上那些经过全球买家认可的品牌，不论尺寸大小都可以拥有合适的租赁管理计划选择。辛普森游艇的租赁管理团队可以与您携手合作，为您挑选一艘适合租赁的游艇进行购买；您也可以将现有的游艇，投入我们的租赁管理计划之中。

对于那些考虑投资一艘租赁游艇的客人来说，双体船是亚洲客人的人气之选，因其有着超大的空间供家庭朋友或是社交使用，较浅的吃水可以去往浅滩及各种海域，而漂亮的设计也使其极具辨识度。辛普森游艇租赁管理计划目前已经负责了超过10艘漂亮的蓝高双体船，同时还有许多其它动力艇型号。在众多游艇中，蓝高品牌尤其受欢迎，因其有着不同的型号和尺寸选择，同时都可以选择适合租赁的布局设计以及设施配件，无论是家庭朋友私密使用，或是社交派对都可以找到适合的船型。辛普森游艇旗下的蓝高船型非常全面，尺寸从40英尺到78英尺。——每个人都可以找到适合的游艇。

辛普森游艇有着非常高的预订成功率，租赁游艇不仅航行在亚洲，也遍及全球其它区域。在辛普森游艇的租赁舰队中，最成功的租赁型号之一就包括漂亮的超级帆船蓝高77“欢乐号”，不仅仅在东南亚的泰国、马来西亚航行，也在太平洋的社会群岛和法属波利尼西亚地区租赁，为客人带来远离现实梦想海上生活。越来越多的船东加入了辛普森游艇的租赁管理舰队，为什么不考虑成为他们的一员呢？让我们为您管理游艇，让您的梦想游艇生活触手可及。



查询所有可
租赁的游艇
以及目的地



圣劳伦佐 SL78, 香港

世界重启，游艇租赁再度火热

随着世界大部分国家的边境重新开放，疫情导致的旅行限制相继取消，游艇租赁的市场正在蓬勃发展。随着跨境自由度的增加，亚洲游客的游艇包租预订需求量很大。辛普森游艇租赁部门完全有能力满足这一需求——我们拥有庞大的租船队、多个目的地可供选择，以及丰富的行程安排，足够让您度过一个舒适满意的游艇租赁假期。



租赁市场快速增长

“在泰国境内，租船的人数大幅增加。”辛普森游艇租赁销售经理 Nick Longstaff 表示。“传统上，泰国人不喜欢租船，但现在这已经成为一个巨大的市场，近年冬季节假日可能是普吉岛有史以来最繁忙的游艇旺季。”这种趋势可以在全球范围内看到，租赁的客户希望充分利用与家人和朋友在一起的时间。“今年夏天，地中海地区的租赁活动也大幅增加，我们所有在2022年10月至2023年3月期间的包租游艇都已经被预订一空。”Longstaff 补充道。

丰富的游艇舰队

在疫情导致的封控期间，人们无法出境旅行，便寻找更多享受这座城市的方式。因此，香港的租赁游艇船队延续着不断发展壮大的趋势，囊括了各种船型，提供各种日租和过夜租船的服务。泰国是一个特别受欢迎的包租目的地，它的舰队也在不断壮大中。辛普森游艇拥有泰国最大的包租船队，包括了各种尺寸、类型的游艇，从日间巡航艇到奢华的超级游艇。“我们的船队有13艘独家代理的包租游艇，包括蓝高46、蓝高620和圣劳伦佐118，以及近200艘其他非独家代理的游艇。光是蓝高双体船型号，就已经包括了蓝高42“云舞者”、蓝高52F“蓝月号”和蓝高620“乔安娜”，此外动力艇阿兹慕55“After 8”也是家庭巡航的热门选择。我们预订最多的大型游艇包括30米 Bilgin MIA KAI、31米的Astondoa 102和34米的Moonen Xanadu of London——这些都是非常多功能的游艇，可以为客人创造完美的水上假期回忆。”Longstaff 表示。

需求旺盛的超级游艇

随着游艇租赁越来越受欢迎，市场上对顶级游艇的需求也越来越大。“泰国的辛普森游艇的租赁船队目前约有10艘超级游艇，而且这一数字未来会进一步增加。”Longstaff 表示。“目前，超级游艇租赁业务比以往任何时候都更受欢迎，高端超级游艇在亚洲各地的租赁业务越来越繁忙，这是一个非常好的兆头。”Longstaff 表示。2021年，泰国推出了新的超级游艇租赁许可证，这意味着100英尺以上的超级游艇可以在泰国进行租赁业务，并且只需缴纳7%的租赁收入税，这极大地推动了泰国的超级游艇租赁。“我们已经有三艘30米以上的游艇获得了许可证，现在，我们还正在为一艘漂亮的圣劳伦佐SL118办理许可证。”Longstaff 表示。

最受欢迎的目的地

无论您去亚洲或是全球其它地方，您都可以找到自己喜欢的漂亮巡航目的地。辛普森游艇租赁船队的游艇遍布全球所有主要的游艇巡航目的地，包括东南亚、南太平洋、地中海，甚至南极。其中，热门目的地包括香港和周边岛屿，这个地区将国际化的都市生活与山海间的自然美景完美融合。泰国是一个典型的游艇度假目的地，尤其是在普吉岛附近，这要归功于其天堂般的风光和迷人的当地文化，而芭提雅近年来的游艇租赁数量也出现了特别的增长。新加坡也是另一个热门选择，在国际化大都市的周边轻松享受航海的魅力。无论您想去哪里，我们的团队都可以帮助您打造一个圈定制化的行程，让您可以充分享受目的地。起航吧，全球的游艇和海洋等待着您的冒险！



辛普森游艇管理 见证业务大量增长

在过去的几年里，选择利用辛普森游艇的游艇管理部门的船东数量大幅增加。自从新冠病毒的疫情在全球大流行以来，人们现在比以往任何时候都更加专注于充分利用与家人和朋友在一起的特殊时光。时间无比宝贵，因此，越来越多的船东希望通过将游艇管理的责任移交给辛普森游艇来腾出自己的时间。

辛普森游艇管理部门的运营经理蔡佩晶 (May Choi) 表示：“拥有一艘游艇是一种令人难以置信的体验，但要妥善照管好自己的游艇资产，满足拥有一艘游艇的日常要求，确实需要大量的时间、精力、经验和资源。这就是我们开始游艇管理业务的原因，让船东拥有游艇的体验变得轻松无忧。辛普森游艇管理部门将负责游艇的所有管理，这意味着船东可以轻松地享受水上时光。”



游艇管理团队技术精湛，经验丰富，这意味着处于游艇管理中的每艘游艇都掌握在最值得信赖的人的手中。“我们的管理团队由非常专业、经过严格培训且合格的人员组成，他们可以帮助和指导船东和船长，以确保船只得到妥善维护、管理和运营。”May表示：“我们照顾亚洲各地的船只，提供全面的服务以满足每位船东的需求。”

辛普森游艇管理团队目前有五名成员，包括运营经理、技术经理、船长和游艇管理员，他们在2022年进行了重大升级，引入了两个新的软件系统，有助于更有效地管理不断增长的船队。VOLY是游艇管理的会计系统，是全球公认的最全面、最专业的游艇管理系统之一，用于管理游艇费用并以清晰、简单的方式获得游艇船东的批准。MANAGE MY VESSEL (MMV) 是一款专业的游艇技术支持软件，是船长和我们的游艇管理技术经理监督游艇技术状况，并快速跟进任何出现问题的好工具。目前我们所有的游艇管理游艇都在使用VOLY系统，我们亦希望在2023年看到所有游艇都加入使用MMV系统。

辛普森游艇管理的团队与船东合作制定适合每个人的计划，来照管他们的船只。“我们定制服务以满足每位船东的要求。我们的游艇管理团队处理一切繁杂事务，从派对餐饮到规划巡航行程，以及船只维护和其他生活支出的财务费用。”May说。



游艇管理团队提供的综合服务包括：

- ✓ 会计和预算管理
- ✓ 租赁管理
- ✓ 本地合规和监管支持
- ✓ 礼宾服务
- ✓ 船员管理
- ✓ 保险建议和文书工作
- ✓ 运营和物流
- ✓ 安全管理
- ✓ 技术支援

如果您也想要成为无忧无虑的游艇船东，请立即联系我们，共同商讨最合适您的管理服务。辛普森游艇管理将帮助您最大限度地享受游艇自由。



为什么您需要辛普森经纪人来售出游艇？

当您需要出售游艇时，选择合适的合作伙伴来协助您完成这个过程是一个重要的决定。一个好的游艇经纪人可以为您消除销售过程中的所有担忧和压力，并帮助您确保资产的最佳销售价格。在辛普森游艇，您可以相信我们的专业团队，经验丰富的游艇经纪人将从头到尾照顾您的最佳利益。



值得信赖的专家

您可能已经有合作过的游艇经纪人。如果没有，我们很乐意帮助您找到合适的经纪人合作。我们理解伙伴关系的重要性，而卖家与经纪人之间是一种信任的关系。我们的团队拥有丰富的多方面经验，许多经纪人都在游艇行业工作许久，拥有是无与伦比的专业能力。

庞大的网络

我们遍布亚洲的庞大办事处网络意味着无论您和您的游艇位于何处，都会得到很好的照顾。辛普森游艇拥有大量的潜在买家名单，超过30,000名买家的数据库，而每个地区的同事都对当地市场有着深入的了解。我们将与您合作制定有针对性的营销活动，以确保您的游艇可以在合适的买家群中得到大量曝光，并展现最佳状态以实现高价销售。

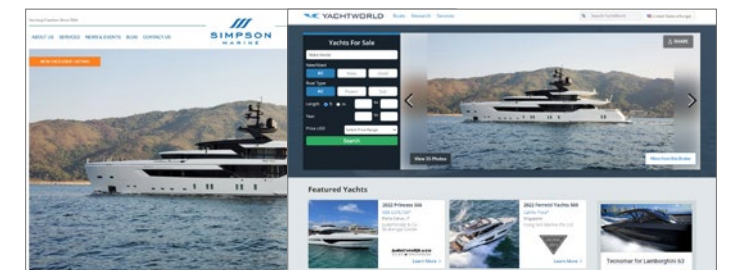
让我们帮您处理一切

我们可以就您的游艇可能需要完成的任何事宜提出建议，以使其处于最佳销售状态。您的游艇经纪人还将协助处理销售过程的每个环节，包括估价、看船、买家试航、相关法规文书等。您可以放心，因为一切都可以由我们妥善处理。我们的经纪人可以得到整个辛普森游艇团队的全力支持，强大的执行力可以完美地支持您的游艇销售过程。

今天就联系我们的友好经纪团队——我们将竭尽所能为您提供帮助。

了解我们

- ✓ 在整个亚洲售出了超过300艘二手游艇，尺寸从10米到60米以上
- ✓ 每年售出100艘以上游艇
- ✓ 25位专业经纪人（都是经验丰富的船东或水手）
- ✓ 近40年市场经验





由TARA BERNERD设计的 圣劳伦佐SX112交付至亚洲

最近在亚洲交付的令人惊叹的圣劳伦佐SX112是Tara Bernerd & Partners的最新游艇项目。Tara Bernerd是屡获殊荣的住宅设计工作室，代表项目包括了一些世界领先的酒店，如：四季酒店、Belmond以及瑰丽。这位国际知名的设计师总部位于伦敦的贝尔格莱维亚区，以平易近人的奢华、全球感和具有深刻地域感的室内设计而闻名。

这艘在亚洲交付的圣劳伦佐SX112是Tara Bernerd & Partners的最新游艇项目。客户的要求是让游艇成为生活方式的代名词。Tara和他的团队摆脱了游艇上更多使用的传统高度抛光木材，而是在整个过程中使用大量的烟熏橡木地板和细木工。与精选的石材相结合，创造出一种宁静的色调，引入了编织奶油皮革和亚麻墙饰面。

圣劳伦佐游艇以其时尚、现代的运动风格和定制设计而闻名。室内设计反映了品牌清新的外观，丰富的定制饰面展示了精湛的细木工工艺。整个空间都经过考虑，分层次带来温馨、低调与奢华的感觉。这艘SX112是另一艘令人惊叹的定制圣劳伦佐游艇。

和辛普森游艇合作 找到属于自己的 超级游艇

辛普森游艇团队有着悠久的超级游艇销售历史，在40年的时间里，我们向亚洲的客户交付了多艘超级游艇，而这让我们感到非常自豪——如果您想要享受这个地球上最美丽的水域，体验独一无二的海上生活，没有比登上您自己的超级游艇更好的方式了。多年来，我们帮助许多船东与一些世界领先的超级游艇品牌建立了联系，包括一系列漂亮的圣劳伦佐游艇。

作为我们对超级游艇行业长期承诺的一部分，辛普森游艇在最近自豪地推出了全新的辛普森超级游艇网站：www.simpsonsuperyachts.com。作为亚洲与超级游艇相关的权威网站，新的网站包括了购买一艘超级游艇所涉及到的各个方面，同时包含了时尚且丰富的信息资源。我们邀请您访问网站，并通过辛普森游艇了解更多关于超级游艇世界的信息——我们的团队将在这里指导您完成该过程的每一步。

购买超级游艇时需要考虑很多事情。选择与经验丰富且值得信赖的合作伙伴（如辛普森游艇）合作将带来回报——专业超级游艇经纪人的作用是无价的，将使整个购买过程顺畅而愉快。在亚洲尤其如此，当地法规、游艇注册和航海相关的知识至关重要，而我们的团队对超级游艇的一切都有大量的了解。



那么，从哪里开始呢？首先，您需要考虑，您打算如何使用游艇。对远距离探索感兴趣，还是更喜欢以城市为基地？您会在游艇上招待多少客人？有多少预算？您希望船上有哪些便利设施？如游泳池、小艇库、图书馆或沙滩俱乐部？您是想购买新游艇还是二手游艇？租一艘游艇也是缩小您的愿望清单的好方法。

一旦您清楚自己要寻找的是什么，您的辛普森游艇经纪人便可以列出一长串建议的超级游艇选项——无论是新的还是二手的——这可能是一个不错的选择。选择信誉良好的船厂和设计师是让您的游艇面向未来转售的好方法，并将帮助您确保您购买的是一艘优质的游艇。

在购买之前，考虑拥有超级游艇的所有要求也很重要。这可能包括聘请专业船员、保险、燃料和运营成本、泊位、明确的维护计划和任何相关花费。在辛普森游艇，我们的专业游艇管理部门可以协助您处理超级游艇日常运营的各个方面，让您轻松享受在海上漂浮的家。我们可以量身定制适合您和游艇的管理方案，我们的专家团队随时为您提供建议和协助。

当您想要拥有超级游艇时，享受超级游艇的乐趣时，让我们与您同行。



查看在售超级游艇



辛普森游艇香港服务团队

随时为您服务！ 与服务团队的一周体验



YANNICK LOWE
服务经理，新加坡

当我们谈起辛普森游艇服务团队的典型一周工作时……事实上，并没有典型一周这样的东西。辛普森游艇新加坡区域服务经理Yannick Lowe表示：“我们的工作没有一天是相同的，这让事情变得有趣。服务工作可能具有挑战性，有时甚至不可预测，但我们总能完成——我们非常积极，反应迅速。”Lowe与来自新加坡ONE°15游艇会的六名同事一起工作，专门负责辛普森游艇服务。辛普森游艇在亚洲有10个服务点，以确保在整个地区为船东提供全面的支持。跟随Yannick，我们来看看服务团队的“典型的一周”吧。



BGX60



圣劳伦佐SL102不对称游艇，新加坡

星期一

我们全年与辛普森游艇经纪人合作，对新售出的游艇进行调试工作。通常，我们会有清楚的时间表，显示这些船何时到达，围绕着这个时间表，我们会安排好其余的工作。在本周开始时，我们将看到这一周的计划上有什么内容。现在我们有五艘船计划抵达进行调试，所以团队正忙于准备这些事宜。我与团队保持联系，确保一切准备就绪，以便在船只到达时能够直接开始工作，并且我们与经纪人保持定期联系，以便每个人都清楚工作的方向和船东的期望。

星期二

对于服务团队来说，又是忙碌的一天。调试工作可能会有所不同，但今天的工作清单包括船只清洁、船上系统测试，以及为最近交付的游艇在当地激活保修。



星期三

在我们的工作中，一个非常重要的部分是通过辛普森游艇的游艇托管计划，帮助照顾船东的游艇。我们确切地知道所有船只的位置，并且掌握它们正常运行所需的条件。今天，我们正在为最近加入游艇托管船队的人员制定一份定制清单；他们的要求包括技术检查、清洁和船东想要将船开出时的准备工作。游艇托管的存在是为了消除打理一艘游艇所带来的麻烦和担忧——我们的工作是为游艇保持最佳状态并随时准备出发。

星期四

整个礼拜，我们将处理各种客人的咨询——他们想要寻找游艇零件或相关的服务支持——这些来自辛普森游艇的客户，以及其他品牌那些需要零件和/或帮助的船东。如果我们没有库存零件，我们将尽快采购。

星期五

每一周都会有一些突然出现的保修工作。这些保修工作可能无法预测，因为船只随时都会出现问题，从不遵守时间表，因此我们会在其他项目进入之前尽快处理保修的问题。我们也将始终尽最大努力解决任何船只相关的问题，只为给客户最好的体验。

星期六和星期天

服务支持工作永不止步！如果最坏的情况发生，我们随时准备提供帮助，无论何时何地，甚至在周末。辛普森服务团队始终为您和您的船只提供最好的服务。



圣劳伦佐SL96不对称游艇，香港，正在前往调试的途中



服务团队尽责的 397天

驱使我们工作的最大推动力，一定是来自快乐客户的赞扬话语。很高兴，在我们有史以来最具挑战性的服务项目之一结束时，辛普森游艇的服务团队收到了以下的感谢信。一年多以前，一艘新交付的蓝高50双体帆船被闪电击中——辛普森游艇的新加坡服务团队不懈努力，将她恢复到完美状态，以供船东享用。

先生们，你们好！

从遭受那道严重的直接雷击后起，修复和恢复我们全新的蓝高50双体帆船，总共用了397天。

这艘游艇于2021年1月交付给了快乐的船东，他享受了这艘崭新的船大约四次。不幸的是，在2021年5月8日，她的桅杆遭到直接的闪电袭击，风向指示器的不锈钢轴熔化并飞离降落在码头上。这是一次巨大的打击，我们周围50米范围内的游艇也受到了影响。

雷击摧毁了桅杆上的所有东西，导航仪器、两个引擎、水下灯、空调、电池、所有冰箱、灯、电视、高保真音响.....甚至淋浴污水泵也坏了。90%以DC（直流电）运行的所有东西都停止了工作。

在我处理保险索赔的过程中，我发现了这些关于雷击的“有趣的事实”.....

雷击的典型电压为3亿伏特；
雷击的典型电流为30,000安培；
雷击的速度为光速。

辛普森游艇服务部门的男孩Yannick、Saw、Sai和Zainal进来了。我们的开始并没有非常顺利，而且现在肯定不是进行维修的最佳时机，因为我们正处于新冠病毒疫情的大流行之中。如此多的商品缺货，一些制造商甚至无法给出零件的交货日期。1个月？3个月？6个月？1年？他们根本不知道是不是买不到组件不可用，或制造商因为疫情的原因而选择了停产。

Yannick在全世界寻找零件，慢慢地开始有确切的新零件到了，维修和修复工作也开始了。电子工程师Sai修理了所有电子部件，电气工程师Saw修理了电气部件，Zainal完成了重要的工作，负责监督桅杆的拆卸，并确保在重新安装桅杆之前一切功能都100%正常。卸下桅杆是一项庞大而昂贵的工作，我们无法负担重复两次的代价。

当这一切发生时，船东急切地想回到水上，问我，船准备好了吗？我们什么时候可以出海？维修工作何时完成？到哪一步了？到哪一步了？到哪一步了？

在大多数公司中，每个人都尊敬并认可顶级销售人员，即销售最昂贵游艇的人，而且他可能会出现在公司杂志上。幕后的人，比如服务部门通常就在暗处，工作到深夜修理一些东西，因为第二天游艇将被移交给船东，任何无法使用的设备都必须修理。

在这397天里，我与新加坡服务团队Yannick、Saw、Sai和Zainal一起工作，他们真的很棒，我只想写信告诉你们，辛普森游艇最大的资产之一就是服务部门。

因为他们，蓝高50双体帆船再次扬帆起航，她重获新生。

非常感谢。

蓝高50船长



自贸港政策 再出细则 中国游艇市场 潜力大爆发



半山半岛帆船港, 三亚



圣劳伦佐SL118进入三亚

辛普森游艇在中国深耕十余年——我们坚定地致力于帮助发展中国的航海文化和游艇社区，这也是我们在整个亚洲的目标。迄今为止，辛普森游艇在中国采取了诸多支持举措，包括与中国杯国际帆船赛（CCIR）的战略合作伙伴关系，为CCIR提供船队和帆船，以及在深圳、上海开设辛普森游艇办事处。紧随其后的是辛普森游艇在海南三亚办事处的开业。

多年来，中国游艇界的发展面临许多障碍，包括极少的游艇基础设施、缺乏游艇文化以及非常严格的法规。对中国船东来说，一个特别的障碍是外国进口游艇的极高进口税和38%的关税。然而，随着海南在2017年宣布将建成国际自由贸易港（FTP），当地的游艇产业出现了一个非常积极的发展，这意味着符合规定标准的游艇将能够在免税的情况下进口到海南，为潜在船东消除了巨大的财务障碍。希望将游艇开到海南度假的船东也有了积极的政策支持，FTP政策规定，进口游艇可免税访问海南，有效时间长达183天。

新FTP政策已经证明了它的价值，自2020年中以来，辛普森游艇团队在海南售出了16艘游艇。2020年6月，辛普森游艇售出了一艘漂亮的蓝高46双体船，这也是海南自贸岛新政策实施以来的一艘免税进口游艇。随后的销售包括两艘圣劳伦佐SX76。“最近圣劳伦佐SX76的销售清楚地表明了FTP计划的成功及其在游艇市场产生增长的潜力。”辛普森游艇创始人麦克·辛普森说。“新政策的实施极大鼓舞了我们，让我们对即将到来的更多销售感到乐观。”除了这些销售的显著增长外，对游艇的监管放松也促使我们帮助了更多进口游艇访问到中国境内，包括一艘45米的圣劳伦佐超级游艇和一艘圣劳伦佐118尺豪华游艇。更多的好消息还包括，海南对租赁游艇的注册过程进行了简化，新规已于2022年7月生效。未来几年，关于促进海南自贸岛游艇产业发展的新政策将继续完善，让更多的进口游艇来到海南，也欢迎更多游客在海南享受游艇旅游。

这些积极的发展信号都预示着海南游艇业的未来——我们期待着自贸岛的新政策能让更多游艇来带海南，而辛普森游艇也将继续支持中国航海文化的发展和推广。



圣劳伦佐SX76售出至三亚



诸多蓝高46双体帆船已经停靠在三亚



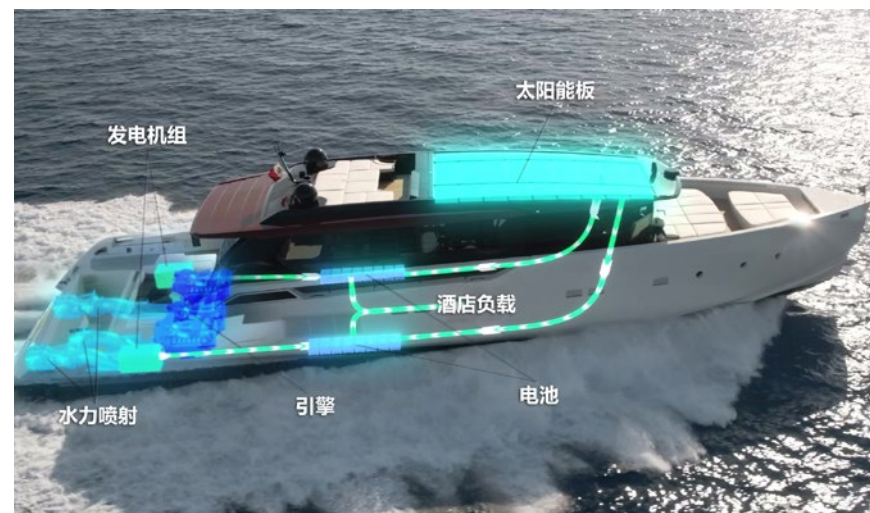
圣劳伦佐SP110

加大马力，驶向一个可持续发展的未来

与辛普森游艇一样，我们的许多品牌都将重点放在其运营的可持续性上，并正在开发和交付对环境影响更小的游艇。而让我们特别自豪的是，许多品牌以可持续发展为中心的前瞻性创新技术，正在引领着全球的市场潮流。

游艇的动力和推进方式是对环境产生重大影响的一种方式，近年来，一些游艇品牌在这一领域进行了大量的研究和开发，围绕替代能源开展了许多激动人心的举措。圣劳伦佐将可持续性作为其“通往2030之路”战略的关键要素，并在推进和能源领域建立了多个联盟，与西门子能源、劳斯莱斯和MTU进行了深度合作。在最近的2022年夏纳游艇节上，圣劳伦佐与劳斯莱斯的业务部门Power Systems签订了另一项非常重要的独家协议，将其产品和另一品牌MTU的解决方案，用于安装从甲醇中获得的氢推进系统。这些解决方案将与西门子能源提供的燃料电池相结合，首次安装在一艘圣劳伦佐超级游艇上，该游艇计划于2026年交付。圣劳伦佐与西门子能源于2022年初宣布建立合作伙伴关系，此消息发布后，两家品牌将合作整合由甲醇制氢驱动的燃料电池，为24至80米长的游艇提供能源。使用可再生能源电力和从大气中捕获的二氧化碳生产的绿色甲醇能够产生“碳中和”电力：在燃烧过程中释放到空气中的二氧化碳量，等于为生产甲醇而从环境中去除的量。

与其母品牌圣劳伦佐一样，Bluegame也将可持续性纳入其DNA中。造船厂努力将这一重点放在施工和设计过程的最前沿。造船厂最新发布的全新BGM75型号是轻型游艇的绝佳范例——具有更低的油耗、高效的船体形式和轻质结构材料，以及大量应用了太阳能电池板，这是一艘属于未来的游艇。Bluegame还与美洲杯帆船赛进行了合作项目：为纽约游艇俱乐部代表船队美国魔术队（American Magic）打造团队的动力追逐艇。美国魔术队是即将参加于2024年在巴塞罗那举行的第37届美洲杯帆船赛的挑战者。根据赛事协议的严格要求，这是第一艘完全使用水翼的氢动力追逐艇，是可持续技术的最高可能体现。凭借这一非凡成就，并证明其在推进中使用氢的设计能力，Bluegame还将试点采用沃尔沃遍达的全新IPS发动机。美洲杯帆船赛的追逐艇和将于2025年推出的BGM65HH（氢混合动力）型号将采用这种尖端技术。



带水翼的Aquila 36



带有太阳能电池板船顶的蓝高51

整个博纳多集团，包括蓝高双体船品牌，也在整个运营过程中实施可持续生产流程。集团制定了五个主要支柱，旨在最大程度地减少船只对环境的影响。这些目标包括减少水和原材料的消耗，在过去几年已经降低了20%；通过提高站点策略效率，来降低能源消耗；减少污染排放并限制运输对环境的影响；确保有效控制废物产生，并减少食物浪费。2022年12月，博纳多推出了遨享仕30.1e和锋仕44e两艘配备了电力推动的帆船，以此展示使用新型Elium树脂和创新的Torqeedo混合动力推进系统在建造和推进系统方面的可持续性。许多最新的蓝高型号，例如全自动驾驶的蓝高51双体帆船（空调除外），切实展示了这些支柱如何应用于品牌所做的一切，这是对未来发展的极好预示。

英国品牌菲尔兰也表达了其对坚守环保理念的承诺。船厂投资研发混合动力技术，所有新设计的游艇都能够配备锂电池技术和混合动力推进系统。根据游艇的大小不同，菲尔兰积极遵守了国际海事组织（IMO）和环境保护署（EPA）制定的规定。

Aquila动力双体船也支持新技术——一个例子是在他们的Aquila 36型号上引入了水翼系统，该系统已将游艇的油耗降低了50%，令人印象深刻，同时提高了巡航速度和稳定性。Aquila还为旗下游艇提供大量的太



博纳多遨享仕30.1e

阳能电池板选配设置，并且正在为新建造的游艇开发混合动力发动机，其中一个例子就是印度尼西亚的Aquila 70。

还有很多活动值得庆祝，并带来更多的启发——我们正在为未来提供真正的动力，我们很高兴看到更多积极的发展趋势，可以让世界变得更好。您可以在整个杂志的专题报道中阅读有关各个船厂坚持可持续活动的更多详细信息。继续航行，继续可持续的海上旅程！

航海自由 辛普森游艇呈献

我们迎来了一群朋友，一起乘坐新的包租游艇：蓝高52“日食号”。在风景秀丽的攀牙湾，我们一起享受着游艇生活方式。这是充满分享和欢笑的美好一天。尽享游艇自由。



预定您的
泰国游艇租赁



改变社区 扮演我们应有的角色

辛普森游艇不仅仅是一家企业，也是一个大家庭和社区。我们的团队、客户和合作伙伴都是这个更广泛社区的一部分，我们热衷于发挥自己的作用，在整个亚洲实施变革。因此，辛普森游艇开展了多项企业社会责任（CSR）举措，包括保护我们的海洋、在整个公司实施可持续发展举措以及回馈当地社区。

我们还支持一些与航海密切相关的慈善机构。香港航能（Sailability Hong Kong）就是其中之一。香港航能是一个专为香港残障人士和其他在生活方面遇到挑战人士提供航海体验的慈善组织。香港航能认为，无论是7岁还是70岁以上，航海都能帮助他们增强自信、独立、责任感和自尊，同时还能学习技能，享受航海乐趣。2022年6月，辛普森游艇做出了为期两年的承诺，坚定支持香港航能，帮助该慈善机构继续其让每个人都能享受帆船运动的重要使命。

由Kay Rawbone成立于2009年，香港航能是由西贡白沙湾游艇会营运的一家注册慈善机构，并获得RYA（皇家游艇协会）认可的航海中心。香港航能拥有4种共32艘的船只，教授了超过15000节航海课程，让帆手可循序渐进地由参加本地赛事提升至区域及国际赛。迄今已有6000多人与香港航能同行，当中很多人为定期参与者。“我很自豪能够成为香港航能的一部分并看着它成长——这显然是社会需要的东西，而我们今天就在这里。”Rawbone说。“增长在很多方面都是惊人的：舰队、水手，当然还有捐助者和志愿者，没有他们，我们无法做所做的事情。”

辛普森游艇的使命一直是将人们与“航海自由”联系起来，在这方面，香港航能是可以让辛普森游艇全力支持的完美组织。这个慈善机构认识到在水上的自由，以及驾驶船只出海的畅快是所有人都应该体验的事情。航海确实可以改变生活。“我们的工作被许多人视为多种形式的康复治疗，只是采用了船只这种工具，来帮助更多人应对生活挑战。”Rawbone说。



香港航能创始人和委员会成员Kay Rawbone

辛普森游艇的支持是帮助香港航能继续其工作的关键部分。“安全是我们所做的一切的重中之重，辛普森提供的资金受到了热烈欢迎——一部分资金将用于支付我们Hansa船队的维护费用，以便它们能够安全航行，适航性更强。”Rawbone说：“额外的资金将用于为当地特殊学校的高度依赖儿童提供航行机会。”

多年来，Rawbone和她的团队（其中90%是志愿者）见证了人们与航海相关的许多特殊时刻。Rawbone说道：“对我来说，每一天每一刻都令人难忘，看到人们做着他们从未想过的事情，父母看着他们的残疾孩子与伙伴一起航行，甚至独自一人驾驶船只，我们见证了他们在这个过程中增加自信、自尊，学会了与人沟通，在学习新技能的同时获得友谊和乐趣。”



香港航能现在将继续通过航海世界改变人们的生活。“通过我们的工作，我们非常自豪能够打破障碍并为每个人提供机会，无论其能力、年龄、性别、性取向、种族、社会地位等，都能扬帆起航。”Rawbone说。“我们让帆船运动变得触手可及、包容且负担得起，我们非常感谢辛普森游艇和所有支持我们的人。在香港航能，我们不会说不——我们会找到办法做到这一点！”

加入我们
共同支持
香港航能



圣劳伦佐 通往未来的道路

圣劳伦佐是一个以其前瞻性的游艇设计和建造方式而闻名于世的品牌。它着眼于未来，同时始终尊重其悠久的历史 and 意大利传统。近年来，圣劳伦佐经历了令人难以置信的成长和成功，这在很大程度上归功于公司的首席执行官Massimo Perotti的远见卓识。《海风》有幸采访了Perotti先生，了解他为圣劳伦佐制定的“通往2030之路”的长期计划，以及圣劳伦佐在亚洲愈发成功的故事。



圣劳伦佐超级游艇的舰队一起航行。
*从头开始依次是：62STEEL, 52STEEL, The Alloy

船上20%的材料可被回收，电器都是低消耗产品，船体采用了双腔玻璃防止热量进入以减少空调的使用。第二个支柱是BGM75，来自圣劳伦佐集团旗下品牌Bluegame的全新多体船系列：BGM75是一艘75英尺的游艇，但作为多体船，它的生活空间相当于90英尺游艇。以18节的速度航行300小时的油耗做对比，多体船可节省185吨碳排放和66,000升柴油。最后，我们可持续发展战略的第三个支柱是绝对领先的——圣劳伦佐是世界上第一个设计和建造一艘采用燃料电池的50米长的超级游艇，这是未来休闲船的真正目标。我们将在2024年夏天看到它下水，而100%碳中和的超级游艇则预计将于2026年交付。”

圣劳伦佐还通过在艺术界建立伙伴关系等举措，继续其开放的态度。“圣劳伦佐与艺术界的亲密关系是我们理念的自然结果。圣劳伦佐始终以拓展新视野和迎接更有趣的挑战为导向。”Perotti说，“在打开设计之门后，我们想探索新的创意语言，以一种不同的方式来讲述体验大海的方式，与以往的做法截然不同，这个选择是成功的，因为它让圣劳伦佐以一种完全创新的方式表达了本身。”

船厂还致力于提供最高水平的客户服务，确保所有圣劳伦佐客户都能获得堪称典范的服务体验。Perotti解释说：“我们有‘高端服务’部门，提供全方位的服务，让船东的生活更轻松。圣劳伦佐旗下设有‘圣劳伦佐租赁船队’，这是全球第一个单一游艇品牌租赁公司；以及‘永恒圣劳伦佐’，一个专门从事维护、改装和翻新游艇的部门，以便我们客户的游艇可以享受非常特别、专注、最重要的是专家级的护理。”

因此，圣劳伦佐游艇在亚洲能够极受欢迎也就不足为奇了。辛普森游艇的客户非常欣赏每艘圣劳伦佐游艇经久不衰而有品位的设计、创新的技术和宽敞的空间。Perotti表示：“亚太地区目前占我们营业额的16%，过去几年除了与疫情流行相关的因素在放缓外，所有的数据都保持着持续增长，它仍然是一个充满希望的市场。尤其是在大中华区，我们平均每年销售12到14艘游艇，有实力的客户特别喜欢SX系列：它最受青睐，因为它的大型船尾平台可以让时下最受追捧的水上玩具轻松携带到游艇上。”

随着“通往2030之路”战略的顺利实施，未来十年对圣劳伦佐来说无疑将是非常激动人心的十年。我们很自豪能与圣劳伦佐团队合作，继续在亚洲及其他地区发展品牌。



圣劳伦佐首席执行官 Massimo Perotti

开发满足挑剔客户需求的产品是圣劳伦佐引以为豪的事情。因此，它正在努力打造令人兴奋的新船型和充满创新技术的下一代游艇。这项工作一个关键驱动因素便是可持续性。“近年来，可持续性已成为我们在产品开发和业务管理方面的首要问题。”Perotti说。

为了实现这一目标，圣劳伦佐围绕游艇的推进系统建立了多项合作关系，包括与西门子能源建立独家合作关系以建造具有柴电推进的超级游艇，以及与劳斯莱斯达成协议开发甲醇推进系统（阅读相关详细，请参阅第96页的可持续专题）。圣劳伦佐还在其基础设施和能源效率方面进行了大量投资，比如，在位于阿梅利亚工厂使用太阳能电池板，而这只是减少温室气体排放的其中一项举措。

游艇本身就是船厂专注的具体体现。“技术和可持续性圣劳伦佐未来十年的主要指导原则，这体现在代表这一趋势的三大支柱新船型中，为此我们在技术投资方面做出了相当大的努力。”Perotti说，“第一个支柱是我们的SD90/s船型，其中‘S’代表可持续发展，



SD90/s



SL106A上的沙龙与露台



Bluegame的首艘多体船：BGM75



BGM75

BLUEGAME

超越期待

自圣劳伦佐集团首次揭幕Bluegame品牌以来，它就以令人鼓舞和出人意料的设计备受全球客人青睐，这些设计满足了市场需求，带了更好特别的航海体验。现在，Bluegame推出了创新的BGM75也就不足为奇了——这是其全新多体船系列中的第一个设计——它一定会惊艳全球。

这一新设计在2022年戛纳游艇节上首次亮相，体现了Bluegame游艇广受欢迎的诸多特点，包括大空间、适航性、高品质和易于操纵。22.7米船型的设计结合了单体船的外观和双体船的所有优点。它由碳纤维和其他轻质材料制成，比同等体积的单体船需要更少的动力，并拥有未来主义的外形。

在Bluegame系列中添加多体船设计一直是该品牌长期计划的一部分。“当我们在2018年规划Bluegame战略时，我们认为开发动力多体船系列应该是一条明确的道路：这个市场的增长幅度令人印象深刻，就真正的豪华游艇玩家而言，它没有受到影响，它有巨大的利润空间可用于产品开发，总体而言，多体船本身可以提供一个出色的可持续平台。” Bluegame产品战略主管Luca Santella说。

新的BGM系列将特别适合亚洲市场，多体船是亚洲市场极受欢迎的选择。“亚洲是我们BGM系列的主要目标区域之一，辛普森游艇在这一特定领域的支持将具有真正的战略意义。” Santella说。辛普森游艇的客户对BGM设计充满期待。“我们认为辛普森游艇的客户将真正欣赏BGM75的美丽、革命性的布局和令人印象深刻的性能。”

对于重视可持续性的船东来说，BGM系列是Bluegame对可持续游艇的承诺的具体体现，多体船提供高效的巡航，Bluegame执行多项战略以减少游艇对环境的影响。“可持续性一直是Bluegame的主要发展驱动力之一，BGM清楚地说明了我们从最初的设计步骤开始就一直在朝着这个方向努力。” Santella解释道，“建筑材料、家具、玻璃、油漆等都经过精心挑选，尽可能地具有环保性，最重要的是，船体形状设计和发动机选择在性能和低燃料消耗方面带来了令人难以置信的结果。”

毫无疑问，BGM系列是一个庞大而诱人的开发项目，但在Bluegame和创新方面还有很多值得讨论的地方。“Bluegame的未来有许多激动人心的新项目，从现在到2026年，每年我们都会发布一两个新船型。” Santella说。“但我们最重要的项目之一是我们正在为下一个美洲杯帆船赛的挑战者美国魔术队建造的新型氢动力追逐艇。这种多体船

将成为游船市场的一个真正的里程碑，它是一艘全氢动力船，最大速度可达50节，并且能够以28节的速度行驶近200海里的航程。”这一创新设计项目将影响整个Bluegame系列，品牌投入资金对这艘具有前瞻性思维的船进行了大量研究和设计，而其它船的船东也将从中受益。“这确实将成为Bluegame的绝佳技术基准，并将向世界展示Bluegame和圣劳伦佐对创新、技术挑战和可持续性的信心。”

展望未来，Bluegame保持野心。团队预计游艇行业的技术会快速发展，并计划让Bluegame走在前沿。Santella总结道：“未来几年，游艇业将出现令人难以置信的快速发展变化，朝着技术创新、可持续性和新绿色能源研究方向发展。我们的目标是始终保持这一领域的领导者地位，我们期待着带领客户踏上这一激动人心的旅程。”



BGM75飞桥



BG54



全新项目：为2024美洲杯帆船赛挑战者美国魔术队打造的氢动力追逐艇

让菲尔兰的冒险精神 带领我们从英格兰航向戛纳!

Genavieve Alexander/文



Squadron 68, 泰国芭堤雅

六月，我很高兴终于可以去英国旅行了。我曾在香港时，与辛普森游艇公司合作了菲尔兰Squadron 50的发布，作为“菲尔兰x东方里维埃拉”活动的一部分，来庆祝东方与西方之间的碰撞与火花。

登上火车前往距伦敦仅1小时路程的Oundle，市场总监Miles Moorhouse迎接我前往菲尔兰的总部。这就是一切的起点，早在1963年，船厂就推出了第一款菲尔兰巡航艇，而F19仅在四年后就下线了。在这里，当时的杰克·纽因顿（Jack Newington）将北安普敦郡Oundle Marina的废弃部分改造成了造船厂。如果他今天知道，菲尔兰的游艇已销往世界各地并享有盛誉，他会多么自豪。

菲尔兰以英伦工艺为基础，秉持着对航海的热情而建造，其精心的设计为了踏上游艇的每个人都能享受无忧无虑的海上冒险。我渴望了解菲尔兰的核心所在。我深入了解了这一过程，与发明和建造传统游艇的工匠和设计师会面，并详细了解了菲尔兰未来在可持续发展和技术方面的努力。

菲尔兰每年仅生产80艘游艇，目标是到2023年达到90艘。每款菲尔兰游艇都非常受欢迎，对每一个细节都保持着高度关注，这种一丝不苟的精神受到了精明的全球客人的高度评价。菲尔兰现在可以在全球各地的通过经销商购买，辛普森游艇是其亚洲第一大代理商。

作为辛普森游艇的代表，一踏入工厂，我就感受到了人们的自豪和热情，他们参与生产20多个不同的菲尔兰船型。我瞥见了F//LINE 33的建造过程，近距离接触了游艇经典设计和性能的各个方面的精湛工艺，并瞥见了菲尔兰Phantom 65的建造，这艘令人印象深刻的新船与其他几款菲尔兰明星游艇一起，在2022年的戛纳游艇节上首次亮相。

当我们观看建造的最后阶段时，Miles与我分享了更多关于Phantom 65的信息。“这是菲尔兰的第一艘运动飞桥游艇，专为灵活的娱乐空间而设计，宽敞休闲区域包括了大量可以沐浴阳光的户外空间，而随着海上度假和船上接待变得越来越流行，游艇还设有丰富的内部餐饮和娱乐空间。”Miles介绍道。通过菲尔兰的设计和为船东打造的独特体验，我真正感受到了家庭包容的感觉。那是2017年举办的活动，我深深地记得所有细节。“菲尔兰50将马略卡岛的50艘菲尔兰游艇聚集在一起，庆祝菲尔兰游艇成立50周年——这个场景极为壮观，我看到一起聚集，停泊在码头附近，船东们也在此结交了友谊。我们希望，在船厂成立75周年时，可以再一次举办这样的活动。”Miles分享道。我也想知道，下次是否可以在亚洲主办？

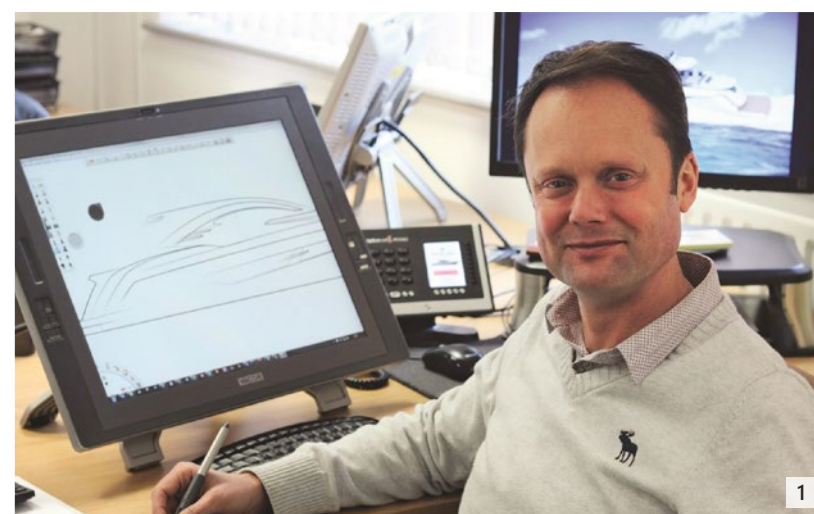
1. 菲尔兰游艇设计师 Andrew Pope
2. Phantom 65
3. 菲尔兰位于Oundle的船厂

我们交流了业界对当前游艇设计和未来可持续性的看法。对更多循环材料的研发肯定会为设计和技术的可持续性铺平道路，这种趋势自然驱使着每个人改变观念，变成一种对既定思维的持续挑战。从要求在全球范围内建立更多充电站的更多电动船，到开发氢/混合动力发动机替代品，引发了从何处获取氢的问题……我们面临着非常大的挑战。

为了了解更多关于设计的信息，我被带到了菲尔兰的天蓝色设计工作室，与菲尔兰的设计师Andrew Pope讨论了什么是经久耐用的功能。“这艘游艇的内部和外部都非常适合居住，它是基于菲尔兰最畅销的船型之一Targa 65的技术能力。我们创造了一个持久坚固而标志性的设计，例如甲板窗户，表明菲尔兰的远方在海上。我们在设计中加入了更多工艺元素，例如绗缝枫木以及材料的细节处理和软化，使用皮革缝合和90度角等技术。”Andrew分享道。

近二十年来，Andrew一直在加足马力，航向游艇设计的未来。当他和他的团队准备为戛纳带来全新的Phantom 65时，我们讨论了菲尔兰致力于继续设计和开发永恒经典的游艇，以进行终极海上冒险。Andrew表示：“与我们所有的设计一样，它们不追随潮流或时尚，而是经典且不会让人厌倦。对我来说，这是关于设计一艘经久耐用的游艇，超越时间的考验，船上的一切都有它存在的理由——我们致力于每个细节和成品的质量。我在设计时的热情是带回游艇线条的纯粹性，让它在游艇的内部和外部之间无缝流动和过渡。”

通过理解设计的流动性，让我对空间、运动和节奏有了一种了然于心的感觉，这是我在香港做菲尔兰发布时第一次就被迷住的东西，即便在遥远的地方也能感觉到这种游艇的空间和流动性。现在回到香港，当我再次乘坐菲尔兰游艇时，我确实感受到了东方和西方的相遇感觉，以及从我内心释放的永恒的冒险精神。



PHANTOM 65

Phantom 65拥有与Squadron同样宽敞的空间，带来了Targa的流线型比例，是奢华、性能和空间的缩影。它的外观基于屡获殊荣的Targa 65的技术平台设计，拥有流畅的线条和宽大的船体窗户以及玻璃天窗，使内部沐浴在丰富的自然光线中。它还配备了一个适用于Williams 345 SportJet的小艇库和两个发动机选项——在两台卡特彼勒C18-1150的推进下，最大速度为31节；或两台V12卡——C32-1622的推进下，速度超过35节。



博纳多集团副总裁Gianguido Girotti

对话 Gianguido Girotti

博纳多集团副总裁及游艇部门负责人

博纳多集团以其世界领先的创新、引领流行的设计、不断推陈出新的能力以及对可持续性的关注而闻名全球。《海风》有机会与集团副总裁Gianguido Girotti（下文简称“GG”）一起，探讨博纳多的最新动向与未来发展。



邀享仕Yacht 60

《海风》：博纳多集团近年来最大的新闻之一，就是旗下广受欢迎的锋仕帆船系列的复兴。你们决定带回这个传奇系列背后的原因是什么？现在反响如何？

GG：让锋仕帆船系列完美重生，是我们花了几年来决定和完成的事情。简而言之，对于博纳多来说，锋仕系列是标志性的存在——我们希望通过重新推出锋仕系列，重现高性能帆船带来的愉悦驾驶的感觉，人们可以体验到快速乘风破浪的刺激，但实现高性能的同时，又不会在舒适度上做出重大妥协。我们从锋仕Yacht 53开始，然后顺势推出一个完整的系列。锋仕44和36是自然而然的结果，让全新的锋仕再次拥有了一个完整的产品系列，这太棒了。

《海风》：是什么让锋仕帆船如此特别？

GG：当你进入帆船的内部时，你会感觉到可以媲美更大型帆船的舒适度，具有优质的结构和人性化的布局，但你也拥有令人难以置信的性能。这种元素的混合定义了锋仕的设计。每艘帆船都有自己的特殊之处。我们有一位拥有锋仕Yacht 53的船东，现在他打算再购买一艘锋仕36，因为它们都适合不同的用途。锋仕设计的核心，是完美融合了高性能航行的快感，但又可以让船东的家人和朋友能够尽情享受航海生活方式——锋仕帆船的内涵如此丰富。

《海风》：锋仕重新推出后，市场的反映如何？

GG：从锋仕Yacht 53开始，我们就得到了非常好的反馈。市场反应证明，这种类型的帆船是许多船东所希望拥有的。我们很高兴，因为没有多少其他品牌可以提供如此丰富的产品。我认为疫情教会我们的一件事是，我们只有一次生命的旅程，享受航行等体验比以往任何时候都更加重要。现在我们更多的是分享这种体验，而不是宣传产品本身。

《海风》：你在博纳多集团看到了什么创新或未来趋势吗？

GG：看待这个问题有不同的方式。我们有革新的技术，比如双体船的引入，我很想看看动力双体船是如何发展并变得更加主流的。然后是可持续性的重要性与日俱增，这对我们非常重要，影响着我们所做的一切。人们看到的一个趋势是游艇作为家外之家的重要性，设计适合这种需求的游艇是关键。水翼辅助的游艇是另一个有趣的发展，在许多层面上都符合未来的趋势，包括减少振动以帮助减轻晕船，以及提高游艇的性能效率。我们还非常关注船上空间的连续性和简化船上的所有操作系统。我们一直在不断发展，寻找方法更好地为客户服务。



飞扬8阳光甲板型



锋仕44



浩乐62

《海风》：你提到了可持续性，你们在此领域有什么动作吗？

GG：我们致力于将可持续性融入每一艘船的每一个元素中，从使用天然装饰材料到使用再生树脂。我们希望引领再生树脂领域并推动市场发展。最近，我们还与Torqeedo建立了合作伙伴关系，他们是电动机的市场领导者，并且我们正在与沃尔沃积极合作，为我们的中型尺寸游艇提供混合动力解决方案。很明显，下一代对可持续发展充满热情，这将极大地推动他们做出购买决定——他们将真正关心品牌的价值。我们不能坐等别人采取行动，做出改变是我们的责任。我们喜欢做而不是说，然后我们会改进和发展，并对客户反馈做出回应。我们一直在努力做得更好，并且在工作中有很多令人兴奋的事情正在发生。



蓝高为未来而思考的设计

蓝高品牌无需多做介绍。作为世界领先的双体船制造商之一，蓝高目前已推出6000多艘双体船。在亚洲，蓝高双体船是极受欢迎的选择，是众多航海爱好者享受航海生活的首选，已成为多地海域的风景区。船厂提供一系列40至78英尺的双体船，帆船型号包括40、42、46、51、55、SIXTY 5 (65) 和 SEVENTY 7 (77)；动力艇型号则包括SIXTY 7 (67) 和SEVENTY 8 (78)，此外还有更大的型号可以定制。

最近复兴的蓝高50英尺双体船系列：新的蓝高51和蓝高55双体帆船已被证明非常受欢迎。蓝高51是一艘非常适合社交的船，拥有一个巨大的飞桥，覆盖了80%的船顶——非常适合在海上和锚地享受朋友欢聚。其他值得注意的功能还包括向前的艏艖、带360度全

景的大型主沙龙和加长海景平台。

蓝高51是蓝高双体船迄今为止最具前瞻性的设计。“它的创建是为了满足最新一代船东的要求。”博纳多集团亚太区市场经理Cathy Lam表示。蓝高51使用可持续原材料，包括FSC（森林管理委员会）认证的木材和由回收材料制成的内饰。XXL太阳能电池板可以安装在蓝高51的船顶上，提供超过3,400瓦的能量以促进游艇系统的运行，并且每艘船还提供100%生态和可生物降解的船只维护套。

蓝高55同样宽敞，外形和功能相得益彰，营造出宾至如归的感觉。广阔的内部空间、高端的装饰、方便的出海口和迷人的飞桥以及许多其他欢乐空间相得益彰。她还拥有最新的技术和设备。

蓝高一直在创新，并展望未来，正如蓝高51所展示的那样，蓝高正努力在整个业务中应用可持续发展的理念。“可持续性蓝高的重点之一。”Lam说，“近年来，我们向前迈出了一大步，提供更加环保的双体船。”

造船厂的研发团队正在围绕建造方法进行研究和创新，以帮助蓝高打造更具可持续性的游艇，并计划用大麻纤维代替玻璃纤维，并使用真空灌注技术打造对环境影响较小的上层建筑和船体。正在探索的其他重要途径是混合动力推进解决方案，让蓝高用户可以享受电动替代方案，而不受游艇使用方式的任何限制。

最重要的是，蓝高正在投资其建造设施，这些设施将通过高质量、环境管理和能源绩效的高标准认证——从2023年起，蓝高在波尔多的船厂将获得正式认证，以表彰这些积极的举措。团队还支持多项关爱我们美丽星球和海洋的举措，包括在蓝高船东的协助下，与Anima Mundi合作创建海岸塑料垃圾数据库。

在多个方面，蓝高都展现出是一个具有未来思维的品牌，其核心是对海洋的热爱。



Aquila动力双体船:
Aquila 70豪华双体动力艇、Aquila 54、Aquila 44

AQUILA 亚洲持续扩张

Aquila品牌推出至今已有10年，品牌现已以其优质的动力双体船享誉全球。有大量的Aquila游艇在亚洲航行，在辛普森游艇的支持下，品牌在亚洲地区不断壮大。Aquila国际销售经理Yvan Eymieu表示：“2022年，Aquila庆祝了推出品牌10周年和国际建立经销网络5周年。这是一段激动人心的旅程，我很肯定，看到Aquila在亚洲的影响力持续增长让人非常高兴。”

Aquila的根基在美国，前100艘船中有96艘在佛罗里达州售出，但随着Aquila扩展到澳大利亚、亚洲和后来的欧洲等地区，当地人对该品牌的热爱迅速传播到其他国家。“我们很快就选择了与辛普森游艇在亚洲合作，我们对这种关系非常满意。”Eymieu说，“辛普森游艇的魅力在于他们能够销售最大和最小的船只。他们有这么多不同的人才

可以推广和支持品牌，很难找到能够提供如此全面产品的经销商。”

得益于Aquila和辛普森游艇的合作，亚洲现已成为所有Aquila型号的聚集地。“辛普森游艇最近售出了Aquila 70，这是同型号在美国以外销售的第一艘。”Eymieu说，“亚洲各地也有许多Aquila 54，新加坡、马来西亚和香港都迎来了Aquila 44。Aquila 36在亚洲几乎每个国家都非常成功，我们现在在亚洲也看到了一些Aquila 32和28。”Eymieu认为，Aquila在亚洲取得成功的原因之一是其提供的多样化船型。“我们所有的型号都适合亚洲的不同地区，这意味着无论他们计划去哪里或以何种方式航行，都能找到适合每个人的东西。同样，辛普森游艇在整个亚洲都有很大的影响力，因此他们可以很好地向不同的客人，在不同的地区推荐我们的游艇。”



位于泰国芭提雅Aquila 28 Molokai

经过了10年的成功，Aquila雄心勃勃，要在全球范围内继续发展壮大。“我们很自豪现在成为动力双体船市场的领导者，我们涉足了许多领域，例如豪华游艇（Aquila 70）、巡航游艇（Aquila 44和54）、运动艇（Aquila 32和36）以及钓鱼艇（Aquila 28）。”Eymieu说，“我们还将在更多领域开发更多产品，例如RIB（硬壳充气艇）和附属艇，我们也在使用水翼和其他方式进行大量工作，我们可以提高可持续性并减少游艇对环境的影响。我们期待着看到下一个十年将我们带向何方，辛普森游艇就在我们身边。”



Aquila 54，在芭提雅和普吉岛巡航

海洋乐园

任何喜欢海洋的人都会知道小艇和水上玩具可以为整体体验增添多少乐趣。潜入海浪之下，在小艇后面追逐浪花，躺在充气艇上休息，与同伴一起留下美好回忆——玩具和小艇总能为您的游艇冒险带来一些特别的东西。

现在比以往任何时候都更容易在辛普森游艇的水上玩具和小艇综合商店中定制您自己的玩具和小艇。在这里，我们向您推荐我们最喜欢的一些产品——我们保证它们会让您的水上时光变得格外特别，充满乐趣。



拖曳式玩具&充气式玩具

拖曳式玩具一定会受到所有年龄段的欢迎，让人能够快乐轻松地享受亚洲温暖水域。有足够大量拖曳式玩具供您选择，适合所有的家庭。比如大型的海上城堡，或快速而活泼的甜甜圈。我们还有许多其他漂浮物，包括水上魔毯、海上沙发、设计师品牌Oliver James的精美漂浮气垫和供最小游艇安全游泳的充气泳池。为了获得终极欢乐的体验，为什么不考虑充气滑梯呢？无论您有什么想法，我们都可以实现。

皮划艇&桨板

从您自己的游艇上通过划皮划艇的方式上岸，是游览亚洲无数岛屿和环礁的完美方式。玻璃底皮划艇将为您提供特别壮观的水下世界景观。您可以选择单人或多人皮划艇。同时，站立桨板（SUP）是另一种探索水上乐趣并进行愉快锻炼的好方法。



FLITE电动冲浪板

想象一下在海浪之上的空中飞翔——Flite电动冲浪板可以帮助实现这个梦想。Flite Board荣获殊荣的电子水翼冲浪板是体验海洋的一种令人振奋的方式。辛普森游艇提供多种型号，包括原装Flite Board、Flite Board Pro和Flite Board Ultra，适合从初学者到专业人士的每个人。

潜水装备

亚洲的水域以世界上最适合潜水的水域而闻名。无论您是经验丰富的潜水员，还是想在丰富的海洋生物中体验浮潜，辛普森游艇都能提供全系列的最佳潜水和浮潜装备。



SEABOB手持潜水器

Seabob长期以来一直是最受欢迎的游艇玩具之一，理由非常充分——它们让您以一种无与伦比的享受海洋乐趣，让用户可以在海浪下探索，在海水中游行。辛普森游艇提供多种易于使用的型号，包括运动型Seabob F5S、Seabob F5和Seabob F5SR。

AWAKE电动冲浪板

提供令人难忘的体验，瑞典制造的Ravik电动冲浪板让水上冲浪体验更加简单而愉快。电动冲浪板无需海浪推动——Ravik电动冲浪板可帮助您达到高达每小时50公里的速度，享受真正惊险刺激的旅程。



附属艇

附属艇是享受水的绝对必需品。非常适合多种用途，包括上岸、在水上拉拖曳充气玩具、钓鱼、潜水或只是探索您的巡航场地，小艇是您大型游艇的完美补充。辛普森游艇提供许多优质品牌供您选择，包括世界知名的高Field附属艇。



附属艇



水上玩具



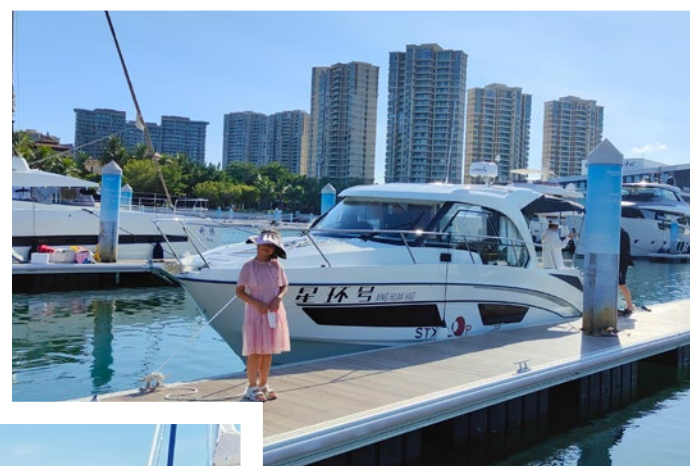


给岁月以文明， 给生命以岁月

星环&博纳多安海仕9

在为游艇命名时，博纳多安海仕9“星环”号的船东受到了他们最喜欢的书——刘慈欣的著名科幻小说《三体》的启发。星环号出自科幻作品《三体3：死神永生》，共五代，第五代是太阳系人类创造的第一艘光速飞船。

这艘博纳多安海仕9，就像《三体》中的宇宙飞船，集科技、情感和探索未知的勇气于一身。小而坚固的船体中，在关键区域富含着现代技术，这个船型是一个舒适和安全的空间，精致和流线型的船身与白色的船体彰显出小巧灵动的感觉。舷外机传达出法国的实用与浪漫；客舱巧妙地利用了每一寸空间，宽敞而温馨。她是探索未知世界和冒险进入文明的完美之选，就像她的同名宇宙飞船一样，她是对人类爱与创造力的致敬。



RONNY & 博纳多遨享仕48

您目前拥有的船是什么型号？
我拥有一艘遨享仕48/2012二手船。

当初是如何想到要购买这一艘船的？
我当时想要买一艘船，看了很多，也参加了很多试航和活动。博纳多的设计很实用，性能优秀，这艘船维护也非常好，很快就吸引了我的注意。

这艘船停靠在哪里？
在台湾的澎湖。

您通常如何使用这艘帆船？
当我一开始买下这艘船之后，我几乎每周都要出海，或只是前往码头，因为我的太太Kris和我们都非常热爱海洋。

可以分享您在船上最喜欢的一刻吗？
我喜欢在船上感受到自由的感觉，喜欢和朋友在航海时分享这种生活。

您最难忘的航海旅程/经历是什么？
我们在参加辛普森游艇的北三岛帆船赛，在我的生命中，第一次遇到了暴风雨，这让我感觉非常兴奋，但有三艘船失去了昂贵的帆。最后，我们成功挺过了暴风雨，完成了比赛。

您在船上最喜欢的位置是哪里？
我喜欢在航行的时候，在后甲板上看着海浪向远处流动。

您会推荐其他的帆船爱好者去哪个亚洲巡航目的地呢？
我非常推荐日本的石垣岛。

您在未来2-3年有什么航海计划吗？
我期待这去探索地中海和加勒比海。事实上，我正在准备前往欧洲，来一场L42的地中海之旅。

您为什么想要加入航海社区？这种生活方式在哪方面吸引了您？
当我冲浪的时候，我就很热爱这种处于大自然的感觉。我童年时期居住在美国中部，在那个时候我就开始航海了。

如果您未来想要换一艘船的话，您会想要一艘什么样的船？
帆船很安静，动力艇很快，我感觉我两种都需要，所以我又订了一艘博纳多安海仕11。我为这艘船已经做了很久的研究，无论是空间、风格还是设计，安海仕11对我而言都是一艘完美的游艇。

可以分享一下您和辛普森游艇合作的感受吗？
辛普森游艇的专业和服务效率都非常棒，是一个很好合作的好团队！

博纳多遨享仕51.1 的“传奇”



您目前拥有的船是什么型号？

我拥有一艘博纳多遨享仕51.1的First Line版本，比正常版有着更长的桅杆和更深的龙骨。我们将她命名为“Legende II（传奇2号）”。这是我在香港拥有的第二艘船，是第一艘船“105“Legende（传奇号）”的升级。

当初是如何想到要购买这一艘船的？

我们一直在寻找一艘15米长的帆船，既可以完美巡航，也可以参加比赛，去享受香港航海生活的各个方面，同时也要控制预算。我们看了很多选择，包括巴伐利亚、Solaris、Elan、Dehler等品牌，甚至还登上了壮观漂亮的Swan 54进行试航。当我们尝试遨享仕51.1时，我一眼就爱上了她。我的三个孩子都是29人小艇的水手，也非常喜欢这艘船的性能和操控。我的太太喜欢宽敞舒适的内饰和艙艙。我必须说我都喜欢。我也想要能够以非常有限的船员来操纵帆船，这艘遨享仕51.1完美地实现了这一点，它的所有绳索都靠近舵位和四个坚固的动力绞盘。

这艘船停靠在哪儿？

我们将她锚泊在香港仔游艇会的避风塘。

您通常如何使用这艘帆船？

我们几乎每个周末都会在各种场合乘船出海。我们喜欢参加香港仔游艇会横澜岛和夏季系列赛，还有香港环岛赛或博纳多杯等经典赛事，争夺我们HKPN类别中终点线上的头名（是的，Legende II速度很快！）。我们也喜欢和朋友出海一日游，在我们最喜欢的地方抛锚，比如海龟湾或蒲台，然后进行野餐和游泳。然后，当我们有更多时间时，我们会前往西贡地区，在那里我们从一个岛跳到另一个岛，享受沙塘口山或南风湾等令人惊叹的景点。

可以给我们分享您在船上最喜欢的一刻吗？

去年的环岛赛尤其令人难忘。天气非常好。海风很好但不算特别大。我们在船上有10个人，享受着悠闲帆船赛的美妙一天。真正令人惊奇的是，由于风向的变化，我们几乎都是在球帆下完成了整个比赛，除了最后一站在维多利亚港的终点线。由于我们有点领先（51英尺的船身和180平方米的球帆真的可以让你飞起来），我们可以看到在身后拉起来的很多个漂亮的球帆，映衬着美丽的香港风景。这个场景太特别了！

您最难忘的航海旅程/经历是什么？

清晨，我们在沙塘口山的漂亮海湾中醒来，然后跳进如水晶般清澈的海水中，向沙滩游去。我们看到了美丽的帆船锚泊在海湾中，只有一艘船，静静地待在那里，让我们仿佛置身于孤岛之中……至少，在当天的其他游客带来之前，这里就是我们专属的世外桃源。

您在船上最喜欢的位置是哪里？

在掌舵的位置，在好风中，享受掌控一艘船前行的动力感觉，当我们的船向前航行时，体验这艘船带来的速度与激情。

您会推荐其他的帆船爱好者去哪个亚洲巡航目的地呢？

我的愿望清单里面包括航行到普吉岛，中间在巴拉望、文莱、新加坡等地停留。我还要想要航行去越南。



您在未来2-3年有什么航海计划吗？

要在香港的海域更多航行，再去几次菲律宾或是越南。也许我们会参加从香港到内地或是到越南的帆船赛事。此外，我们还有一个大的梦想，在某个时刻，开着帆船，穿过印度洋，航行回欧洲。

您为什么想要加入航海社区？这种生活方式在哪方面吸引了您？

自我小时候玩帆板以来，我就一直生活的航海圈的包围中。我曾在地中海租船玩了很多年，和我的家人一起航行过法国蓝色海岸，去过希腊、意大利和西班牙。13年前我就很渴望搬到香港，因为我知道香港就是航海的天堂，同时可以在国际化的公司中有职业上的发展，而这样的职业距离你的船只有20分钟。

如果您未来想要换一艘船的话，您会想要一艘什么样的船？

这是个非常难回答的问题。一方面，我非常喜欢博纳多傲仕Yacht 53，她真的很漂亮，线条流畅有力量，会是帆船赛的极好选择。另一方面，如果我们打算哪天开船回欧洲的话，我们可能还是希望能够拥有一艘更加宽敞的双体船……要不选择一艘蓝高46或者蓝高51呢？

可以分享一下您和辛普森游艇合作的感受吗？

非常好的合作。他们喜欢他们所做事情，非常愿意给予帮助，也很有责任心。还非常有趣！（去年的博纳多帆船赛的派对办得非常好）虽然产品不便宜……哈哈哈哈哈！



郭子华教练 & 蓝高46

航向心中的大海

每个人心中都有一片海
有的宽阔无垠，直至远方
有的春意盎然，充满花香
每个人心中都有属于自己的大海
大海诉说着生活的每一刻
也讲述着古老的东方故事

自古以来，人民对海洋的探索从未停止，中国的海洋文化也随着岁月的流逝而逐渐发展壮大。习近平总书记指出，一个国家、一个民族的兴盛，始终离不开文化兴盛。没有文明的传承和发展，没有文化的弘扬和繁荣，就没有中国梦的实现。

几千年前的中国就有郑和七下西洋的壮举。这是一次重要的旅程，在政治、经济和文化方面与各国建立了友好关系。文化定义了我们是誰，影响着每个人。从表面上看，它反映了一个人的容貌、精神和态度，但归根结底是我们的人生观和价值观，影响和引导着我们的各行各业。它对我们的生活质量、发展和创新至关重要。

海洋文化真的很迷人，它在很多方面激发了我们内在的航海家和探险家的灵魂。其实，在大海上航行探索并不像想象中那么容易，对于一个没有航海经验的普通人来说，想法和现实之间的差距有时会非常大。首先，我们可能会面临晕船的问题，以及各种突如其来的天气、巨浪甚至恐惧。但与此同时，它也呈现出让您真正感受到生命的瞬间，例如令人叹为观止的日落，或奇异而美丽的海底世界，令人惊叹不已，震撼心灵。别忘了直接从海里捕捞的新鲜生鱼片——这顿美味的盛宴是一顿特别的大餐，让捕鱼的工作变得物有所值。



受疫情影响，我这几年只去了西沙几次，但每次都玩得很开心。目前西沙、中沙、南沙群岛没有深度旅游开发，我希望这片海洋能得到很好的保护。无论是去西沙，还是扬帆出海去全球的其它地方，选择一艘好船，一个好船长，都是非常重要的。目前，我最喜欢的船只之一是新的蓝高46双体帆船，它拥有充足的开放空间、广阔的视野和适合长期和短途航行的设计。配置极佳，还有BOSE音响系统，对于我这样的音乐爱好者来说，增加了很多航海的乐趣。我有幸航行过许多海洋，我有一个环游世界的梦想……当疫情结束时，我希望这个梦想能成为现实。

航海会给你带来很多感受——就像在我们的日常生活中一样，恐惧和美丽可以共存，当我们体验到这一点时，我们会成长，灵魂也会发生转变。一位朋友曾说：“如果说西藏是洗涤心灵，那么西沙绝对是遇见心灵。”的确，我们生于自然，终将回归自然，这就是人间之道。随

着科技的进步，我们时常感到与大自然的距离越来越远，高楼大厦明亮的灯光会让我们内心感到迷茫和焦虑。关掉互联网，远离陆地航行，是一种对我们非常有益的特殊体验。

从很多方面来说，航海就像是一种探索自我的修行，潜入浩瀚的大海，深感自己的渺小，敬畏自然，也发自内心与自然共存，才能翱翔于天地之间。

航海也是一种有趣的生活方式，老少皆宜，没有界限。航海经历可以发展人际关系和友谊，提升我们的幸福感，还可以教会我们适应和欣赏我们所处的环境。

从过去的大航海时代到现在，无论是海洋实力还是海洋文化，我们国家一直处于落后阶段，但展望未来，我相信会非常精彩，因为你我这样的人，让心与海相连。



BLUEGAME BG42 快乐之旅

您目前拥有的船是什么型号？

我们是一艘Bluegame BG42游艇的快乐船东。

当初是如何想到要购买这一艘船的？

我们已经买过一些动力艇，长度从23尺到47尺不等。我们非常喜欢BG42的设计，因为这艘游艇的大小足够夫妻俩带上狗一起出海，在船上度过周末了。而且，这艘船的布局和设计都强调了一个中控台加上周边过道的感觉，而不仅仅是一个带客舱的巡航艇。我们想要开放式的理念，更贴近海洋，同时能够很好地结合适航性和操控性，所有的点我们发现都能在BG42上找到。

这艘船停靠在哪儿？

游艇位于香港的东海岸，那里也是我们经常出海的地方。那片海域有很多小岛和沙滩，有两个截然不同的季节。首先，在冬天的时候，东北季风的盛行让海面变得波涛汹涌，我们可以在小岛之间找到合适的避风港。其次，夏天的时候，香港东面水势平缓，让白昼漫长而炙热。

您通常如何使用这艘船？

主要用于一日游，但偶尔也会周末出海玩。这艘BG42配备发电机、空调、冰箱和炉灶，非常适合两到三天的航行，可以停泊在码头或在系泊浮标上过夜。

可以分享您在船上最喜欢的一刻吗？

我们最喜欢的时刻，一定是在周日下午傍晚来临时，我们驾船缓慢驶回码头的那一刻。天空阳光普照，气候温暖如春，我们享受了香港海岸线的美好一天。我喜欢傍晚的光线，就在太阳落山之前的香港群山后面。那时候的颜色非常惊艳，充满了神奇的力量。

您最难忘的航海旅程/经历是什么？

在早春时节，我们去白沙湾进行了一次周末的出海。那里有香港最漂亮的自然景观，风景如画，可以让你忘记世俗日常，忘记你生活在这座繁华喧嚣的大城市。

您在船上最喜欢的位置是哪里？

在下锚的时候，坐下前甲板上。微风吹拂，往前方舷墙走几步，就是船头的休息区，事实证明，那里是与几个好朋友一起享受日落的绝佳聚集点！

您会推荐其他的帆船爱好者去哪个亚洲巡航目的地呢？

如果是在香港的海域，白沙湾绝对是必去清单上的前几名。但如果放在整个亚洲，从普吉岛往下到兰卡威，航行在安达曼海域，那里绝对是一个绝无仅有的航海游乐场！

您在未来2-3年有什么航海计划吗？

差不多还是一样！

您为什么想要加入航海社区？这种生活方式在哪方面吸引了您？

我一生都是属于海洋的水手。那些男孩和年轻人喜欢的风帆冲浪、帆船和水肺潜水，我也在玩。在我30多岁时出于职业原因上岸之前，我甚至成为了深海货船上的船长。大海对我的吸引力已经根植在了我的内心深处，游艇生活方式是这种历史关系的自然发展。

如果您未来想要换一艘船的话，您会想要一艘什么样的船？

最终，我想要一艘能够进行真正海上航行的拖网渔船式游艇。它安全和舒适，拥有超长的续航里程是最重要的，而如果有一艘像白令号或诺德海文号这样的70到75英尺的游艇，将会在我的退休愿望清单上名列前茅！



可以分享一下您和辛普森游艇合作的感受吗？

辛普森游艇很专注于个性化的体验，强调客人的参与感，并且在整个购买过程都有着高标准的服务水平，无论是BG42交付或保养。这是我第一次通过辛普森游艇买船，对于整个过程我只有赞美。新船总会有很多小的细节问题，但通过整个建造、交付和持续的调试过程，我们已经有很好的合作，不论是和辛普森游艇的销售还是售后团队。



海上团队

RICHARD ALLEN

航海亚洲10周年

辛普森游艇集团总经理Richard Allen在2022年获得了一项重要成就：与辛普森游艇一起，在亚洲度过了10年的航海时光。借此机会，我们向他询问了关于过去十年经历的10个问题。

今年您迎来了一个非常特别的周年纪念，来到亚洲10周年，以及与辛普森游艇合作10周年。在我们聊到更多细节之前，您会如何总结这一重要的成就呢？

到九月底，我离开英国，来到香港已经10年了。可以说，这是充满挑战的10年，与在欧洲工作截然不同，但非常令人兴奋。在这段时间里，我们目睹了很多不同的事情的发生，包括大中华区的诸多事件、泰国和马来西亚的政府更迭以及最近席卷全球的新冠肺炎疫情。同时，我们看到全球游艇业务出现了前所未有的戏剧性增长。所有这些挑战都让这10年飞逝而过。

您是如何开始在辛普森游艇的工作的？

我当时在英国工作，接到了麦克·辛普森的电话，他正在英国驾驶他的一架飞机。他问我，是否可以在怀特岛见他。不幸的是，天气不好，所以麦克没能成功。最后，我们在麦克位于伦敦市东南郊区的比金山飞行基地见到了面，终于坐下来聊起了游艇的业务和亚洲地区。麦克问我，是否有兴趣来香港，到辛普森游艇公司为他工作。那时，我在之前从

未去过亚洲，我去过的最东边的地方只是中东区域，所以，搬到东亚显然对我来说是一项非常大的变动。在2012年8月中旬，我出来度过了一个长周末。经过在香港生活了多年之后，我现在才意识到，由于非常高的湿度，当时那段时间可能是有史以来最糟糕的时间。我记得，当时天气炎热，我来到了山顶，并参观了一些公寓。我当时就想，在英国，我们拥有带着大花园的大房子，而如今，我们应该将如何住在这些相当小的公寓里呢？但无论如何，大约一个月后，我还是登上了飞往香港的飞机，一切就从那里开始了。

您在辛普森游艇的职业生涯是如何发展的？公司今天的发展方向是什么？

我和另一位同时加入的同事Paul Grange在一个相当激动人心的时刻加入了辛普森游艇。Paul负责管理二手游艇业务和阿兹慕游艇，而我受雇负责管理博纳多集团旗下游艇的业务，其中包括博纳多帆船和蓝高。在我加入后不久，我们扩展了与博纳多集团的关系，并正式代理了博纳多动力艇、蒙地卡罗和蒙地卡罗游艇。那是一段非常有趣的时光，因为我正在了解香港及周边地区的业

务性质。我管理这个部门三年，直到2015年，我们不得不做出重大战略调整，在代理了25年的阿兹慕游艇之后，我们停止了合作，转而开始代理圣劳伦佐。Paul在那时候离开了公司，我接任了销售总监的位置，负责集团的所有品牌。在此期间，我们加强了团队的管理，在公司内部进行了一些重组和调整。然后在2018年底，我成为了集团总经理，接管日常职责并为麦克负责所有业务的总体经营，这就是我今天的职位。

如今，我们正在经历一段很有意思的时间，因为麦克在公司掌舵了37年后，希望可以慢慢退休，但他非常想要在整个亚洲地区继续保持辛普森游艇业务。我们正在审查一些潜在的投资选择，如果有新的投资者希望进入游艇行业，这将是一个令人兴奋的项目。



辛普森游艇香港团队



麦克希望花更多的时间在航海和飞行上，因此这段时间管理业务的转变将会很有意思。显然，我们的新投资者将在很大程度上决定我未来的位置以及公司在未来37年的发展方式。

我们希望加强辛普森游艇现有的市场影响力，并扩展到一些仍有很大潜力的新领域——我们正在关注柬埔寨、越南、菲律宾——并且可能会在辛普森游艇公司内扩大我们的品牌范围。我们看到，未来游艇的发展方向更加注重于可持续性，尤其电力或氢动力系统的发展，我们必须为此做好准备。

我们已经是一个相当多元化的企业，我们和诸多出色的造船厂合作，代理的品牌包括圣劳伦佐、Bluegame、博纳多、蓝高、菲尔兰、Aquila和Highfield。我们还有二手游艇部门、租船部门、游艇管理部门，最近我们又增加了另一个专门从事附属艇、水上玩具和设备的销售部门。我们还有一支庞大且经验丰富的服务团队来照顾我们出售的所有游艇。我们为拥有如此庞大的团队而感到自豪，公司不断发展壮大，吸引了优秀的人才，并具有强烈的团队精神。目前，我们在7个国家/地区开展了业务，在11个办事处中一共拥有近140名员工。随着我们开拓新市场，尤其是在过去两年半业务经历快速增长的情况下，我们的队伍依旧在不断发展壮大之中。

与英国和欧洲相比，在亚洲工作的感觉如何？

这是一个好问题。两个地区的感受非常不同，当然，最大的不同是游艇的使用情况与欧洲真的不同。我们发现，尤其是在香港，人们很少在船上过夜，他们通常将船用于白天，即使是在较大的豪华超级游艇上。然而，近年来这种情况有所改变，因为我们看到越来越多的人体验到了游艇的自由，他们购买游艇并与家人和朋友在船上度过了更多的闲暇时光，尤其是在香港和泰国。在新加坡，由于巡航区域有限，情况就不太一样了，但当他们可以前往印度尼西亚、马来西亚和泰国时，这些地方的航海体验就会非常棒。这就是根本的区别。

显然，我是一个非常热衷于玩船的人，我在香港做过很多航海活动，在我来这里的10年里，看到更多本地人参与航海活动，这让我备受鼓舞。现在，每当我们出海时，我们可以看到更多的当地人参与其中，而在过去，外籍人士曾在亚洲航海界占据主导地位。因此，在这方面肯定会有一些增长。尾波冲浪和尾波滑板也很受欢迎，这对年轻人很有吸引力，这很好，因为这通常是他们第一次涉足水面，希望他们将来也会成为更大游艇的购买者。

最后，我不得不成为卡拉OK的专家，因为这在中国内地和香港非常流行，而且它也成了我们出售的许多游艇上的选配，尽管我的歌唱技巧仍然很差！

您是否注意到，在过去的10年中，客户在游艇购买和一般的出海方面的行为发生了什么明显的变化？

在我刚过来的四到五年里，我们在中国内地非常活跃，许多游艇是由公司购买用于娱乐和接待。但在过去的五到六年里，这种情况完全改变了，现在这个市场上取决于个人。大多数出售的游艇都必须有飞桥和稳定器，现在越来越多的船东想自己驾驶游艇，他们正在寻找通常小于50英尺的小型运动型船只，他们可以使用基本的许可证操作这些游艇，同时也可以拥有更大的游艇，来与家人和朋友一起享受海上生活，或者用于更大团体的娱乐。

身处这个行业肯定需要更多的知识，我们的买家现在已经会在购买前完成他们自己的研究，对可购买的不同型号和不同游艇了解更多。之前，他们没有在游艇的技术方面花太多时间，更多了解的是在住宿和舒适度上，现在他们对性能、燃油经济性和游艇操控非常感兴趣。



Richard在博纳多游艇46.1'自由号上，参加2022香港博纳多帆船赛

你比较喜欢去亚洲的哪些地方，为什么？

刚到亚洲的时候，我进行非常多次的地区旅行，它们给了我全新的体验！我在泰国、印度尼西亚等美丽的地方度过了很多时光，也在中国的华南地区，包括海南岛度过了很多时光。亚洲有一些很棒的帆船和水上运动场所，还有很多我还没有去过。但如果我必须选择，我最喜欢去的地方可能是普吉岛。我在那里度过了相当多的时间，不仅仅是因为业务需求，也与家人和朋友一起在普吉岛度假。那里有很棒的帆船运动、漂亮的高尔夫球场、许多美丽的海滩。我们每年11月和12月左右去那里，当然，比回到英格兰要好！

你最喜欢在什么时候在亚洲航海？

在过去的五年里，我几乎每个周末都参加香港游艇会举办的Etechells（一种比赛帆船）级别比赛，并且还当过一些大帆船的船长。我不认为有任何一个最喜欢的时刻，但我确实记得我在Etechell船队赢得了我在香港的第一场比赛，并在2019年的级别锦标赛中赢得了两场比赛，这非常特别，因为Etechells比赛吸引了许多香港的顶级水手前来参加。

我期待的比赛是2023年从香港到菲律宾的南中国海帆船赛，届时我将加入一艘Swan 53帆船。由于疫情的原因，这个当地的旗舰比赛在过去几年被取消了，但希望它能在2023年继续举办。过去几年中，我几乎所有的航行都是在香港完成的，但在过去的10年里，我曾经也安排过一些在希腊、克罗地亚和加勒比地区的游艇进行租赁。

几年前我还在台湾参加了澎湖帆船赛，我不得不说这是一个美丽而未受破坏的地方，是我梦想着回去的地方。我特别想在那里多呆一些时间，环游台湾，因为那里还有很多漂亮的地方未被发掘。

你最爱的亚洲美食是什么？

那也太多了！当我来到这里时，我不是亚洲食物的专家，英国的中餐外卖与这里的本地中餐有很大不同，但我很快就适应了。我想，泰国菜现在是我最喜欢的类型，还有马来西亚炒饭。客户晚宴和会议通常提供不同的烹饪美食体验，我有机会品尝到一些非常有趣的东西——你并不总是知道自己在吃什么，但这是冒险的一部分。当然，在香港我们有非常有名的点心，过去我们在办公室外面就有非常有名的珍宝海鲜坊，是我们公司午餐和庆祝活动经常去的地方。不幸的是，它刚刚离开了香港，所以我们现在需要寻找新的地点。

你最想去亚洲的哪个地方度假？

印尼的四王群岛是我非常想去度假的地方。我从朋友那里看到了一些美丽的照片，还有很多精彩的视频，但我还没有去过那里。我还想在印度尼西亚看到科莫多巨蜥，享受更多岛屿的巡航。



Richard欢迎船队参加2022香港博纳多帆船赛

未来的十年你有什么愿望吗？

保持健康是最重要的，香港的生活节奏很快，要找到正确的工作与生活的平衡是一项挑战。我想继续探索亚洲，因为这个地区游艇业的机遇仍然非常强劲，而且未来几年还有许多新的发展机会。我们也很高兴看到所有新人进入这个行业，现在我们也面临了更多的竞争。我们要与当地团队分享我们的生活方式和激情，对我来说，继续拥抱更多亚洲各地的当地文化。现在，我也希望我们能很快再次旅行。在过去两年因为疫情的影响，我没有真正出差过，现在，我期待在不久的将来，去各个辛普森游艇的办公室，与每一位辛普森游艇的团队成员再次见面。

海上团队

我们请辛普森游艇的一些团队成员分享他们最精彩的游艇故事、经历和水上生活。



周安琪
中国地区总经理

因疫情的限制出入境政策，在香港“停飞”两年半后，我终于可以制定一些假期计划了！在我三年来第一次去法国参加戛纳游艇节之后，我终于可以前往欧洲和纽约与朋友见面，享受水上时光。这种感觉真的太棒了，重新开始出境旅行，与我的许多客户一起探索在戛纳展出的那么多卓越的游艇，在法国蓝色海岸感受航海的乐趣。我们在戛纳、昂蒂布、蒙特卡洛和整个迷人海岸巡游，欣赏那些风景如画的村庄景观，玩得很开心。

除了最近的出境旅行，在这三年间我的大部分时间都在香港度过，我真的很高兴看到香港迎来越来越多的圣劳伦佐船东，在美丽的香港水域中共度美好的海上时光。我们定期安排朋友聚会，一起庆祝不同的节日，如中秋节、中国新年和圣诞节，我们为游艇做了精美的装饰，在海上一同享用节日大餐。我们还组织了许多特别的晚宴，布置了梦幻般的海滩，享受丰富多彩的水上运动，玩得很开心。我最大的爱好当然是尾波冲浪和潜水。我期待着带朋友们去潜水旅行，现在，我们已经在考虑去印度尼西亚或菲律宾游玩了。如果您想加入我的航海社区，在中国内地和香港最大程度地享受游艇乐趣，请随时与我联系！



EWA STACHURSKA
集团市场总监商务发展
&战略合作

尽管我在游艇行业工作了超过15年，并且在世界上许多美妙的地方都度过了大量的海上时间，但我从来没有机会（或者更确切地说是时间！）自己去学习基础航海知识和驾驶小帆船。作为职场妈妈，养着三个非常活跃的孩子，我从来没有合适的时机为自己花这么多时间去参加专业认证课程。所以，早在2021年，当我的家人决定整个夏天都留在香港时（当时的检疫要求是回港后在酒店隔离两周，对我们有小孩的人来说不太可能），我决定，现在就是完美的学习时间了.....要不，就永远不会有这个时间了。

我在香港仔游艇会的斐波洲报名参加了初级1级和2级的航海课程，并与我的新水手同伴们一起在RSS Zest和Quest上学习驾船航行，度过了一段美好的时光。尽管那个夏天的风比往常更安静，但我们在航行中度过了一段美好的时光，并且，在整个三个周末的水面上都刮起了强风。从那时起，我每天和周末都参加了许多日常和周末航海课程，体验了包括奥林匹克级激光级帆船在内的不同小帆船，还遇到了一些具有挑战性的 大风天，当然也有多次“翻船”的体验。我希望在课程再次恢复后尽快进



入下一个级别的学习，希望新课程的时间能与我的日程安排相符！驾驭这些小帆船的满足感和自豪感是无法想象的，我鼓励任何人尝试一下。远离手机、屏幕、城市喧嚣（还有，让我们这么说吧.....孩子们），这些在海度过的日子是最好的周末，有很多乐趣和团队合作，但每次也有自律和健康的动力来做得更好。

与此同时，我有幸在学船的日子里认识了很多新朋友，也有机会在西贡的一艘更大的10人帆船上进行训练，尝试在各种船员位置工作，甚至学习如何在球帆升起的时候驾船，很累、很运动，也很有趣！我们与当地船员一起航行，欣赏了香港地质公园壮观的景观，度过了美好的时光。

下一站：2022年11月我第一次参加香港游艇会举办的环岛赛（香港最大的年度帆船赛），作为更大的一艘船中的一名船员。真的激动人心！

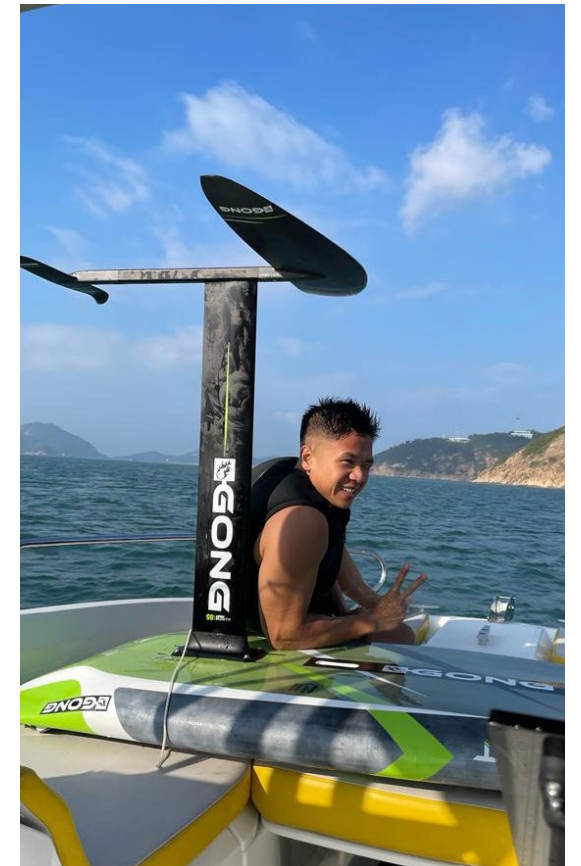


KATRINA CHEN
游艇经纪人, 中国台湾

我们都从新冠病毒的大流行中吸取了重要教训——它让我们重新思考生活中的优先事项, 记住生命是多么宝贵。我亲自重新审视了生活中那些你常常认为理所当然、认为微不足道的小事, 现在看来其实是最有价值的。

在海上的时间就是其中重要的事情之一。疫情期间能够在海上度过的时间对我来说非常宝贵。我有很多特别的回忆——和闺蜜一起去牛奶海旅行, 和家人通宵钓鱼, 和朋友一起参加帆船比赛, 和客户一起开箱大型水上玩具, 在船上举行交接仪式。在疫情期间我们常常失去见面的机会与时间, 在海上分享的每一刻都让我们更加靠近。

亲爱的朋友们, 好久没有一起出海了, 我们很快海上再相见吧。



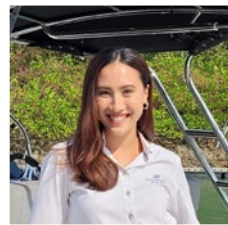
KEVIN TAM
游艇经纪人, 中国香港

很难选择在水上度过的某个最难忘的时刻, 因为与大海有关的任何事物始终都是我的最爱。大海就像另一个星球, 您可以探索和体验很多东西。在这个无与伦比的星球上, 您可以选择划着皮划艇去冒险, 与一群朋友来一场难忘的盛大派对, 或者与家人在日落的巡航上享受宁静。除此之外, 它是一个您可以真正享受和兴奋的星球, 也是一个让我们彼此联系的空间。

我们每天都生活在繁忙的城市中, 事情来得快去得也快, 有时感觉很难抽出时间与彼此分享片刻。对我来说, 大海的平静和微风的轻拂可以为我们提供交流的时间, 让我们可以一起分享彼此的生活。每次出海, 无论是和朋友还是家人, 我都觉得彼此之间的距离拉近了, 我们会更好地了解彼此。这种经历和这些时刻是独特而珍贵的。

下次您需要时间与某人分享片刻时, 去计划一次海上旅行吧! 你得到的回报将超乎你的想象。





LINDA SOWTON
游艇经纪人, 泰国

过去几年让我有很多机会体验难忘的出海之旅，每一次旅行都有其独特的魅力。最难忘的是我第一次在船上过夜。2022年1月，我有幸与朋友们一起乘坐52英尺的双体船。

我们在傍晚时分离开码头，在普吉岛海岸不远处抛锚，欣赏美丽的风景和日落。太阳下山后，我们继续航行，远离海岸，我清楚地记得那个晚上，因为那里出现了一轮美丽的满月。远离城市的灯火，月光皎洁，繁星点点。为了获得更好的视野，我和朋友们进行了一次冒险，用上了船上的皮划艇。我们划得足够远，可以看到船在水面上令人叹为观止的景色，波光粼粼的大海和背景中的星星，景色壮丽。我们留在皮划艇上，享受水上带来的和平与宁静。这是一次我永远不会忘记的旅行。

你值得一个完美的假期!

在私人豪华游艇上，探索亚洲的珍藏宝岛
泰国、印度尼西亚、马来西亚、
香港、新加坡以及更多目的地。



探索
所有目的地



圣劳伦佐SL78



六度号

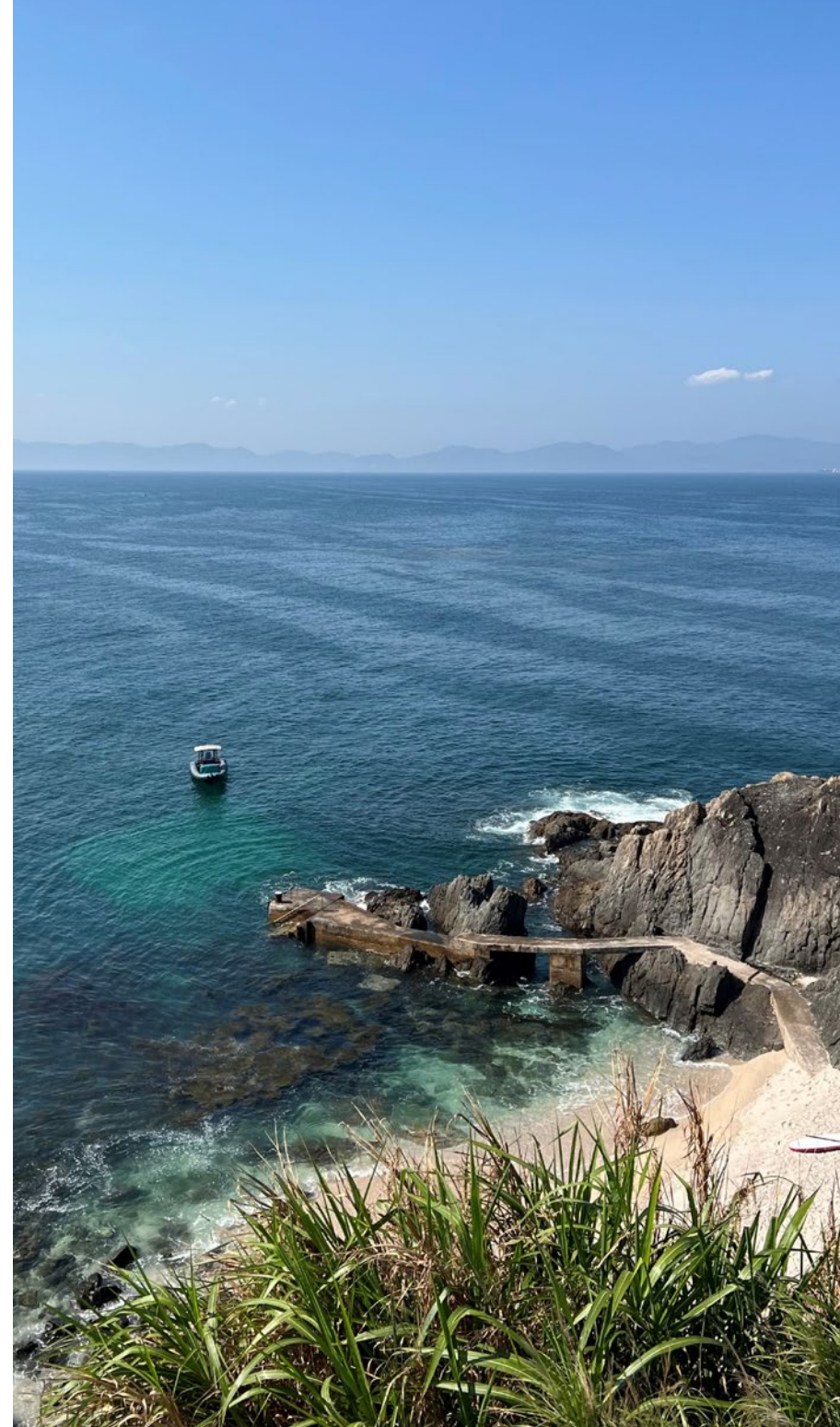


日食号



蓝月号





TOM ALLEN
销售经理，中国香港

自2020年6月以来，我一直在我的7.6米Highfield硬壳充气艇（RIB）上愉快地探索香港水域。凭借300马力的舷外机，这艘船的最高时速为48节，舒适的巡航速度为30-35节。伴随着它，我真正走遍了香港边界，同时也看到了其间的每一个航海角落和缝隙。我和朋友们在白沙湾享受海滩烧烤和露营之旅，经常去蒲台岛吃美味的海鲜，并长途跋涉到大屿山西部（还可以看到澳门），希望能看到该地区一些非常罕见的粉红海豚。我对Highfield的深V形铝制船体非常满意，它能够很好地应对所有海况，这让我即使在天气可能不理想的情况下，也能充分享受出海的乐趣。

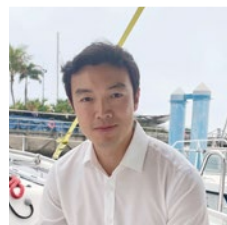
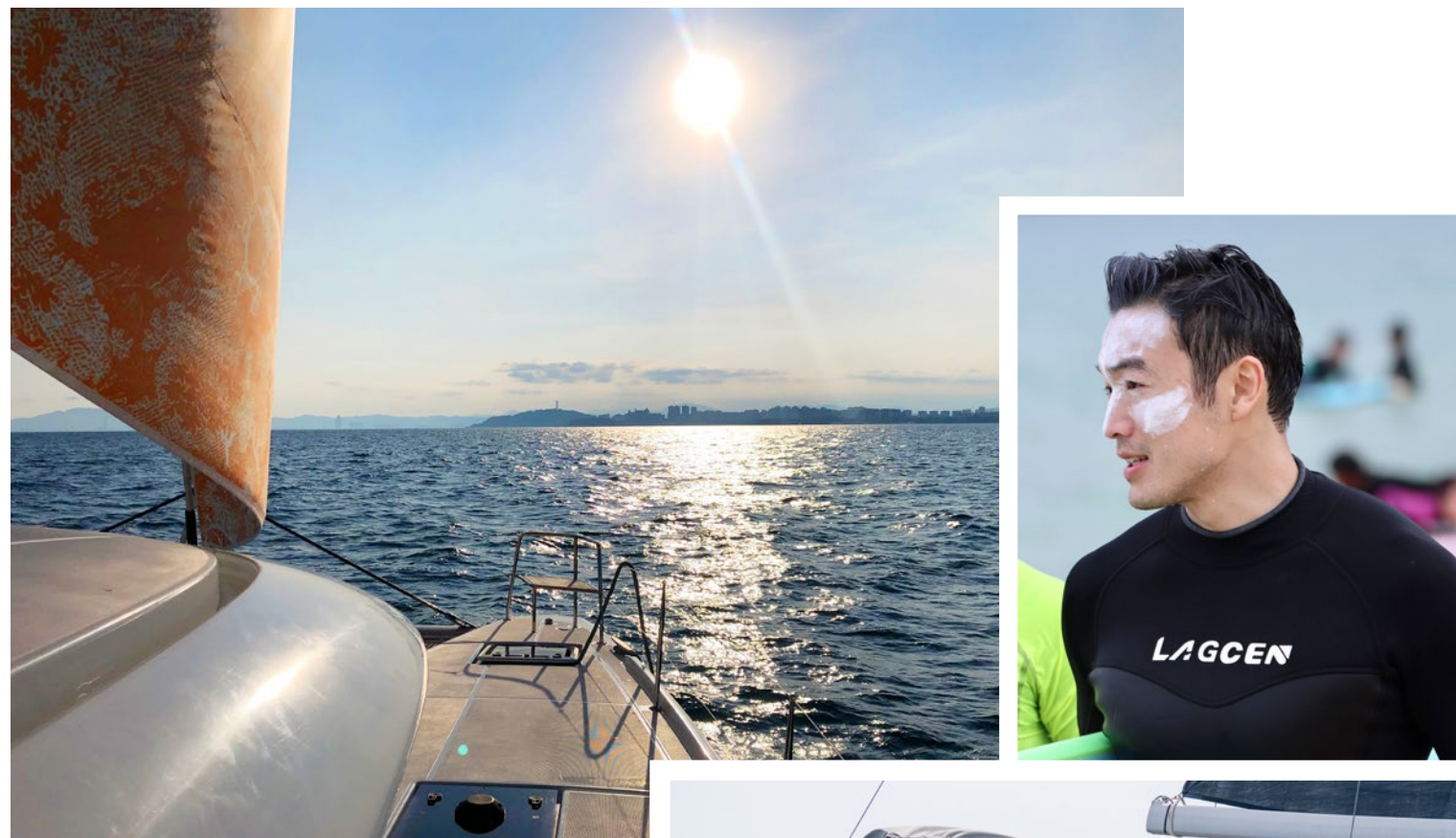


WILLIAM POON
游艇经纪人，马来西亚

自2017年加入辛普森游艇马来西亚团队以来，我就拥有了一段激动人心的旅程，在水上度过了大量的时间。这份工作总是很有趣，让我能够结识有趣的人，认识他们的家人，并且还有机会引导他们实现梦想。当您知道客户在他们的游艇上度过了愉快的时光和安全的体验时，您会感到心满意足：他们在真正享受与家人和朋友在水上的时光：我的工作完美完成。

2022年，我最难忘的出海经历主要集中在波德申、檳城和松松岛，我在那里的海域钓鱼、吃饭和巡航。游弋在水面上，欣赏美丽的日出或日落，简直是一种最美妙的体验。

在Aquila 28 Molokai动力双体船上，我们和新主人一起钓鱼，非常好玩。能够看到一个小男孩和他的爸爸一起抓鱼，他们玩得很开心，让我感觉这种体验简直是无价之宝。这种记忆让船东想要经常来使用他们的游艇，享受水上活动。我和合作过的船东继续保持联系，有些最终成为朋友。我们一起享受许多有趣的活动，例如简单的晚间烧烤或共饮啤酒、在海滩野餐或钓鱼。水将人们聚集在一起。



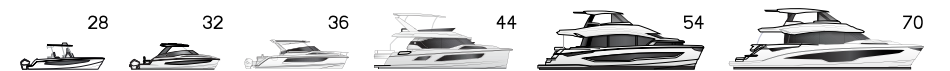
古铭浩
游艇经纪人，中国香港

与往年相比，2022年的出海体验可以说非比寻常。在中国的南方，一年四季都可以享受出海的乐趣。今年我很庆幸能够在香港、深圳和三亚登船航行。我想方设法，与朋友和家人一起享受了一些奇妙的经历。

我最难忘的乘船经历之一，是在蓝高46双体帆船上，从三亚的清水湾游弋到海中央，抛锚，欣赏热带风光。朋友买了一块冲浪板，我在上面玩了两个小时！行程结束时，我们待在蓝高46的船头，端着一罐啤酒看日落，这种感觉真是太神奇了。



探索 AQUILA运动双体船



辛普森游艇与Ali G 联手发布首个NFT系列： 海洋颂歌



在2022年7月，辛普森游艇宣布正式推出其首个NFT系列，海洋颂歌（ODE TO THE SEA），由香港知名专业摄影师和NFT创作者Ali G Studios创办人Ali G策划。非同质化代币（NFT）如今已成为愈来愈受欢迎的虚拟资产，辛普森游艇公司决定创立独家的NFT系列，为挑剔的买家打造出独一无二的数字藏品。ODE TO THE SEA“海洋颂歌”是15幅独特摄影NFT的独家首发系列，每幅均为1/1版。

这些特殊的藏品纪念了辛普森游艇公司原本固有的航海精神，也增添一丝表演艺术的气息，向大海表达了真正的敬意。创意计划是决定在两艘特定的游艇上进行海上芭蕾舞，而圣劳伦佐SX76和Bluegame BGX70成为活动的核心。这样的方式也拓宽了辛普森游艇和芭蕾舞以及表演艺术界的合作。自2022年6月起，辛普森游艇公司成为了香港芭蕾舞团的正式会员和企业赞助商，和亚洲首屈一指的香港芭

蕾舞团开始合作。通过此次香港芭蕾舞团的支持，辛普森游艇将为其艺术发展增添贡献，并通过专门的VIP计划为其游艇船东和客户传达独一无二的价值。

拍摄地点选址香港，这是辛普森游艇一直以来的总部大本营，也是亚洲无可争议的游艇中心。Ali G在维多利亚港（中环及尖沙咀）及南侧（浅水湾及南湾）的标志性地点，拍摄了几位经验丰富的香港芭蕾舞演员，强调了公司与香港之间的紧密联系，表达了对这座城市独特性的认可：这里拥有一个真正的自然奇观，具有无与伦比的能量。

辛普森游艇集团市场经理Ewa Stachurska表示：“这是一个令人兴奋的项目，我们能和Ali G合作推出NFT系列。在过去几个月，我们见证了创造性的NFT在香港的蓬勃发展。我们意识到，许多游艇船东都是

加密货币投资者，并认为这个创意项目会吸引他们，他们希望在不断增长的投资组合中拥有一部分独家系列。我们也很自豪，与芭蕾舞界建立了新的联系，成为香港芭蕾舞团的官方赞助商。我们将致力于支持其艺术发展，这也是我们社会贡献的一部分。”

Ali G表示：“辛普森游艇公司一直是豪华游艇的代名词，并以作为游艇世界的先锋而闻名。我很荣幸成为这次合作的一部分，通过我的艺术来实现这个愿景，我们计划了数月，最后终于完美执行。我希望为未来更多的品牌和艺术家合作铺平道路！”

ODE TO THE SEA“海洋颂歌”可以通过Ali G在Foundation.io上的官方账户进行收藏。Foundation.io是一个NFT交易平台，旨在建立基于以太坊区块链上的新创意经济。“海洋颂歌”的首批收藏家将有权获得除数字艺术作品外，另一些极具吸引力的赠品：包括香港芭蕾舞团演出门票、参加辛普森游艇VIP贵宾活动，以及由Ali G签名的NFT博物馆品质印刷品等。

收藏家只需将他们的钱包连接到此帐户即可购买NFT：
www.foundation.app/@aligstudios

扫描二维码
查看“海洋颂歌”



新品鉴赏 2022/23

全新发布的游艇为您带来新一季的航海生活灵感



圣劳伦佐73STEEL

金属游艇的全新维度

圣劳伦佐的全新旗舰金属超级游艇总长73米，采用创新的柴电推进系统，旨在最大限度地减少排放，并且采用完全非传统的布局，将内部与外部以及人与自然之间的联系提升到另一个层次。外部线条将再次委托给极富创

造力的Zuccon International Project工作室，而装饰概念则有望创新，有时甚至是革命性的改变。对最大舒适度的关注、对空间美学的一丝不苟、将创造场景家庭的亲密和隐私将成为这艘无与伦比的超级游艇宜居性的核心。



圣劳伦佐X-SPACE

探险艇和经典交通船之间的完美结合

拥有44米的长度和五层甲板，对于这种尺寸的游艇来说，她的体积非同寻常。X-Space专为喜欢探索遥远目的地而又不放弃圣劳伦佐系列无可挑剔的优雅的专业船东而设计。超级游艇的设计经过精心安排，以突出内部和外部空间之间的关系，此系列的第一艘船体将于2023年交付。





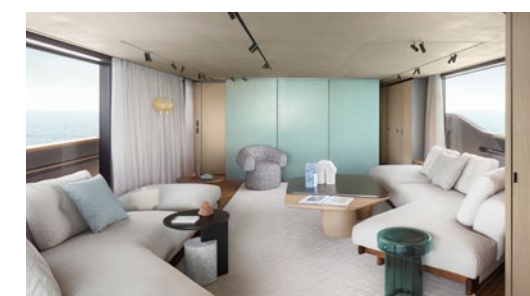
圣劳伦佐SP110
智能和性能，首个运动型游艇

着重可持续技术开发的研究，秉承减少对环境的影响，但没有忘记游艇驾驶体验的重要性，圣劳伦佐设计了新的SP110船型。她的设计是一项先进的、进化的和革命性的方案，结合了环保、独特的舒适性和无与伦比的性能，开启了游艇行业的新篇章。SP110的目标是以打破常规的方式进入运动游艇的世界——于2022年9月进行了盛大首发。



圣劳伦佐SX100
提升海洋生活的魅力

在2022年戛纳游艇节上推出的全新SX100船型，来自圣劳伦佐紧凑型探险游艇的创新融合系列，具有更大姐妹艇SX112上的许多绝佳特色，包括标志性的折叠式露台和巨大的下层甲板休息室。



圣劳伦佐SD90/S
灵活的规格和优化的船体设计

作为改进后的SD系列（圣劳伦佐的半排水型系列）的入门级船型，SD90/s是从SD96和SD118开始的成功故事的第三章。凭借这款新船型，圣劳伦佐在更小的尺寸中包含了一系列重要特征，这些特征

是公司在与设计师进行公开和持续对话的过程中不断进行的风格和技术研究的结果，包括混合动力。SD90/s代表了360°绿色方案，这要归功于对替代来源材料和“可持续混合动力”推进系统的研究。



BLUEGAME BGM75
重新定义的奢华双体船，一个全新的开始

BGM75是Bluegame新系列多体游艇中的第一款，称为BGM系列。它拥有许多吸引人的特点，包括：源自美洲杯帆船赛的超高效船体，由世界著名的高性能船体设计专家Philippe Briand设计，采用了优化的沃尔沃IPS推进系统，所需功率比相同体积的单体船低50%，船体使用碳纤维，所有非结构部件和所有装饰部件均使用轻质材料。所有这些因素都有助于显著降低油耗。



BLUEGAME BG54
令人印象深刻的人体工程学、
船头和船尾亮点

全新改进的BG54船型包括经过改造的船尾和船首区域，以及拥有令人叹为观止的360°视野的艙艙。宽敞的多功能船尾既可用作下水牵引小艇的系统，也可用作浸水区。船头设计为此类船带来了独特而令人印象深刻的空间，配有从用餐区转变为休息区的餐桌椅。这个型号的设计结合了所有最新技术，并提供与海洋的独特亲近感。





蓝高51 专注于空间与可持续性

蓝高51拥有优化后的船上流通布局，让船周围移动更加便捷。这艘全新的双体船型拥有惊人的布局、许多可减少其对环境影响的全新可持续解决方案以及优雅的外形。蓝高51在2022年4月的国际多体船展上进行了全球首秀，获得了普遍赞誉。



全球领先的 铝制船身 硬壳充气艇 及附属艇 制造商



ROLL UP
ULTRALITE
CLASSIC
SPORT
PATROL



www.simpsonmarine.com

HIGHFIELD
dare to explore



博纳多傲享仕YACHT 60

安全、奢华、高性能

全新的博纳多旗舰船型全长18米，有着更柔和的轮廓，与上一代傲享仕Yacht 54姐妹船相呼应。傲享仕Yacht 60拥有优雅精致的轮廓，同时保持出色的航海性能。傲享仕Yacht 60将简约、干净和时尚的设计，与更符合人体工程学的全新甲板和内部布局以及最先进的配件相结合，绝对是一艘出乎意料的博纳多帆船，带来了品牌承诺的先进又轻松的航海体验。



博纳多锋仕44

精致，重新定义速度

博纳多锋仕44是“赛船/巡航艇”一词的高贵表达——她是一艘优雅舒适的游艇，在航行中提供无与伦比的乐趣。慷慨的船帆布局使锋仕44在所有条件下都充满活力和高效。四个绞盘、一个用于主帆的固定中心线控

区和一个设置在更靠近船尾的桅杆都最大限度地发挥了她现代帆船的潜力，由细长的主帆和宽大的前帆定义。大量的社交区域和船只周围的轻松活动使画面更加完美。



博纳多锋仕36

首艘主流赛船/巡航艇

有了锋仕36，您不仅可以在帆船赛上，还可以在家度假或一日游中体验高性能航行的快感。通过使用高科技和甲板和室内的人体工程学精心设计，她将大奖赛赛船的最重要特征汇集到俱乐部赛船或活跃巡航艇的身上。锋仕36是第一款主流赛船/巡航艇，船上舒适度不会影响高性能、有竞争力的航行体验。两全其美的选择！



博纳多思乐48

实用而轻松，专为寻求新视野而建

全长14.74米，船宽为4.5米，思乐48将成为全球大获成功的博纳多远洋巡航艇系列的又一标杆。全新思乐48属于45尺以上远洋巡航艇类别，这款中型船型拥有引人注目的时尚外观，采用新型不锈钢框架柚木条时尚板，这与浩乐系列的旗舰船型 - 全新浩乐62如出一辙。Andreani设计工作室负责游艇的内部空间，在秉承备受欢迎的博纳多远扬巡航艇优秀品质基础之上，根据客户的反馈和需要，将重点放在了实用、轻松的船上生活，以及易于走动的便捷性上。





菲尔兰SQUADRON 68
不费力的摩登

全新的现代内饰和轻巧奢华材料的巧妙运用预示着菲尔兰未来的新面貌。菲尔兰Squadron 68唤起人们对伟大的Squadron经典系列的回忆，正是这个系列让菲尔兰品牌名声大噪。改进的功能包括船体窗户和硬顶，可以选择电动延伸顶篷来覆盖酒吧，或者安装在飞桥上杆的后盖，以滑动的织物顶覆盖船顶上飞桥的整个背面。



菲尔兰PHANTOM 65
宁静的内饰，时尚的外形，强大的海上性能

受到屡获殊荣的Targa 65设计的启发，菲尔兰系列的最新成员Phantom 65提高了各个级别的标准。在每一分线条、每一个细节和每一个功能中，您会发现无与伦比的平静和无与伦比的兴奋之间的完美平衡。Phantom 65被誉为船厂有史以来第一艘“运动飞桥”游艇，时尚而宽敞。近期最受期待的新船型之一。



精品 推荐

除了今年推出的新艇，我们也非常高兴为大家介绍一系列
由我们代理品牌所打造的精品游艇，他们都是跨越时间的经典。

更多游艇细节可以查看我们的网站
www.simpsonmarine.com



圣劳伦佐ALLOY 奢华与永恒

The Alloy是圣劳伦佐卓越建造和设计的完美典范。这艘快速排水超级游艇由铝制成，长度为44.5米、宽9米，专业地代表了圣劳伦佐为客户量身定制的理念。这艘壮观的超级游艇完美结合了个性和奢华，赢得了2022世界超级游艇大奖。

圣劳伦佐62STEEL 一流的创新、顶级的设计

62Steel是目前已经下水的最大、最宽敞的圣劳伦佐游艇，采用创新布局设计。62Steel长62米，将圣劳伦佐永恒经典的风格与最新的设计创新和令人印象深刻的宽敞空间相结合。62Steel拥有简洁的线条与和谐的设计，与众不同。





圣劳伦佐 SL120不对称游艇 高品质、高舒适和非凡的灵活性

SL120不对称游艇的诞生源于圣劳伦佐以独特而巧妙的方式看待世界的能力。圣劳伦佐通过SL120不对称游艇展示了其在空间概念和塑造方面的特殊才能。它是无与伦比的不对称游艇系列的新旗舰，提供宽敞、舒适的空间，保持丰富的功能、高品质和极大的灵活性。



圣劳伦佐SD118

现代、经典、优雅

船厂里的经典SD系列的革新之作，采用不对称的船身，反映了圣劳伦佐多年来不断进行的创新和研究。SD118是经典风格、传统线条与现代设计诠释之间的理想平衡。



圣劳伦佐SX112

无与伦比的生活感，壮观的船尾区域

SX112代表了圣劳伦佐跨界融合系列所创造的一种全新的海上生活方式，从SX88开始，然后是SX76，圣劳伦佐将这段道路不断进行升级和整合。这艘圣劳伦佐SX系列的新旗舰采用现代设计，船体向外开放，与周围的海洋环境建立了密切的关系。





BLUEGAME BG72

不妥协的设计，无缝衔接的流通

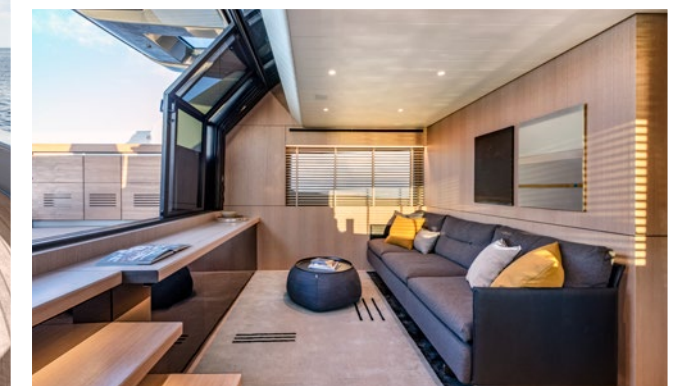
BG72革命性的现代设计旨在为开放式游艇的航海爱好者提供飞桥游艇的所有舒适性。其结果是两种方法的原创组合，采用革命性的布局，具有完全开放的上层甲板，和广受欢迎的BGX70上出现的令人惊叹的下层甲板。



BLUEGAME BGX60

标志性的设计理念，意大利的时髦风格

这艘引人注目的动力艇让您即使在游艇内部也能体验到无限的蓝色海洋，下沉的台阶通向沙龙，提供与大海的亲密接触。就像她的姐姐BGX70一样，BGX60是功能性、舒适性和适航性的完美结合。





菲尔兰SQUADRON 53

优雅的意大利设计，隽永的游艇风格

Squadron 53的外观造型来自意大利设计师Alberto Mancini的设计——该设计结合了柔和的曲线、优雅的拱形后掠飞桥和精致的造型。菲尔兰游艇的每个细节都经过深思熟虑，造就了一艘真正特别的游艇，而不会有一丝一毫的妥协。



菲尔兰TARGA 45GT

时尚的快速巡航艇，打造非凡的海上乐趣

英国造船商菲尔兰以卓越著称。这款设计是船厂第一个带有海滩俱乐部的船型。与Alberto Mancini合作设计，这艘“大型快艇”打造了自己的海滩俱乐部，这要归功于可扩展的游泳平台和创新的“翅膀”，这些翼门可以下降，使这个空间变得更大。





AQUILA 54

多样的可能，独特的风格

如同航行在全球各地的数百艘Aquila双体动力艇其它型号一样，全新的Aquila 54采用了相同建造方法，确保了游艇耐用、可靠、舒适。这艘游艇有着宽敞的空间，在飞桥上配备了室外的厨房，可以放置水上玩具。可以选择全尺寸的冰箱来增加游艇的奢华程度，客舱也可以选择3或4或5间，同样包括船长舱或是下沉式厨房版本。2021年，Aquila 54动力双体船赢得了“年度最佳多体船（动力艇）”的大奖。



AQUILA 70

奢华和创新的完美平衡

这艘令人叹为观止的双体船拥有您从未见过的风格和强大的功能。华丽的线条、完美的平衡和灵动的奢华，从各个角度都可以看出她的美学设计。Aquila 70是动力双体船设计领域的重大飞跃。



AQUILA 28

任何条件都可享受的全能型游艇

Aquila 28 Molokai有着令人难以置信的驾乘体验，专为极端离岸冒险、钓鱼郊游和家庭娱乐而打造。其灵感来自夏威夷的莫洛凯岛（Molokai），当地的一款船只，可以方便在太平洋动荡水域中跳岛航行并经历各种天气海况的严酷考验。这款船型几乎适用于任何天气条件，是一艘真正多功能游艇，可让进一步放大您的航海生活方式魅力。





博纳多浩乐62

1000海里的自治能力，博纳多的奢华旗舰

作为迄今为止已经下水的最大博纳多动力艇，浩乐62以革新设计、完美适用远航的性能以及舒适的内部空间备受市场关注。MICAD设计室为浩乐62专门打造了一个排水式船身，旨在提升她的巡航距离和燃油高效性，让船东们可以轻易地开启远洋巡航之旅。



博纳多飞扬10

您随时都可以享受的日间巡航艇

乘坐这艘极其独特的巡航艇探索海洋！飞扬系列介于日间小艇和快艇之间。这艘舷外机动力艇结合了独特的航海体验和极大的舒适性。其智能的甲板布局概念允许在船上安全流畅地移动，并由于其不对称的左舷走道提供更大的甲板和客舱空间。



博纳多GRAN TURISMO 45

船上社交和乐趣的缩影

Gran Turismo 45凭借其出色的水上操控性，保证每个人都能度过愉快的时光。大型舷窗、宽敞的日光浴平台和U形躺椅沙发提供绝佳的室内外体验。Gran Turismo 45以多功能性为设计理念，提供无与伦比的适应性，以适应不断变化的条件，而所有特色都深藏永恒的优雅和精致的环境中。

博纳多遨享仕40.1

全新船体设计，兼具舒适和操控性

这艘40英尺的巡航艇采用Marc Lombard设计的全新船体，提供无与伦比的甲板容积和内部空间，而且性能丝毫没有让步。一如既往，全新遨享仕的重点是航程舒适且易于操纵。遨享仕40.1充分展示了博纳多成为巡航艇领导者和黄金标准的决心。





蓝高78

休憩的绿洲，舒适的空间

独特优雅的美学轮廓、宽敞的空间和舒适性使蓝高78 (SEVENTY 8) 成为探索海洋的终极方式。这艘双体船由造船大师设计，是蓝高的杰作。她的长度超过24米，堪称放松身心的海上绿洲。蓝高78的巡航速度较低，航程为4,000海里，两台580 HP发动机的选配使她能够达到19节的最高速度。



蓝高55

全新的“海上露台” 舰艙理念

蓝高55是一种现代设计的双体帆船，可以在世界各地巡航和享受。大窗户让自然光线充满了她的室内，巧妙的布局提供了两个独立的沙龙空间。她全新的船体设计，搭配流畅的线条，提供高效的性能水平。设计师VPLP的一大重点是船尾空间，极大地改变了船上的流通和生活方式。



蓝高46

海上的快乐人生，蓝高家庭舰队的标杆

蓝高46拥有由Nauta Design设计的优雅内饰，散发着舒适和美丽的气息，拥有温馨宜人的氛围和迷人的吸引力。蓝高46有着无与伦比的稳定性和卓越的航行能力，更新的舰艙设计优化了人体工程学，引领着蓝高的下一代DNA。这是一艘具有自由、创新和奢华精髓的双体船。





圣劳伦佐SX76

可询价
现在可交付



博纳多浩乐62

2,000,000欧元
香港



圣劳伦佐SL96不对称游艇

7,900,000欧元 - 新加坡



Bluegame BGX70

可询价 - 2023年春季可交付



菲尔兰Squadron 68

2,679,000英镑 - 2023年春季可交付



菲尔兰Phantom 65

2,463,000英镑 - 现在可交付



Aquila 44动力双体船

1,302,000美元 - 现在可交付



蓝高42双体帆船

700,000欧元 - 现在可交付



香港
巴厘
雅加达
高雄
芭提雅
普吉
波德申
三亚
上海
深圳
新加坡

香港 (总公司)

香港销售办事处

香港仔深湾道8号游艇会大楼地下6号
电话: +852 2555 8377
传真: +852 2873 4014
电邮: hongkong@simpsonmarine.com

香港服务办事处

香港黄竹坑深湾布厂湾
电话: +852 2555 1022
传真: +852 2555 2291
电邮: service@simpsonmarine.com

中国

深圳销售办事处

深圳市 福田区 中心四路1-1号
嘉里建设广场1座3楼 邮编 518048
电话: +86 755 3304 3144
传真: +86 755 3304 3322
电邮: shenzhen@simpsonmarine.com

深圳服务办事处

深圳市 盐田区 大梅沙 盐葵路11号
大梅沙湾游艇会 邮编 518081
电话: +86 755 8442 3043
电邮: service.cn@simpsonmarine.com

三亚销售和服务办事处

海南省三亚市鹿回头半山半岛帆船港内
邮编 572000
电话: +86 898 8859 5593
传真: +86 898 8859 5592
电邮: sanya@simpsonmarine.com

上海销售办事处

长宁西路仙霞路99号21楼105室,
中国上海
电话: +86 186 0166 6173
电邮: shanghai@simpsonmarine.com

印度尼西亚

雅加达销售和服务办事处

Jalan Pantai Mutiara TG6, Pluit,
Penjaringan, Jakarta 14450, Indonesia
电话: +62 21 6669 3198
传真: +62 21 6669 3197
电邮: indonesia@simpsonmarine.com

巴厘销售办事处

Bali Marina, Jalan Wisata Tirta – Pelabuhan
Benoa, Denpasar 80222, Bali, Indonesia
电话: +62 361 448 4475
电邮: bali@simpsonmarine.com

马来西亚

波德申销售和服务办事处

C/o Admiral Marina Club, 5th Mile,
Jalan Pantai 71050 Port Dickson,
Negeri Sembilan, Malaysia
电话: +60 6 647 6868
传真: +60 6 647 6617
电邮: westmalaysia@simpsonmarine.com

新加坡

新加坡销售和服务办事处

31 Ocean Way, Quayside Isle,
Unit No. #01-01, Singapore 098375
电话: +65 6274 3359
传真: +65 6271 7323
电邮: singapore@simpsonmarine.com

台湾

高雄销售和服务办事处

高雄市苓雅区三多四路110号11楼之4
电话: +886 7 269 2975
传真: +886 7 269 6397
电邮: taiwan@simpsonmarine.com

澎湖销售办事处

澎湖县880 马公兴港北街1号
电话: +886 6 9263 111
电邮: taiwan@simpsonmarine.com

泰国

普吉销售和服务办事处

Ao Po Grand Marina, Unit 199/112, Moo 6,
T. Paklok, A. Thalung, Phuket 83110,
Thailand
电话: +66 76 317 305
传真: +66 76 317 306
电邮: thailand@simpsonmarine.com

泰国湾/芭提雅销售办事处

Ocean Marina, 167/3 Moo 4 Sukhumvit
Road, Km 157, Na Jomtien, Sattahip,
Chonburi 20250, Thailand
电话: +66 38 238 382
电邮: pattaya@simpsonmarine.com





航海自由 · 始于1984