

海風



聖勞倫佐 通往未來的道路 | **BLUEGAME** 超越期待
菲爾蘭 冒險精神 | **藍高** 為未來而思考的設計
博納多 與GIANGUIDO GIROTTI對話
AQUILA 亞洲持續擴張 | **HIGHFIELD**和**水上玩具** 海洋樂園
遊艇租賃 世界重啟，遊艇租賃再度火熱 | **遊艇管理** 見證業務持續增長
和**辛普森遊艇**合作，找到屬於自己的超級遊艇



10
我們的品牌



16
最新消息



76
航海生活方式



78
遊艇租賃



82
遊艇管理



90
遊艇服務



102
品牌故事



116
船東故事



124
海上團隊



140
2023新品預覽



152
精品推薦

總編輯
Mike Simpson

編輯團隊
Ewa Stachurska
Ivy Yen
Jeanette Teo
Valture Wo
Viviane Hsu

撰稿人: Ellie Brade, Genavieve Alexander

廣告洽詢
marketing@simpsonmarine.com

雖然辛普森遊艇會努力確保包括產品信息在內，所有海風雜誌上信息的準確性，但我們將不會為其中可能出現的錯誤或不準確信息承擔責任。海風雜誌的所有文章版權歸辛普森遊艇所有，未獲得事先書面許可，不得以任何形式轉載或傳播。



船長視野

親愛的讀者們，

歡迎閱讀最新一期的《海風》雜誌。在此，我們慶祝海上的歡樂時刻，也再次回顧我們的重要價值觀，如永續發展。

您會在這本雜誌中看到，我們多次提到永續發展。在辛普森遊艇公司，我們始終對環保充滿熱情，而它也是當今遊艇行業的一個重要且絕對關鍵的驅動力。事實上，在撰寫本文時，全球最重要的遊艇展之一：坎城遊艇節正在美麗的法國裡維艾拉舉行。在2022年的遊艇展上，許多造船廠都發佈了重要公告，展示了品牌如何在其運營中優先考慮永續性。您可以在第92頁的永續發展專題中瞭解詳情，同時看到更多激動人心的舉措。

我們代理的所有品牌為支持永續發展而採取了許多積極舉措，這些措施也讓我充滿希望，讓我感覺到世界正朝著正確的方向前進，對環境做出了更積極的改變。我們都必須團結起來，保護美麗的星球和漂亮的海洋。造船廠正在為我們建造漂亮的“更清潔”的遊艇，並堅定地致力於減少遊艇對環境的消極影響。

從辛普森遊艇公司的角度來看，我們已經在整個公司停止使用任何一次性產品。我們致力於發揮自己的作用，並一直在努力做得更好。我們也很自豪地看到，許多遊艇的船東也在盡自己的一份力量，盡量保護我們的海洋。

本期的另一個重點，是造船廠的創新和令人興奮的新船型，不少品牌已經宣佈了旗下的創新設計，這些新船型將在2023年引導市場，讓擁有一艘遊艇的體驗變得更加用戶友好、無縫銜接。船上有許多智慧技術，使船上人員能夠最大限度地享受海上樂趣。

在過去的一年裡，我們迎來了大量初次涉足這個行業的航海愛好者，很高興看到這麼多人從水上探索和享受他們的家鄉。我個人非常享受在我自己的帆船：博納多遊艇46.1“自由號（Freedom）”上巡遊香港海域的時光。創紀錄的租船數量和亞洲不斷增長的遊艇船隊表明，遊艇產業正在蓬勃發展。我們希望《海風》傳遞了水上生活和航海體驗的樂趣，並激勵那些尚未購買或租賃的遊艇的人們加入我們的航海大家庭。

人與人之間的關係也很重要——我們比以往任何時候都更珍惜面對面會議的價值。隨著旅行限制的減少，我們的團隊很高興能夠在全球各地的船展中四處走動。這是辛普森遊艇團隊與您、我們的客戶互動的重要方式，而我們很享受這些時刻。同樣，我們也非常享受當地的航海活動，例如2022年香港博納多杯帆船賽，讓我們可以和所有人一起，享受水上時光，留下難忘的回憶。

作為英國人，我代表公司對2022年9月8日伊莉莎白二世女王陛下的逝世深感悲痛。她是一位鼓舞人心、不知疲倦的領導人，她的奉獻精神無與倫比。和我們一樣，她與大海有著終生的緣分，女王將前皇家遊艇“大不列顛號”描述為她“可以真正放鬆的地方”。她的離去，是一個時代的終結。但您仍然可以和她生前一樣，選擇在海上、在船上度過放鬆，度過難忘的時光。任何人都可以享受海洋。

在此，我祝願所有讀者擁有美好的一年，享受舒適、充實以及環保的海上時光。

麥克·辛普森

SANLORENZO



盡享極緻優雅



SANLORENZO
ASIA

辛普森遊艇
sanlorenzo@simpsonmarine.com
sanlorenzoasia.com

sanlorenzoyacht.com

62
STE
EL/

航海自由

我們是誰

辛普森遊艇於1984年由麥克·辛普森在香港成立，是一家致力於滿足亞洲遊艇行業不斷發展的需要，提供遊艇銷售和租賃服務的公司。在上世紀80年代末期，辛普森遊艇被諸多全球領先的遊艇品牌，指定為亞洲區域的代理商。我們在亞洲各地招募遊艇經紀人和專業的售後服務人員，讓公司團隊不斷發展壯大。

38年已經過去，如今辛普森遊艇在7個國家和地區設有辦公室，在全亞洲總共售出超過2700艘遊艇，當之無愧為亞洲領先的遊艇代理、經紀和服務供應商。我們代理多

個遊艇品牌，提供全方位的遊艇服務，給客人最專業的遊艇買賣、租賃和相關服務建議，通過我們在整個亞洲的銷售網路，為客人提供理想的售前售後支援。

辛普森遊艇目前代理全球領先的帆船和動力艇品牌，在業界享有良好聲譽，致力於為新老客戶提供更加優質、專業的遊艇服務。除了遊艇銷售和技術服務，辛普森遊艇也設有遊艇租賃和遊艇管理服務的部門。辛普森遊艇是真正的遊艇一站式服務商，讓您在亞洲乃至全球的航海生活更加便利。

我們的願景

在整個亞洲分享我們對航海及海上生活方式的熱情

我們的使命

和世界頂級遊艇品牌合作，成為亞洲領先的遊艇公司



始於1984，亞洲領先的遊艇買賣、
二手遊艇、維修、管理及租賃公司

11個代表辦事處，10個售後服務點
覆蓋亞洲地區

1984年

香港

1995年

波德申
吉隆坡

2000年

新加坡

2003年

普吉島

2004年

芭達雅
台北

2010年

深圳
澎湖

2011年

雅加達

2012年

峇里島
三亞

2013年

高雄

2023年

菲律賓
越南
日本 (菲爾蘭遊艇)

我們的品牌



BLUEGAME

海上生活的新詮釋，帶來與眾不同的新魅力。憑藉創新、可持續性和真實性，結合精確的創業願景，Bluegame打造出一種新型的航海方式，將人與海洋之間的寶貴紐帶置於中心位置。這些是Bluegame的價值觀，一個獨一無二的遊艇品牌，遊艇長度從42英尺到72英尺，以其獨特的外型特徵和前所未有的佈局改變了遊艇市場。

聖勞倫佐是全球領先的超級遊艇品牌，因其堅持“量身定制”的獨特義大利設計而著名。每一艘遊艇都是根據客戶個人的風格和要求設計建造，是真正獨一無二的遊艇。聖勞倫佐建造76英尺至138英尺的玻璃鋼動力艇，以及40米至70米以上的定制鋁合金超級遊艇。聖勞倫佐是不折不扣的遊艇愛好者的首選造船廠，您可以在這裡打造專屬於自己的遊艇，創新且卓越，經得起時間和海洋的考驗。

SANLORENZO



英國的菲爾蘭遊艇擁有超過50年的歷史，其生產的豪華遊艇系列中有多款獲獎型號，享有悠久的國際聲譽。旗下型號包括新發佈的快速遊艇F//Line系列，現代和性能的巡航動力艇Targa系列（45-65尺）和豪華飛橋遊艇Squadron系列（50-68尺）。菲爾蘭以英國工藝為基礎，集動力、性能和舒適於一體。與義大利遊艇設計師阿爾貝托·曼奇尼的長期合作讓傳統的經典又產生出了新鮮創意，將現代風格與悠久歷史完美結合。

FAIRLINE



作為世界第一的帆船品牌，博納多帆船既可以遠距離跨洋航行、參加激烈的帆船比賽，又可以進行愜意的日常巡航。從14英尺至62英尺，無論您有怎樣的幻想，總會有一款博納多帆船能夠滿足您。

擁有超過130年歷史的博納多集團是世界第一的帆船製造商，博納多帆船及博納多動力艇為船東提供了全方位多種級別的系列遊艇選擇。博納多帆船包括遨享仕、鋒仕以及知名的統一設計船型費加羅3。博納多動力艇的多種系列包括飛揚、安海仕、Gran Turismo以及思樂系列。



Gran Turismo 45



鋒仕 44

同樣作為博納多集團的一員，藍高是全球豪華雙體船領域無可爭議的引領者。成立於1984年，藍高已經建造了超過6100艘雙體船，得益於先進的設計、持續的創新和不斷支援更好性能的配置，藍高雙體船已經成為了可靠、安全、奢華和舒適的代名詞。藍高建造從40英尺至78英尺的雙體帆船及動力艇，同時可以根據客戶需求定制打造更大尺寸的雙體船。



藍高 51



藍高 67



Aquila 32



Aquila 70



總部位於美國佛羅里達州清水市 (Clearwater, Florida)，Aquila以高品質的、先進的複合製造工藝、超高標準的建造設施享譽全球。擁有行業頂尖的人才專家團隊，船廠得以結合技術、知識和經驗，建立起28至70尺雙體動力艇領域的革命性新標準。毫不妥協的高水準設計，無可比擬的行業經驗，世界級的船廠建造工藝和工程，Aquila的遊艇無愧於真正雙體動力艇的稱號。



Highfield SP800



RAVIK Awake

Highfield是世界上排名第一的鋁制外殼的充氣船製造商。已進入全球船舶製造商的網路，提供37個型號的硬殼充氣船體 (RIB)。Highfield提供由2.4米的小型附屬艇，從家庭使用到適合任何海域的全系列重型RIB。Highfield在38個國家擁有經銷商和分銷商，已成為全球家庭，遊艇俱樂部甚至國際海員的首選。如果要到達遊艇無法抵達的淺灘，或是進入比較窄的洞穴裡，一艘好的遊艇附屬艇可以為您帶來更多便利，和探索的樂趣。附屬艇也是許多水上活動的基礎點和大本營，比如划水、衝浪、以及拖拽的充氣式玩具，包括香蕉船和甜甜圈等。

為了完善您的遊艇裝備並增加水上樂趣，我們提供多種電動和非電動水上玩具選擇，包括 RAVIK Awake電動衝浪板、FLITE E-Foil滑水板、Sea Bob手持潛水器、摩托艇、浮墊、站立式槳板、Oliver James充氣浮墊等。



&

水上玩具



我們的服務



辛普森遊艇專業的一站式豪華遊艇管理服務關注遊艇運營的各個方面，為船東、船長和船員提供專家建議，控制成本並最大限度地降低風險，讓船東可以放心地享受他們的遊艇。我們提供量身定制的管理服務，以滿足每位元船東及其遊艇的需求，利用我們的專業知識交付世界一流的成果。擁有一艘遊艇是一次令人難以置信的體驗，我們將竭盡所能，最大限度地提高您擁有一艘遊艇的生活品質。


SIMPSON
 辛普森遊艇管理



辛普森遊艇租賃是辛普森遊艇的主要部門之一。我們在香港、新加坡、普吉島和芭達雅設有租船基地，提供多樣化遊艇選擇、豐富的航海行程和經驗豐富的專家團隊，為您租船的每一步提供指導。我們專注於每一個細節，並致力於提供最高標準的支持，讓您完全放鬆，充分享受您的遊艇租賃度假之旅。辛普森遊艇租賃提供多種類型的租賃選擇，包括光船遊艇租賃、帶船員遊艇租賃、超級遊艇租賃和公司包船租賃，以及包括動力艇、帆船和雙體船在內的多樣化租賃遊艇船隊。無論您喜歡什麼，我們都有與之相匹配的遊艇、租賃方式和目的地。我們誠邀您親身體驗來自辛普森遊艇的一流專業服務，以及在亞洲各大海域航行的樂趣和激情的冒險。

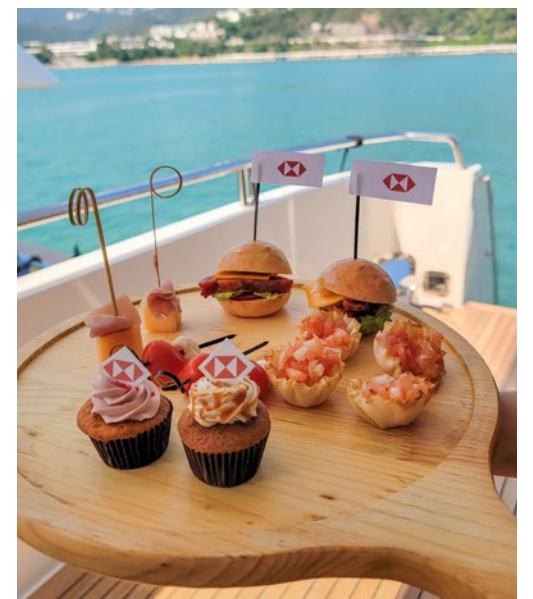



SIMPSON
 辛普森遊艇服務

無論是在交付遊艇之前的調試，還是在交付之後可能因擁有遊艇而產生的各種需要，我們專門的辛普森遊艇服務產品可以無縫地滿足您。我們的團隊直接與您以及您的船員（如果相關）合作，以確保您收到您期望的遊艇。我們還確保一旦交付，您的遊艇就會高效運行並保持最高標準。

憑藉辛普森遊艇在亞洲擁有的10個服務中心以及強大的辦公網路，無論您在哪裡航行，我們都可以幫助您充分使用您的遊艇。我們明白，購買遊艇只是您航海體驗的開始，我們將確保您得到全方位的售後服務支持，包括週期性檢查、維修、改裝和備件交付。我們的團隊提供友好的定制服務—無論是大型的改裝還是小型的維護—您可以聯繫到所有的本地服務中心。





聖勞倫佐遊艇一起錨泊在香港深水灣，歡迎滙豐銀行私人銀行客戶前來享受一個放鬆的下午。

聖勞倫佐亞洲與 QUINTESSENTIALLY合作

為滙豐環球私人銀行 客戶舉辦VIP遊艇活動

辛普森遊艇和聖勞倫佐亞洲在香港舉辦了滙豐環球私人銀行的獨家活動。活動由世界領先的生活方式管理公司Quintessentially策劃，向尊貴的客戶展示了三艘美麗的聖勞倫佐遊艇。滙豐私人銀行專為高價值、新建遊艇和超級遊艇提供資產融資，完美契合聖勞倫佐。

三艘量身定制的聖勞倫佐遊艇：SX76、SL78 和 SL118在深水灣的海面上迎接這些尊貴的客人。定制的遊艇之旅由我們的經紀人帶領，在風景如畫的香港海域中，享用海上休閒生活，品味各種美味佳餚、美酒和香檳。客人從深水灣的碼頭由私人VIP接駁船運送到遊艇上，在航行後再由接駁船護送返回。



OWNERS RENDEZVOUS

SANLORENZO ASIA



遊艇錨泊在南丫島



首屆聖勞倫佐亞洲船東聚會成功舉辦，為香港創造精英體驗

2022年11月，香港舉行了亞洲首次的聖勞倫佐船東聚會，取得了巨大成功。許多當地的聖勞倫佐和Bluegame遊艇齊聚海灣，船東們度過了一個美好的下午，享受了獨特的體驗。

這個精英活動在南丫島附近一個僻靜的錨地舉行，在浮動的海水上，為客人們提供了“海上義大利花園”的體驗，精美的花卉裝飾讓人想起卡普里島和阿馬爾菲海岸。客人享用了豪華的海鮮午餐和布林格香檳酒吧，現場音樂表演帶來了輕鬆溫馨的氛圍。

活動中的一個特別的亮點，是香港芭蕾舞團的首席芭蕾舞導師Louis Torres與四位領舞者的到來，他們主演的“胡桃鉗”將是香港芭蕾舞團的年度重頭戲，即將在耶誕節首演。包括飾演糖梅仙子、紫荊圓舞曲、孔雀和胡桃鉗王子的舞者們，都為船上的孩子們盡情展示了自己的芭蕾技巧，與他們一起度過了快樂的時光。

在壯觀的海景和美麗的日落下，第一屆亞洲聖勞倫佐船東聚會畫上了完美的句號，而這次聚會也標誌著新傳統的開始，我們將為泰國/新加坡的聖勞倫佐船東舉行類似的活動。每一次船東聚會都將成為難忘的回憶。



1



2



1. “胡桃鉗”的領舞演員們和芭蕾舞導師Louis Torres
2. 藝術家Kelly Kwok在活動期間為客人現場作畫

香港聖勞倫佐 遊艇艦隊 持續擴大



SD126



SX112



SL90A



SX88 & SX76

近年來，香港逐步迎來了越來越多的聖勞倫佐遊艇。隨著聖勞倫佐SX76、SX88和SX112新近抵達香港，與已經停靠在香港的姊妹船一起，標誌著香港已經擁有了創新融合系列SX的所有船型。

除了SX系列，聖勞倫佐的經典船型SD126也加入了已經在香港各海域航行的聖勞倫佐遊艇和超級遊艇船隊，包括她在SD系列中的小妹妹，即去年交付香港的新型號SD96。聖勞倫佐的全新不對稱遊艇型號：SL90A現在也在東方之珠的眾多島嶼和海灣巡航。全新的聖勞倫佐SL102不對稱遊艇是今年抵達香港，吸引諸多目光的新品之一。隨著聖勞倫佐在香港的知名度不斷上升，這座漂亮的亞洲大都會正在成為聖勞倫佐遊艇的大本營。



Make every green journey counts.

The New Bentayga Hybrid.

The first ever hybrid model in the Bentley range, the new Bentayga Hybrid takes unrivalled serenity to the city and beyond. Explore every stunning detail of Bentley's renowned craftsmanship at our Causeway Bay Showroom and start your green journey now.

BENTLEY NETWORK BY DCH MOTOR GROUP: HONG KONG, SHANGHAI, GUANGZHOU, HANGZHOU, JIAXING, NANJING, HEFEI, NINGBO, DALIAN.



寶利香港大昌行
@bentleymotorshk

The name 'Bentley' and the 'B' in wings device are registered trademarks.
© 2022 Bentley Motors Limited. Model shown : Bentayga Hybrid

BENTLEY HONG KONG - DCH

Showroom: G/F Bonaventure House,
91 Leighton Road, Causeway Bay, Hong Kong
VIP Hotline: (852) 2890 1918

聖勞倫佐推出特別插畫設計慶祝節日

聖勞倫佐與藝術界有著悠久而愈發多樣的聯繫。為了延續其在本地支持創意和當代藝術的使命，我們製作了一系列溫馨的聖勞倫佐明信片，由香港插畫家Kelly Kwok創作，用以慶祝耶誕節、除夕和農曆新年。插畫描繪了在香港的三艘聖勞倫佐遊艇：SD118、SX112和SL120A。船上的節日場景是紀念這些重要時刻的完美藝術品。



辛普森遊艇成為香港芭蕾舞團公司贊助人

HK BALLET

香港芭蕾舞團

Septime Webre 衛承天
Artistic Director 藝術總監

辛普森遊艇非常榮幸地宣佈，公司已經成為亞洲首屈一指的芭蕾舞團——著名的香港芭蕾舞團的公司贊助人，加入了香港芭蕾舞團的尊貴會員俱樂部。對香港芭蕾舞團的支持是辛普森遊艇公司參與當地社區和藝術的一部分。公司早在 1984 年就在香港設立了亞洲總部，對於辛普森遊艇來說，香港是淵源極深的母港，也是公司的大本營所在。

香港芭蕾舞團，成立於1979年，乃香港著名舞蹈團及亞洲最優秀的芭蕾舞團之一。舞團以展現香港獨有魅力躋身世界級藝術團體之列，國際聲譽與日俱增。舞團自1979年以來不斷演變，現已發展成為一個朝氣蓬勃的藝術團體，以藝術與難度並重的豐富劇碼，展現舞蹈員出類拔萃的優秀才華。

作為贊助人，辛普森遊艇公司將享受一系列權利，包括在特定場合與創意總監和舞者進行私人、親密互動，享受芭蕾舞團的精選節目和首映的VIP 貴賓座位。而這也將成為辛普森遊艇對船東和客戶的回饋。



A BRAND OF SANLORENZO

BG54

尺寸不重要 空間最重要



“任何事情都有限度，但我能讓你感受到無限之美。
和我一起，你會發現大海最純粹的表達方式，沒有時間或空間的局限。
我完全開放，為您呈獻全新的興奮體驗。你也是一個渴望激情的人嗎？
請記住：我可以放大一切，並且絲毫不妥協。”

BLUEGAME



2022香港國際汽車博覽會上辛普森遊艇展位

辛普森遊艇參加香港國際汽車展，打造獨特的遊艇沙龍

2021年12月1-5日，香港國際汽車博覽會（IMXHK）在香港國際機場附近的亞洲國際博覽館舉行。IMXHK是香港最大的以汽車為主題的展覽，成功地標誌著香港貿易和經濟活動的新常態復蘇。

IMXHK展出了來自麥拉輪、保時捷、荒原路華、特斯拉、賓利、奧迪、Mini、BMW、梅賽德斯-賓士、哈雷大衛森和杜卡迪的150多輛享譽全球的豪華汽車和摩托車，吸引了超過35,000名參觀者，眾多媒體和社交網路紅人也參加了此次活動。這些令人印象深刻的數字反映了香港市場對期待已久的國際活動的高需求。

辛普森遊艇加入了這場盛大的活動，並在生活方式展區介紹“遊艇自由”的概念，專用空間的靈感來自我們設想的遊艇生活方式標語；以溫馨舒適的風格設計，為參加展會的客人營造舒適溫馨的氛圍，激發他們對海上生活的熱情。



展會中心的概念車





博納多動力艇艦隊聚集在西貢匡湖居，供客人參觀



浩樂62沙龍

GRAND TRAWLER 62

在香港舉行亞洲首發活動

在2022年5月，辛普森遊艇在香港西貢的匡湖居舉辦了博納多旗艦動力艇浩樂62在亞洲的首發活動。集標誌性的思樂系列的優點，全新浩樂62的設計優雅而現代，融實用性、寬裕空間和遠洋巡航於一體。她的海上獨立作業性強，適合與家人和朋友們一起在船上開啟遠洋冒險。浩樂62的下甲板佈局提供兩個版本，分別是3艙或者4艙版。

同一時期，博納多動力艇開放日活動也在匡湖居舉行。除了最受矚目的浩樂62亞洲首秀之外，博納多一系列動力艇：Gran Turismo 41、安海仕11 Fly、飛揚9以及一系列Highfield 附屬艇也受到了客人的喜愛。在美麗的香港西貢，我們迎接了眾多的客人前來體驗博納多的魅力，活動取得了巨大的成功。





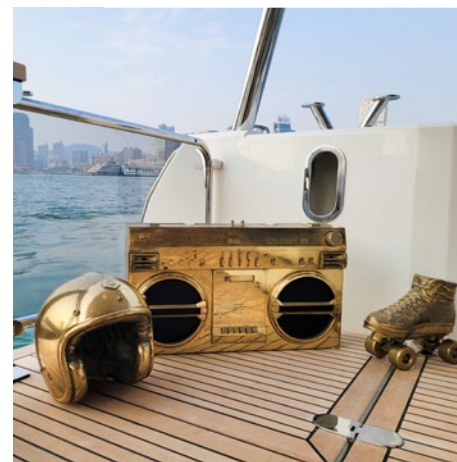
博納多浩樂62 遊艇之夜， 帶領賓客盡享法式風情

在2022年的9月中旬，辛普森遊艇邀請媒體朋友和合作夥伴齊聚一堂，慶祝了浩樂62的首次正式航行，在日落時分穿越維多利亞港，共同享受一場無與倫比的法式之夜。

遊艇展示了法國藝術家YAZ和Ceet FOUAD色彩繽紛的標誌性流行藝術作品，由辛普森遊艇公司的長期合作夥伴魏畫廊 (Amanda Wei Gallery) 策展。作為此次活動的特邀嘉賓，藝術家 Ceet FOUAD 展出了他目前正在魏畫廊舉行的全新個人展覽“LOSt Chix”中的一些作品。客人們尤其喜歡這現場繪畫的兩個特別版本的奇卡諾犬，藝術家們用定制插圖裝飾了它們。



媒體朋友以及合作夥伴欣賞法國藝術家Ceet FOUAD在浩樂62上創造的流行藝術作品



藍高55在香港仔遊艇會與波洲會所，展示漂亮的“海上露臺”佈局，為香港帶來純正的藍高法式之夜。

藍高55雙體帆船 在香港迎來亞洲首秀

我們很高興在香港舉辦了藍高55雙體帆船的亞洲首秀活動，在香港仔遊艇會的與波洲會所，我們為客人準備了私人參觀的機會。



作為最受歡迎和最喜愛的雙體船品牌之一，來自法國的藍高是全球雙體船設計和生產的領導者，始終吸引著大量亞洲船東和客戶的關注。許多客人已於10月20日來到與波洲登船參觀。與藍高55同時展示的還有與另一款備受歡迎的船型：藍高46雙體帆船。

在參觀之後，這艘帆船已經前往中國的南方城市，那裡將成為她的母港。

在這艘藍高55雙體帆船抵達之後，我們也將在新加坡迎來另一艘藍高55，後者也是東南亞的首發船型。





令人印象深刻的畫面，期間藍高78抵達香港，在此等待交付。

藍高旗艦 雙體動力艇78 抵達香港

2022年11月上旬抵達的藍高78 (Seventy 8) 雙體動力艇是香港交付的眾多明星遊艇之一，在香港引起了不小的轟動。藍高78與這座城市的許多其它藍高雙體船一起，組成了漂亮的藍高雙體船超級艦隊，其中包括一艘較小的姐妹艇藍高65 (Sixty 5)，是一個真正的海上世外桃源，一個和諧的世界，長度超過24米，船寬則是令人印象深刻的11米，她提供了無與倫比的生活空間，是一個真正的奢侈品。這艘遊艇擁有永恆、優雅的輪廓，奢華和舒適是王道。雄偉的藍高78由造船業的知名人士 (VPLP、Patrick le Quement 和 Nauta Design) 設計，堪稱傑作。

歡迎藍高78來到香港！



LANTAU YACHT CLUB
HONG KONG

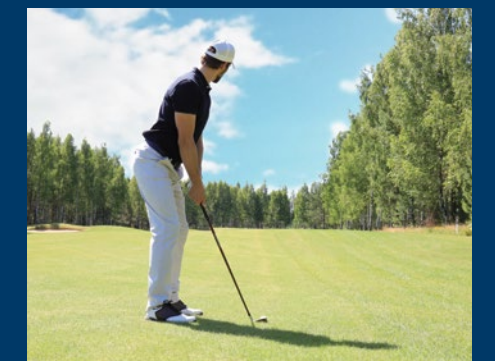
Experience the Ultimate Yachting Lifestyle

The premium Lantau Yacht Club in Discovery Bay offers world-class mooring facilities, amenities and a waterfront lifestyle like no other. Whether you are a member of the local leisure boating community looking for the perfect home port or superyachts from around the world in search of transient berthing, LYC is the marina of your choice.

Key Amenities & Facilities

- Berths from 10m ->60m
- Water supply & shore power up to 380V / 600A / 3-phase
- Up to 5m-wide concrete pontoons
- 24/7 marina security & CCTV
- On-site yacht management and maintenance service by our trusted service providers
- Golfing right at prestigious 27-hole golf club
- Exclusive access with privileges at clubs and hotel in DB

For berthing or membership enquiries, please contact 852-2987-9591 or membership@lantauyachtclub.com



Lantau Yacht Club
Marina Drive, Discovery Bay, Lantau Island, Hong Kong
www.lantauyachtclub.com





2022香港博納多杯帆船賽 再獲成功，怡安鼎力支持

由怡安保險（AON）鼎力支持的第二屆香港博納多杯帆船賽再次於10月29-30日成功舉辦，吸引了17支船隊參加。在2021年首屆活動的盛大舉行之後，這一年的博納多杯帆船賽繼續壯大聲勢，在傳遞水上競賽樂趣的同時，成為了城中最受關注社交活動。

持續兩天的博納多杯帆船賽由辛普森遊艇聯合博納多亞太地區共同舉辦，香港仔遊艇會提供了支持。

現在，這項特別的帆船賽已經成為了本地博納多船東最為期待的年度活動。

活動有著豐富的日程。第一天，環島賽舉行，夜晚則迎來了加勒比海盜主題的晚宴，以慶祝恰逢時機的萬聖節。同時舉辦了當天的頒獎儀式，為參賽船隊頒發了極富吸引力的獎項。第二天，在追逐賽之後，所有客人聚集在南丫島模達灣的星浪餐廳，共同享受了如史詩般壯麗的落日派對。



“很高興參加上週末的博納多杯帆船賽。它不僅彙集了來自香港各地的博納多船東，也為辛普森遊艇團隊的許多人帶來了出海享受揚帆樂趣的絕佳機會。祝賀獲獎者，也非常感謝博納多、怡安和我們所有其他贊助商使活動取得如此巨大的成功。博納多杯在航海日曆上

已牢牢佔據一席之地，我甚至聽到其他水手在諮詢購買博納多事宜，這樣他們就可以參加明年的活動，體驗香港最好玩的帆船賽。希望在2023年的博納多杯上見到大家！”辛普森遊艇集團總經理Richard Allen表示。



1

第一天，HKPN A組的獎項頒給了由Robert Cook駕駛的博納多鋒仕405“ICHIBAN”（第一名），由Tonny Chung駕駛的博納多鋒仕31.7“FOXZHEAD”（第二名）——也是去年的博納多杯冠軍，以及Pascal Martin的博納多遨享仕51.1“LEGENDE II”（第三名）。

HKPN B組獎項則頒發給了Alfred Lau/Castor Kong的博納多鋒仕41s“EASY BREEZY II”（第一名）、John Berry掌舵的博納多遨享仕43“FIVE O ONE”（第二名）和Ming的博納多遨享仕40“CORAL HARBOUR”（第三名）。

第二天的獎項頒給了由Alfred Lau和Castor Kong掌舵的博納多鋒仕41s“EASY BREEZY II”，Ming Lou的遨享仕40“CORAL HARBOUR”，Jack Lynch的博納多紳士46“ARETE”，和由May Lau擔任船長的遨享仕35.1“LA FOLIA”。

而2022年香港博納多杯帆船賽的總冠軍獎盃，則頒給了Alfred Lau和Castor Kong的“EASY BREEZY II”。緊隨其後的是“ICHIBAN”（第2名）、“CORAL HARBOR”（第3名）和“FOXZHEAD”（第4名）。



2



3



4



5



6

2022香港博納多杯的成功無疑是多方面因素的綜合：熱情的博納多船東及其團隊、主辦方的專業處理、好風好天氣、風景優美的環境、豐富舒適的社交活動，以及由博納多提供的出色獎項——來自于全球知名的合作夥伴品牌。其中包括怡安（冠名贊助商）、Peters&May 和 Sevenstar（航海合作夥伴），以及獎項合作夥伴包括愛茉莉太平洋、CleanMax、迪卡儂、Devialet、Farandole、Fortnum & Mason、Frette、佳明、大嶼山遊艇會、L'Imperatrice、Mazu、Moonzen、寶礦力、派Pye、Oliver James、Raze、Rituals、Supergoop!、Toio 和途明。

更多香港博納多杯的資訊，請訪問 www.beneteaucuphk.com。

1. 頒獎典禮後於模達灣合照，明年再見！
2. 第一天以“加勒比海盜”為主題的萬聖節派對
3. 船員和自己的家人朋友們一起，在第二天的活動中試用迪卡儂的帆船設備
4. 2022香港博納多杯帆船賽的得獎者：Alfred Lau及Castor Kong的Easy Breezy II
5. 令人印象深刻的水上玩具和由迪卡儂組建的帆船設備
6. 17支博納多帆船隊的成員來到南丫島模達灣，參加第二天的總決賽落日頒獎晚宴



辛普森遊艇以AQUILA 28 作為支援船，支持SPLASH 接力游泳“健康之水”

我們的香港團隊很高興能夠支持於2022年11月舉行的全女子接力環港島45公里游泳活動，並協助非營利組織 Splash基金會宣傳了“健康之水”的概念。

挑戰者們的目標是籌集 888,000 港元，以支援非營利組織 Splash基金會的專案，這是香港唯一一家教授貧困社區的兒童和成人游泳，並鼓勵通過游泳增強力量的公益組織。游泳運動員由六位鼓舞人心的女性組成，包括現任和前任香港奧運會選手，由香港奧運選手、香港游泳紀錄保持者和同時也是心理學研究生在讀的鄭莉梅選手擔任隊長。11月15日（星期二）凌晨3點，Water for Wellbeing慈善接力環港島區游泳活動在西環舉行，最後以10小時55分鐘的總時長完成了創紀錄的游泳挑戰。

辛普森遊艇團隊提供了一艘Aquila 28 Molokai動力雙體船作為安全船支持游泳活動，我們的同事Richard、Dawn、Ewa、Nick和Tom在游泳期間參加並跟隨游泳者。這是一場激動人心的活動，我們向所有游泳的女士們和所有SPLASH團隊致敬，感謝所有人對社區的慷慨支持！



The Finest Italian Linens Since 1860



亞洲熱點 中國

海南自貿島政策 進一步推動遊艇發展



藍高46

根據國務院的規劃，海南將建成自貿島，並預計在2050年前成為全球金融中心和中國購物者的目的地。而在自貿島建設中，遊艇將成為海南的一大扶持產業。自2020年12月25日起，海南自由貿易港交通工具及遊艇“零關稅”政策正式實施，大幅降低了企業進口成本，進一步促進本地遊艇市場的繁榮。自從“零關稅”政策實施後的1年半中，辛普森遊艇團隊在售出了12艘遊艇，其中包括海南自貿島的首票“零關稅”進口帆船：藍高46；以及兩艘聖勞倫佐明星船型：SX76。新的政策減少了進口遊艇的稅費，極大刺激了船東在海南購買遊艇的意願。根據3月最新發佈的《海南自由貿易港遊艇產業促進條例》，海南將迎來多項制度創新：放寬進口遊艇船齡、遊艇核定的乘員定額數、遊艇登記主體範圍等，同時支持遊艇租賃新業態發展。業界普遍認為，這一條例將會刺激海南遊艇市場的發展。



聖勞倫佐SX76



聖勞倫佐SX76沙龍



Oceanis Yacht⁵⁴ 亮相深圳灣遊艇展

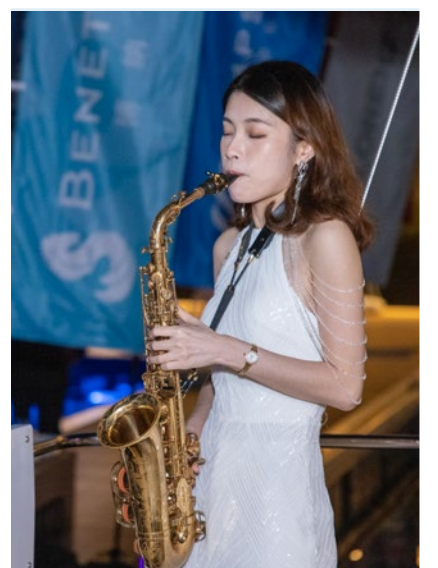
邀享仕Yacht 54位於深圳灣遊艇會



深圳灣遊艇展期間，羅傑杜彼腕錶系列在船上展示

辛普森遊艇中國團隊參加了於2022年5月初在深圳灣遊艇會舉行的深圳灣遊艇展，現場展示了備受歡迎的博納多大帆船型號邀享仕Yacht 54。在船展期間，我們邀請諸多尊貴客人享用下午茶點，並登船參觀。

在船展期間，辛普森遊艇還與著名的瑞士腕錶製造商羅傑杜彼合作，邀請他們和我們的客人參加定制的私密活動，包括晚間雞尾酒會，同時探索羅傑杜彼在船上展示的腕錶系列。在中國南方，快速增長的遊艇市場顯示了巨大的潛力，越來越多的人開始享受這種生活方式，也有越來越多的客人把目光轉向了頂級遊艇。作為亞洲最大的遊艇經銷商，辛普森遊艇熱衷於在中國推廣遊艇生活方式，並積極參加當地的遊艇展、帆船賽和各種活動。



辛普森遊艇中國團隊在 深圳和三亞與迪奧合作 DIOR



在三亞的迪奧發佈會活動期間，藍高46以及藍高450雙體帆船為迪奧的貴賓提供出海體驗



在5月21日至24日期間，辛普森遊艇深圳團隊參加了在深圳灣遊艇會舉辦的迪奧2022秋季系列發佈會。

辛普森遊艇向客戶介紹了遊艇生活方式，並讓他們有機會登上博納多遊艇Yacht 54。高端時尚與遊艇的結合給參觀者留下了深刻的印象，並為此次活動帶來了全新的視角。

顧客們在俱樂部內沉浸在輕鬆的氛圍中，迪奧現場展示了獨特的時尚單品，包括最新款風衣搭配可拆卸大帆布背心和時尚女士郊遊的黃色格子系列，以及他們標誌性的 Lady Dior和Book Tote。對於當代紳士，迪奧展示了混搭的造型與基本單品，包括襯衫、經典褲子和領帶。



遊艇Yacht 54：艙艙

繼春季早些時候在深圳合作舉辦的一次客戶活動之後，辛普森遊艇團隊有幸在三亞與迪奧再次合作。在這個夏季，迪奧在全球多個地點呈獻DIORIVIERA 限時精品店，包括中國的熱帶門戶三亞，品牌在艾迪遜酒店的獨特環境中，打造出了令人印象深刻的展示。

迪奧邀請了來自中國各地的VIP客戶，在三亞進行“三天兩夜”體驗，為夏季限時精品店造勢。在活動中，辛普森遊艇的三亞團隊為前來的客戶提供了兩艘全新的藍高雙體帆船，藍高46和藍高450，作為夏季生活方式的靈感。我們的團隊歡迎了迪奧客戶，登上漂亮的藍高，在三亞周圍美麗的水域中，進行了為期一天的巡航。

Dioriviera 的2022年靈感來自蔚藍的海洋和陽光明媚的夏日。新發佈的膠囊系列是對品牌基本風格的重新改造，採用了藍色和橙色的螢光色調。這種標誌性的品牌設計和經典圖案被應用到遊艇的帆上，呼應了夢幻般的系列，包括涼鞋、雨披、圍巾和浮板。

未來我們會有更多合作活動，請持續關注。



遊艇Yacht 54作為迪奧2022秋季系列發佈會活動的一部分，在深圳灣遊艇會為客人帶來遊艇生活方式的體驗



亞洲熱點 臺灣



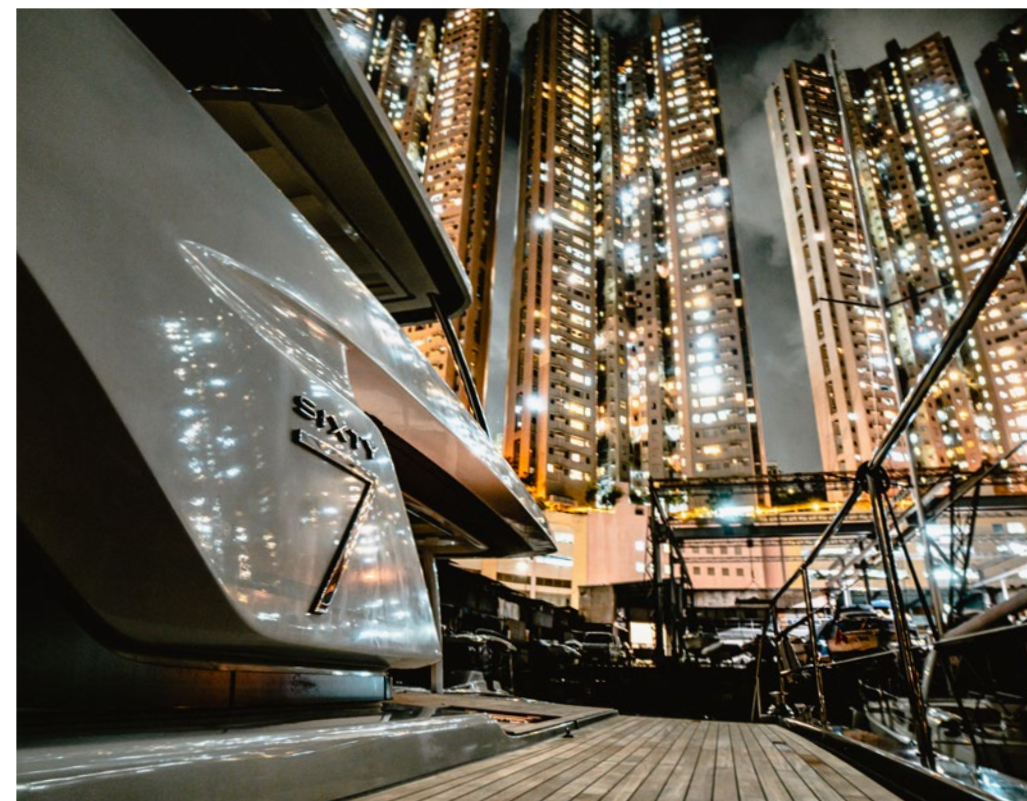
藍高67位於高雄，成為臺灣最大的私人擁有的豪華雙體船

SIXTY 7

抵達臺灣

在香港度過一段夏季時光後，我們很高興地歡迎藍高67 (SIXTY 7) 雙體動力艇來到臺灣高雄。藍高67是一艘可靠的雙體船，真正適合航海，專為舒適地探索海洋而設計，確保船上生活擁有無與倫比的愜意。這個特殊的船型擁有頂尖的外部甲板設計，配有舒適的設計師傢俱，整個空間無縫流動，享有開闊的海景，優雅的內飾採用胡桃木和奶油色裝飾。

在正式慶祝交接活動之後，這艘藍高67的船東將與他的其他航海愛好者朋友一起，駕駛他們即將交付的博納多遊艇探索臺灣水域，讓博納多和藍高的船隊在寶島更顯壯觀。

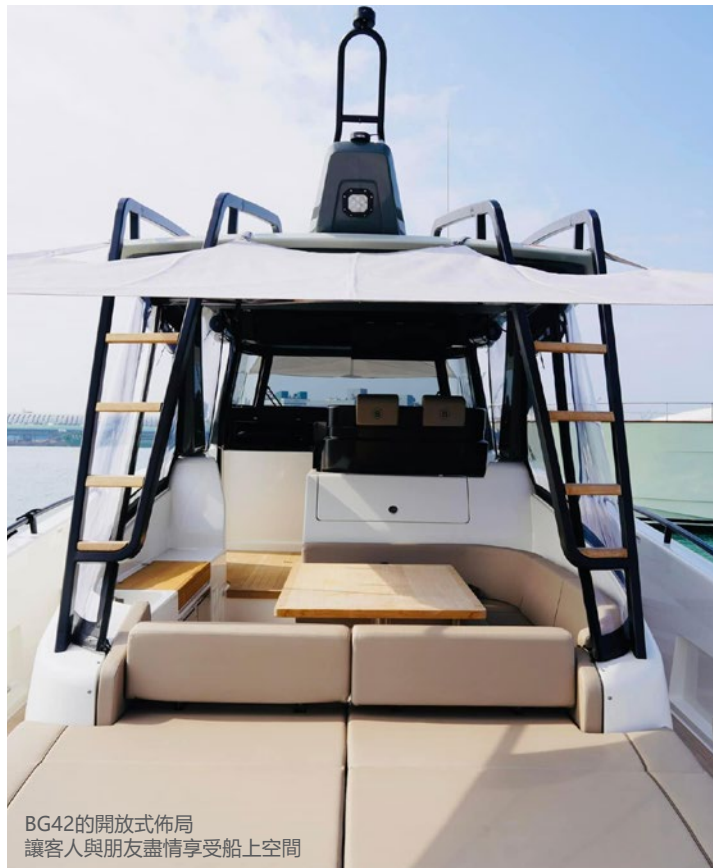


Bluegame BG42抵達高雄

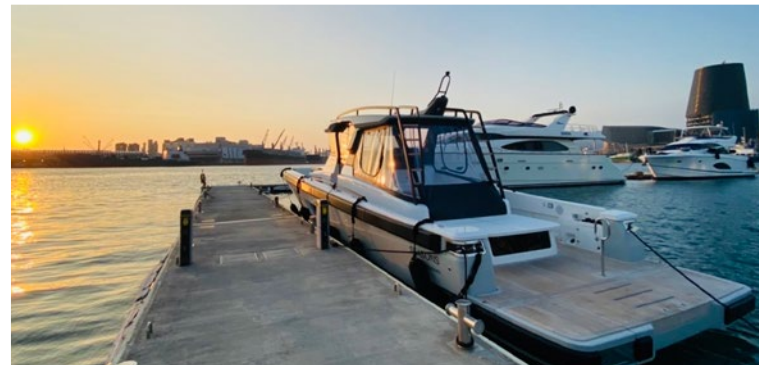


BG42

抵達臺灣，亞洲BLUEGAME遊艇艦隊進一步擴張



BG42的開放式佈局
讓客人與朋友盡情享受船上空間



我們很自豪能夠見證 Bluegame 品牌在亞洲的驚人擴張——這一區域性的發展趨勢與Bluegame品牌在全球的快速增長保持一致。隨著BG42最近進入臺灣，亞洲的Bluegame艦隊繼續保持增長。

BG42是Bluegame運動型多用途遊艇系列的入門級產品。12.98米（42'55"）的長度，這艘令人驚歎的船隻擁有與大型遊艇相同的豪華功能，例如多個戶外生活空間、一覽無餘的海景、時尚但功能強大的內飾以及游泳/附屬艇平臺。這是一艘完美的入門級遊艇，具有出色的適航性和環保資質，是Bluegame品牌的代表。她將在臺灣海域大受歡迎。



Voyager

With You All The Way
Navigating through the risks of your journey

We specialize in providing bespoke solutions for high net worth individuals in Asia. Voyager has the expertise and reach to provide:

Yacht Insurance | Private Client Solutions | Corporate Risk Solutions

Contact our specialists at

Kevin Kwan kevinkwan@voyfg.com | **Chris Chung** chrischung@voyfg.com

Tel: +852 28716998

Tel: +852 28716938

www.voyfg.com

Insurance Broker Company Licence No. FB1822
A member of Professional Insurance Brokers Association



辛普森遊艇接待區歡迎客人前來瞭解臺灣航海的魅力

臺灣團隊參加 高雄新創生活展

2022年8月，辛普森遊艇臺灣團隊參加了在高雄展覽館舉辦的臺灣新創生活展。展會彙集了來自六個國家的展品，分為七大主題，分別是超級遊艇、古代藝術、當代藝術、藝術珠寶、精品工藝、精緻家居、酒水品鑒。辛普森遊艇參加了此次活動，其專門打造的生活方式展廳圍繞了航海自由的概念設計，營造出舒適溫馨的氛圍。您的夢想航行，可以在澎湖群島，也可以到加勒比海，辛普森遊艇臺灣團隊提供新船二手船的銷售管理服務，還有遊艇租賃，帶臺灣的客人體驗極致的海洋生活。



是時候相信
完美的遊艇
的確存在

PHANTOM 65 該出場了

有人說，幻影 (phantom) 不可能真實，只能存在於人的腦海中。而我們說，是時候讓奢華和激情合二為一了。是時候讓Phantom 65出場了。受到我們屢獲殊榮的Targa 65設計的啟發，Phantom 65作為菲爾蘭家族的最新成員，在各個層面都提高了標準。在每一絲線條、每一個細節和每一個功能中，您會發現無比寧靜和無比興奮之間的完美平衡。所以，如果您準備好相信一艘與眾不同的遊艇，那麼您就準備好迎接Phantom 65了。



臺灣 團隊乘風破浪，揚帆起航

辛普森遊艇臺灣團隊一直致力於在臺灣推動航海生活方式的發展，因此在當地的航海界非常活躍。我們非常高興能夠看到辛普森遊艇的客戶揚帆出海，與家人朋友盡情享受航海的生活方式。在過去的一年中，我們一起組織或參加了諸多的航海活動和帆船比賽。亮點包括：



澎湖帆船賽

作為臺灣最著名的帆船賽事，2022澎湖帆船賽於6月23日至27日在臺灣西部的澎湖群島舉行。有超過160名水手和25艘船參加，其中包括辛普森遊艇船東提供的三艘博納多帆船，分別是博納多鋒仕40、遨享仕51.1和 遨享仕45。

比賽從虎井嶼的環島賽開始。虎井嶼被世界知名旅遊雜誌《孤獨星球》評為十大神秘島嶼之一，水手們可以在巡航的同時探索這個特殊目的地的美景奇觀。



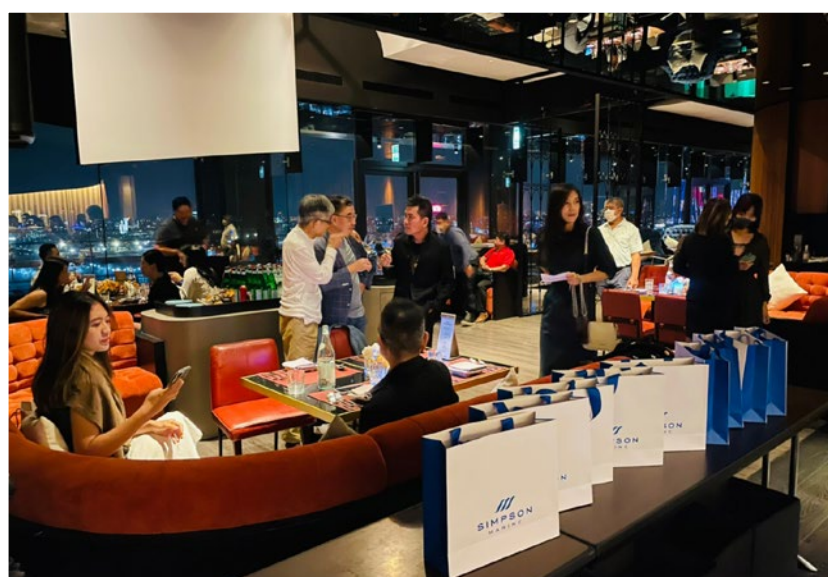
臺灣系列帆船賽

2022年1月1日，第一屆辛普森遊艇臺灣系列賽在台南安平港外海域舉行，拉開了新一年的序幕。

幾年前，台南海岸帆船賽由辛普森遊艇與我們的船東共同發起。共有七艘帆船參加了近岸賽，參賽的客人全天都能在順風的情況下欣賞到台南安平海岸的壯麗景色。

博納多遨享仕Yacht 54“Happyours”和遨享仕60“Rosy Sky (玫瑰天空號)”分別獲得第一和第二名。祝賀所有參與者，這是開始新一年的絕佳活動。





辛普森遊艇為船東舉辦博納多之夜

2022年底，多位博納多在臺灣的船東齊聚一堂，共享臺灣地區的博納多之夜。自 2019 年以來，這些船東一起在臺灣地區參加了大大小小的30場帆船賽，而這次機會就是為了慶祝他們在過去四年中取得的成功和成就。活動由辛普森遊艇的臺灣團隊主辦，對所有參與者來說都是一個難忘的時刻，共同慶祝博納多臺灣社區的四年壯觀航行。

帆船運動是臺灣人最喜歡的海上體育活動之一，而博納多憑藉其優異的性能、優雅的外形和先進的設備品質相結合，贏得了許多帆船愛好者的青睞。

隨著邊境的開放和疫情限制的解除，辛普森遊艇公司期待並鼓勵更多的航行，我們特別希望能夠連接不同地區的水手，讓人們再次一起擁抱大海。



全新旗艦

Oceanis Yacht⁶⁰

重新定義優雅。設計師Roberto Biscontini和Lorenzo Argento在這艘60英尺的遠洋巡航帆船上創造了世界級的精緻。邀享Yacht 60的船體長度接近18米，擁有漂亮的輪廓，同時保留了其優雅的設計和卓越的航海品質。



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

亞洲熱點 新加坡

新加坡迎來

東南亞第一艘

BGX70豪華遊艇

東南亞迎來了當地的第一艘Bluegame BGX70進入新加坡。BGX70被認為是屬於獅城海域的理想船隻，此次亮相也為諸多遊艇愛好者帶來了在船上進行一系列私人預覽和定制活動的絕佳機會。

辛普森遊艇團隊首先在BGX70上歡迎了來自媒體的朋友們，並為他們帶來了濱海灣金沙的私人旅遊和巡航體驗。媒體朋友可以親身體驗這艘遊艇令人印象深刻的高品質，和她不同尋常的開放式佈局。

2月14日至15日，我們有幸邀請感興趣的客人到船上進行私人預覽——為期兩天的體驗讓諸多客人欣賞到BGX70的獨特之美。遊艇出眾外形為她贏得了“濱海女王”的美譽，她的到來引起了眾多圍觀者的好奇，他們被她的容貌和整體魅力所吸引。客人們同樣對她在沙龍和寬敞的船尾之間的輕鬆流動讚歎不絕，船尾是一個私人海灘俱樂部，有足夠的空間放置水上玩具和躺椅。



屢獲殊榮的BGX70曾贏得了2019年坎城遊艇節“最前衛的遊艇”的稱號。



上層沙龍



海景沙龍以及船尾平臺



主人艙



新加坡交付諸多明星遊艇，
包括藍高55雙體帆船、聖勞倫佐SL86和SX88

新加坡團隊興奮地歡迎幾艘明星遊艇抵達獅城。這些船型的到來，增加了新加坡本已強大的船隊，再一次清楚地證明新加坡已經成為一個快速發展的東盟海上城市，也是全球的奢華生活方式目的地。全新的藍高55雙體帆船、聖勞倫佐SL86和SX88豪華遊艇的加入，也代表了目前在新加坡最具人氣的市場領先遊艇品牌。

聖勞倫佐的標誌性融合型遊艇SX88駛向新加坡的One 15遊艇會，停泊在辛普森遊艇/聖勞倫佐亞洲的東南亞旗艦辦公室前，我們在此歡迎客戶來訪並討論他們的遊艇項目。



聖勞倫佐SL86



聖勞倫佐SX88



藍高55



維思達公務機帶來首支環球7500機隊，為賓客帶來更高效快捷、觸達全球的飛行體驗。環球7500公務機擁有最寬敞的私人機艙空間，設有四個生活區域，當中包括商務中心、設備齊全的廚房以及私人睡房。每趟旅程均依照個人需求策劃，優雅奢華的空間既可滿足靈活辦公的需求，亦帶來賓至如歸的體驗，讓賓客盡享私密舒適的旅程。

如欲了解更多環球7500飛機詳情，請瀏覽vistajet.com/global-7500

維思達公務機公務機及其子公司不是直接的美國航空營運商。VistaJet US Inc及VistaJet Online and Mobile Services 是航空包機代理，並不營運飛機。VistaJet Limited 是歐洲航空營運商，持馬耳他航空營運執照營運9H註冊的飛機。



辛普森遊艇開設全新的新加坡租船基地



新加坡是東南亞豪華遊艇租賃最活躍的城市之一，逐漸成為了亞洲的超級遊艇中心，遊艇租賃業務火速增長。新加坡以其文化多樣性而聞名世界，彙集了世界級的優秀餐廳和美味的街頭小吃，有著令人垂涎的美食，且融合了來自中國、印度和馬來西亞的傳統文化影響與現代的西方商業性。為支援新加坡及周邊地區不斷增長的租船需求，我們於2022年春季在獅城開設了遊艇租賃基地。我們擁有一支由40艘遊艇組成的龐大艦隊可供租用，還有專業經紀人團隊幫助打造定制的遊艇行程，在度假期間也能及時處理您的請求。立即聯繫我們，獲取您在新加坡的遊艇租賃項目，無論是私人使用或是為公司。

在新加坡可供租賃的遊艇



藍高55
魔力繼續。




LAGOON

帆船 | 40 | 42 | 46 | 50 | **全新55** | SIXTY5 | SEVENTY7 | 動力艇 | SIXTY7 | SEVENTY8

亞洲熱點 泰國



藍高船隊在洪島錨泊，享受水上歡樂時光

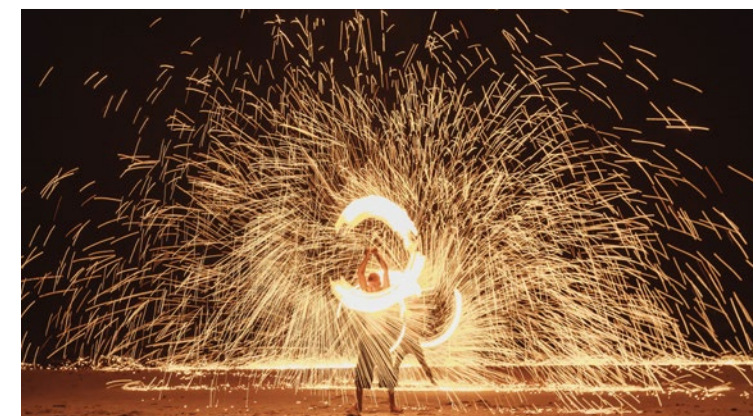


浏览视频

客人們享受了2天的活動，包括沿海航行、水上玩具、團隊聚餐以及晚間燒烤，還有火舞表演和更多社交與分享

泰國 藍高船東聚會 在普吉島再創歷史

2022年泰國藍高聚會終於在10月14日至16日盛大回歸！大量的藍高船東加入其中，讓這個久違的傳統活動再次取得了成功。辛普森遊艇團隊同泰國的藍高船東一起度過了一個愉快的週末，在攀牙灣、瑤諾島和洪島的水域，享受風景優美的巡航和熱鬧的海上歡聚。豐富的藍高船隊集結了藍高620、藍高560、兩艘藍高52F、藍高450、藍高421、三艘藍高42、兩艘藍高400、藍高40以及藍高380。





10艘遊艇亮相2022泰國遊艇展 (芭達雅)



辛普森遊艇團隊聚集在全新的藍高46雙體帆船上



亞洲首艘非爾蘭Squadron 68 剛剛在展會前抵達泰國

泰國銷售聲勢驚人 售出兩艘全新型號藍高51

在大約兩年半的時間之後，泰國遊艇展終於在2022年6月9日至12日回歸。這是展會首次在芭達雅舉行，四天期間有5000名參觀者前來展會參觀。

辛普森遊艇為觀眾呈獻了展會上最大的遊艇艦隊，包括了九艘漂亮的明星遊艇，其中兩艘為泰國首秀船型—菲爾蘭Squadron 68和Aquila 28 Molokai動力雙體船。此外，還有不少於六艘遊艇可立即交付，這在繁忙時期實屬罕見。展會獲得了巨大成功，我們獲得了兩份藍高51雙體帆船的訂單，這是2022年的新船型，預計將於2022年和2023年交付。

活動中值得一提的是我們新推出的辛普森航海學校的官方展示，幾位來賓與我們的認證教練一起享受了第一手航海體驗。我們很高興在博納多鋒仕船隊上接待我們的第一批學員，進行一次悠閒的探索航行課程。



芭達雅銷售辦公室，位於航海學校和租賃部門的對面

辛普森遊艇芭達雅團隊進一步擴張

我們的泰國團隊正在擴大，辛普森遊艇芭達雅分公司的隊伍也在不斷壯大。我們在芭達雅新近裝修的辦公室位於海洋遊艇俱樂部 (Ocean Marina Yacht Club)，可以更方便客戶在全新的銷售辦公室與我們的經紀團隊會面。同時，我們新的帆船學院和租賃團隊也設立了專門的辦公室，就在主銷售辦公室對面。

泰國對遊艇購買和租賃都表現出不斷增長的興趣。遊艇旅遊正在回歸，我們獨家代理和管理的15艘租賃遊艇（豪華雙體船、機動遊艇和超級遊艇），和許多其他選擇組成的包租船隊現在正在滿負荷運營。

辛普森遊艇在芭達雅新推出的帆船學院，也在泰國發展遊艇生活方式的方面發揮著重要作用。帆船學院可以幫助人們瞭解、體驗航海生活，掌握相關技巧，讓泰國的外籍居民和當地公民感受到航海是多麼美妙的生活方式。

隨著我們團隊的不斷壯大以及新辦公室的建立、新服務的推出，以及交付了眾多遊艇和玩具，我們相信，在2021年獲得的積極成果，到2022年的持續忙碌之後，我們將繼續迎來更好的發展前景。我們期待看到更多的新遊艇和超級遊艇很快抵達泰國，為船東和他們的朋友帶來歡樂和自由。





辛普森遊艇攜艦隊
亮相泰國國際汽車博覽會



辛普森遊艇泰國團隊在第39屆泰國國際汽車博覽會上結束了他們2022年的最後一場活動，該活動於12月1日至12日在曼谷的IMPACT Challenger展館舉行，辛普森遊艇在遊艇聯合展區展示了一支遊艇艦隊，同時辛普森遊艇租賃和辛普森遊艇航海學校的團隊也出席了展會，與客人們探討遊艇買賣、遊艇管理和遊艇租賃服務，介紹了航海學校的動力艇和帆船課程。現場展出的遊艇有包括菲爾蘭F//LINE 33、博納多鋒仕18和Highfield Patrol 860，供參觀者登船探索。

遊艇為許多人提供了一個安全的避難所和一種逃避現實的方式，尤其是在遊覽泰國那些漂亮的海域和島嶼時。正因為如此，辛普森遊艇看到了在泰國推廣遊艇生活方式的重要性，並支援通過多種不同的方式促進泰國航海業的發展。團隊很高興在2022年泰國國際汽車博覽會上結識了許多新老朋友，我們感謝所有蒞臨展位與我們共度時光的人。

WE MAKE THE WORLD SMALLER
PROUDLY SUPPORTING
SIMPSON MARINE



ASIA

CHARLES MASSEY

E charles@sevenstar-asia.com

M +85 255 148 029

W sevenstar-yacht-transport.com



MEMBER OF SPLIETHOFF GROUP



普吉島遊艇租賃訂單暴漲

隨著泰國宣佈了重新開放跨境旅遊，歡迎來自63個國家/地區的完全接種疫苗旅客前來，辛普森遊艇泰國租賃部門收到了大量預訂和租船諮詢。這是許多遊艇愛好者期待已久的好消息，他們預訂了來探索泰國必須體驗的海島巡遊，盡情體驗著漂亮的東南亞美景和豐富的當地文化。辛普森遊艇租賃團隊很高興擁有該地區最大的包租遊艇船隊供您選擇，我們期待著隨著疫情管控措施的放開，有更多人前來泰國旅遊，在普吉島及其附近的漂亮海域中，享受令人難忘的遊艇租賃假期。



Gran Turismo

32 - 36 - 41 - 45



您的巡航邀請函

Gran Turismo 45在功能和船上舒適度方面樹立了新標準。GT 45擁有大窗戶、寬敞的日光浴平臺和U形艙艙座椅，營造出絕佳的室內外體驗。Gran Turismo 45以多功能性為設計理念，提供無與倫比的適航性以適應不斷變化的海上條件，讓她的乘客將船上的宜居性體驗提升到另一個層次。而所有這一切都在永恆優雅和精緻的環境中進行。在海上，您一眼就能看出，Gran Turismo 45屬於新一代的博納多快速巡航艇。



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

辛普森遊艇成立航海學校

加強泰國青年航海力量



航海學校很受歡迎。“自從辛普森遊艇航海學校成立以來，我可以與以前從未航海過的人一起上船，向他們分享我對這項運動的熱情和熱愛，這種感覺真的是太棒了。”高級教練Blake Latta表示：“從9月開始，我們將開始招收學生——我真的很期待這一點，因為看到年輕人學習和進步真是太好了，看到他們一周又一周地進步是非常值得的。”Latta和學院背後的團隊都非常熱衷於與盡可能多的人分享航海技能。



學校已獲准開展國際帆船培訓（IYT）課程，包括小艇航行計畫（銅級、銀級、金級和白金級）以及小型動力艇和RIB大師課程。我們的團隊還開發了“小艇航行入門”和“龍骨船入門”的內部課程。提供的各種課程適合各種能力的年輕水手。教練團隊還能夠在客戶自己的船隻上提供航海課程，這對於想要學習駕駛私人船隻的船東來說是一種簡單的方法。

學生可以使用由辛普森遊艇交付的多樣化船隊，包括五艘博納多鋒仕14、兩艘博納多鋒仕18、一艘博納多鋒仕27、一艘RIB AB F24和一艘RIB AB F17。博納多是世界排名前列的帆船和遊艇品牌，也作為辛普森遊艇長期的合作夥伴，自然成為了我們航海學校的教學用船。

“我們期待看到辛普森遊艇航海學校不斷壯大。”Latta表示。“我們有遠大的抱負，希望能與盡可能多的泰國年輕人分享航海的樂趣。”



辛普森航海學校辦公室，芭達雅

我們非常自豪地宣佈，亞洲首家辛普森遊艇航海學校正式開幕。經過我們團隊的大量努力和慷慨支持者的貢獻，航海學校在2022年的泰國遊艇展上宣佈正式開業。

學校位於泰國芭達雅。辛普森遊艇一直致力於支持亞洲基層帆船運動，幫助培育當地帆船文化，讓更多青少年能接觸帆船，愛上航海。如今，這座學校的開幕將在辛普森遊艇航海文化推廣的戰略中發揮重要作用。學校歡迎12至18歲的學生前來學習航海知識，他們可以學習系統的帆船課程，並獲得全球認可的航海資格。芭達雅有著美麗的水域，不論是新手還是經驗豐富的水手們，這裡都可以是享受航海完美遊樂場。



Alfie Rowson, 芭達雅航海學校校長

選擇你的課程



亞洲熱點 馬來西亞



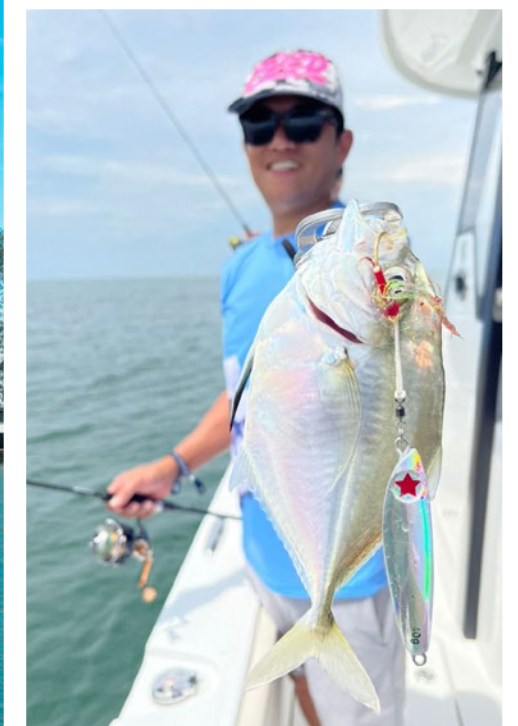
辛普森遊艇馬來西亞團隊準備好迎接客人，探索這艘位於濱城Aquila 28 Molokai

全新的AQUILA 28 MOLOKAI 在馬來西亞首秀

辛普森遊艇馬來西亞團隊迎來了亞洲迎來了第一艘 Aquila 28 Molokai 雙體動力艇，並分別在波德申的遊艇會海軍上將遊艇會 (Admiral Marina) 和濱城的海峽碼頭遊艇會 (Straits Quay Marina) 進行了兩次成功的亞洲首秀活動。

Aquila 28 Molokai 是一艘真正用途廣泛、結構精良且堅固的船，可以輕鬆地提升您的航海生活方式，是立即開始您海上冒險的完美遊艇，且確保安全。遊艇擁有 Molokai 和 Cuddy 的兩種版本，是一艘多功能、實用性強，有著絕佳適航性的動力雙體船，且有著大量的存儲空間。

Aquila 28 非常適合任何天氣條件下的航行，其靈感來自夏威夷本土船隻，為後者在太平洋有時動盪的水域中進行跳島遊而量身定制。即使在波濤洶湧的大海中，她也具有令人印象深刻的穩定性，同時大型的船尾和船首休息區可以讓客人平穩行駛中享受舒適，她是享受亞洲水域的絕佳選擇。



諸多客人登上Aquila 28 Molokai進行試航，許多人擁有值得驕傲的釣魚收穫

亞洲熱點 印尼



聖勞倫佐SX100



船尾休息區以及海景露臺



主艙



帶靚睇視野的沙龍

印尼遊艇行業持續發展 辛普森遊艇交付多艘遊艇

對於辛普森遊艇的印尼團隊來說，這是重要的一年，他們一直忙於向擁護國家交付遊艇，讓船東夢想成真。印尼有17,800個島嶼，在這裡遊艇租賃業務仍然受歡迎，大量的海域都充滿魅力，而巡航此地也是許多人的夢想。

在2022年下半年，團隊獲得了諸多值得矚目的銷售訂單，包括亞洲首艘聖勞倫佐SX100，這是聖勞倫佐的全新船型，比旗艦船型SX112尺寸略小，卻保留了其所有的最佳功能。另一項重大的銷售成績是Aquila 70豪華動力雙體船，它將於2023年初抵達，屆時它將以峇里島為基地，在整個群島進行廣泛的巡航。

印尼是一個值得探索的國家，航海愛好者們也非常青睞雙體船，因此，我們幫助船東擁有一些出色的雙體船也就不足為奇了，包括從馬達加斯加運往印尼的二手藍高630雙體動力艇，以及來自法國，令人驚歎的全新藍高65雙體帆船，後者的最終目的地在澳大利亞。



1



2



3



4

1. 聖勞倫佐SL78
2. Aquila 70豪華動力雙體船
3. 藍高65雙體動力艇
4. 藍高630雙體動力艇



SL86, 新加坡



The Alloy 超級遊艇, 亞洲



SL78, 香港



SL90不對稱遊艇, 香港



SX112, 亞洲



SL96不對稱遊艇, 新加坡



BGX70, 新加坡



菲爾蘭Squadron 68, 泰國



菲爾蘭Squadron 68, 泰國



博納多浩樂62, 香港



藍高55, 香港



Aquila 28 Molokai, 泰國



和辛普森遊艇一起 盡享航海生活

我們在博納多浩樂62上迎來了兩個香港家庭，一起發掘這艘遊艇所有的生活方式潛力，結果便是這些充滿魅力、鼓舞人心的畫面，展示了這艘豪華長途巡航艇所能提供的最好的一切。

#航海自由
#歡樂時光
#難忘的回憶



瀏覽影片





在亞洲擁有一艘租賃雙體船 讓您的遊艇為您工作

擁有一艘遊艇的體驗簡直是太好了，它將為您帶來無與倫比的海上享受，讓您盡情體驗水上生活的樂趣。但遺憾的是，現實的生活和工作需要，讓我們並沒有那麼多的時間一直待在船上。所以，為什麼不考慮將您空間出來的遊艇，投入市場來為您工作呢？選擇一艘適合租賃市場的遊艇，可以讓您在不使用遊艇的時候將其出租，從而最大程度利用您的資產，避免浪費和閒置。辛普森遊艇租賃部門開設租賃管理計畫，我們的專家團隊可以幫助您出租自己的遊艇，以最輕鬆便捷的方式，讓您的遊艇為您增加收益。除了讓閒置的遊艇獲得額外的收入，這個計畫還可以確保您的遊艇始終處於最好的狀態，讓您隨時可以享受遊艇生活，無需憂慮其日常維護和管理的問題。

租賃管理計畫有著非常多的優勢，包括每年12周的用船時間、VIP禮賓服務、專業的維護計畫、租賃管理的文書和法律工作，以及每年租賃的高回報率。船東可以選擇適合自己的完美遊艇，並進行獨一無二的定制選配。市場上那些經過全球買家認可的品牌，不論尺寸大小都可以擁有合適的租賃管理計畫選擇。辛普森遊艇的租賃管理團隊可以與您攜手合作，為您挑選一艘適合租賃的遊艇進行購買；您也可以將現有的遊艇，投入我們的租賃管理計畫之中。

對於那些考慮投資一艘租賃遊艇的客人來說，雙體船是亞洲客人的人氣之選，因其有著超大的空間供家庭朋友或是社交使用，較淺的吃水可以去往淺灘及各種海域，而漂亮的設計也讓其極具辨識度。辛普森遊艇租賃管理計畫目前已經負責了超過10艘漂亮的藍高雙體船，同時還有許多其它動力艇型號。在眾多遊艇中，藍高品牌尤其受歡迎，因其有著不同的型號和尺寸選擇，同時都可以選擇適合租賃的佈局設計以及設施配件，無論是家庭朋友私密使用，或是社交派對都可以找到適合的船型。辛普森遊艇旗下的藍高船型非常全面，尺寸從40英尺到78英尺。——每個人都可以找到適合的遊艇。

辛普森遊艇有著非常高的預訂成功率，租賃遊艇不僅航行在亞洲，也遍及全球其它區域。在辛普森遊艇的租賃艦隊中，最成功的租賃型號之一就包括漂亮的超級帆船藍高77“歡樂號”，不僅僅在東南亞的泰國、馬來西亞航行，也在太平洋的社會群島和法屬波利尼西亞地區租賃，為客人帶來遠離現實的夢想海上生活。越來越多的船東加入了辛普森遊艇的租賃管理艦隊，為什麼不考慮成為他們的一員呢？讓我們為您管理遊艇，讓您的夢想遊艇生活觸手可及。



查詢所有可
租賃的遊艇
以及目的地



聖勞倫佐SL78, 香港

世界重啟，遊艇租賃再度火熱

隨著世界大部分國家的邊境重新開放，疫情導致的旅行限制相繼取消，遊艇租賃的市場正在蓬勃發展。隨著跨境自由度的增加，亞洲遊客的遊艇包租預訂需求很大。辛普森遊艇租賃部門完全有能力滿足這一需求——我們擁有龐大的租船艦隊、多個目的地可供選擇，以及豐富的行程安排，能夠讓您度過一個舒適滿意的遊艇租賃假期。



租賃市場快速成長

“在泰國境內，租船的人數大幅增加。”辛普森遊艇租賃銷售經理 Nick Longstaff 表示。“傳統上，泰國人不喜歡租船，但現在這已經成為一個巨大的市場，近年冬季節假日可能是普吉島有史以來最繁忙的遊艇旺季。”這種趨勢可以在全球範圍內看到，租賃的客戶希望充分利用與家人和朋友在一起的時間。“今年夏天，地中海地區的租賃活動也大幅增加，我們所有在2022年10月至2023年3月期間的光船租賃遊艇都已經被預訂一空。”Longstaff 補充道。

豐富的遊艇艦隊

在疫情導致的封鎖期間，人們無法出國旅行，便更多尋找享受這座城市的方法。因此，香港的租賃遊艇船隊延續著不斷發展壯大的趨勢，囊括了各種船型，提供各種日租和過夜租船的服務。泰國是一個特別受歡迎的包租目的地，它的艦隊也在不斷壯大中。辛普森遊艇擁有泰國最大的包租船隊，包括了各種尺寸、類型的遊艇，從日間巡航艇到奢華的超級遊艇。“我們的船隊有13艘獨家代理的包租遊艇，包括藍高46、藍高620和聖勞倫佐118，以及近200艘其他非獨家代理的遊艇。光是藍高雙體船型，就已經包括了藍高42“雲舞者”、藍高52F“藍月號”和藍高620“瓊安娜”，此外動力艇阿茲慕55“After 8”也是家庭巡航的熱門選擇。我們預訂最多的大型遊艇包括30米 Bilgin MIA KAI、31米的Astondoa 102和34米的Moonen Xanadu of London——這些都是非常多功能的遊艇，可以為客人創造完美的水上假期回憶。”Longstaff 表示。

需求旺盛的超級遊艇

隨著遊艇租賃越來越受歡迎，市場上對頂級遊艇的需求也越來越大。“泰國的辛普森遊艇的租賃船隊目前約有10艘超級遊艇，而且這一數目未來會進一步增加。”Longstaff 表示。2021年，泰國推出了新的超級遊艇租賃許可證，這意味著100英尺以上的超級遊艇可以在泰國進行租賃業務，並且只需繳納7%的租賃收入稅，這極大地推動了泰國的超級遊艇租賃。“我們已經有三艘30米以上的遊艇獲得了許可證，現在，我們還正在為一艘漂亮的聖勞倫佐SL118辦理許可證。”Longstaff 表示。

最受歡迎的目的地

無論您去亞洲或是全球其它地方，您都可以找到自己喜歡的漂亮巡航目的地。辛普森遊艇租賃船隊的遊艇遍佈全球所有主要的遊艇巡航目的地，包括東南亞、南太平洋、地中海，甚至南極。其中，熱門目的地包括香港和周邊島嶼，這個地區將國際化的都市生活與山海間的自然美景完美融合。泰國是一個典型的遊艇度假目的地，尤其是在普吉島附近，這要歸功於其天堂般的風光和迷人的當地文化，而芭達雅近年來的遊艇租賃數量也出現了特別的增長。新加坡也是另一個熱門選擇，在國際化大都市的周邊輕鬆享受航海的魅力。無論您想去哪裡，我們的團隊都可以幫助您打造一個定制化的行程，讓您可以充分享受目的地。啟航吧，全球的遊艇和海洋等待著您的冒險！



辛普森遊艇管理 見證業務大量增長

在過去的幾年裡，選擇利用辛普森遊艇的遊艇管理部門的船東數量大幅增加。自從新冠病毒的疫情在全球大流行以來，人們現在比以往任何時候都更加專注於充分利用與家人和朋友在一起的特殊時光。時間無比寶貴，因此，越來越多的船東希望通過將遊艇管理的責任移交給辛普森遊艇來騰出自己的時間。

辛普森遊艇管理部門的運營經理May Choi表示：“擁有一艘遊艇是一種令人難以置信的體驗，但要妥善照管好自己的遊艇資產，滿足擁有一艘遊艇的日常要求，確實需要大量的時間、精力、經驗和資源。這就是我們開始遊艇管理業務的原因，讓船東擁有遊艇的體驗變得輕鬆無憂。辛普森遊艇管理部門將負責遊艇的所有管理，這意味著船東可以輕鬆地享受水上時光。”



遊艇管理團隊技術精湛，經驗豐富，這意味著處於遊艇管理中的每艘遊艇都掌握在最值得信賴的人的手中。“我們的管理團隊由非常專業、經過嚴格培訓且合格的人員組成，他們可以幫助和指導船東和船長，以確保船隻得到妥善維護、管理和運營。”May表示：“我們照顧亞洲各地的船隻，提供全面的服務以滿足每位元船東的需求。”

辛普森遊艇管理團隊目前有五名成員，包括運營經理、技術經理、船長和遊艇管理員，他們在2022年進行了重大升級，引入了兩個新的軟件系統，有助於更有效地管理不斷增長的船隊。VOLY是遊艇管理的會計系統，是全球公認的最全面、最專業的遊艇管理系統之一，用於管理遊艇費用並以清晰、簡單的方式獲得遊艇船東的批准。MANAGE MY VESSEL (MMV) 是一款專業的遊艇技術支持軟件，是船長和我們的遊艇管理技術經理監督遊艇技術狀況，並快速跟進任何出現問題的好工具。目前我們所有的遊艇管理遊艇都在使用VOLY系統，我們亦希望在2023年看到所有遊艇都加入使用MMV系統。

辛普森遊艇船東的團隊與船東合作制定適合每個人的計畫，來照管他們的船隻。“我們定制服務以滿足每位元船東的要求。我們的遊艇管理團隊處理一切繁雜事務，從派對餐飲到規劃巡航行程，以及船隻維護和其他生活支出的財務費用。”May說。



遊艇管理團隊提供的綜合服務包括：

- ✓ 會計和預算管理
- ✓ 租賃管理
- ✓ 本地合規和監管支持
- ✓ 禮賓服務
- ✓ 船員管理
- ✓ 保險建議和文書工作
- ✓ 運營和物流
- ✓ 安全管理
- ✓ 技術支援

如果您也想要成為無憂無慮的遊艇船東，請立即聯繫我們，共同商討最合適您的管理服務。辛普森遊艇管理將幫助您最大限度地享受遊艇自由。



為什麼您需要 辛普森遊艇經紀人 來銷售遊艇？

當您需要銷售遊艇時，選擇合適的合作夥伴來協助您完成這個過程是一個重要的決定。一個好的遊艇經紀人可以為您消除銷售過程中的所有擔憂和壓力，並幫助您確保資產的最佳銷售價格。在辛普森遊艇，您可以相信我們的專業團隊，經驗豐富的遊艇經紀人將從頭到尾照顧您的最佳利益。



值得信賴的專家

您可能已經有合作過的遊艇經紀人。如果沒有，我們很樂意幫助您找到合適的經紀人合作。我們理解夥伴關係的重要性，而賣家與經紀人之間是一種信任的關係。我們的團隊擁有豐富的多方面經驗，許多經紀人都在遊艇行業工作許久，擁有是無與倫比的專業能力。

龐大的網路

我們遍佈亞洲的龐大辦事處網路意味著無論您和您的遊艇位於何處，都會得到很好的照顧。辛普森遊艇擁有大量的潛在買家名單、超過30,000名買家的資料庫，而每個地區的同事都對當地市場有著深入的瞭解。我們將與您合作制定有針對性的行銷活動，以確保您的遊艇可以在合適的買家群中得到大量曝光，並展現最佳狀態以實現高價銷售。

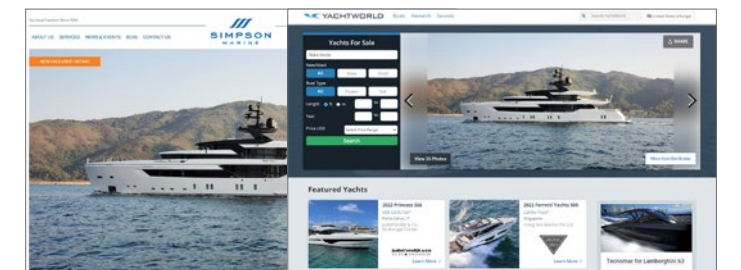
讓我們幫您處理一切

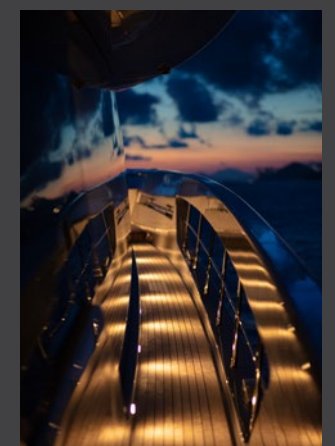
我們可以就您的遊艇可能需要完成的任何事宜提出建議，以使其處於最佳銷售狀態。您的遊艇經紀人還將協助處理銷售過程的每個環節，包括估價、看船、買家試航、相關法規文書等。您可以放心，因為一切都可以由我們妥善處理。我們的經紀人可以得到整個辛普森遊艇團隊的全力支持，強大的執行力可以完美地支持您的遊艇銷售過程。

今天就聯繫我們的友好經紀團隊—我們將竭盡所能為您提供幫助。

瞭解我們

- ✓ 在整個亞洲售出了超過300艘二手遊艇，尺寸從10米到50米以上
- ✓ 每年售出50艘以上二手遊艇
- ✓ 25位專業經紀人（都是經驗豐富的船東或水手）
- ✓ 近40年市場經驗





船尾休息區和海景露臺



明亮而开放的沙龙

由TARA BERNERD設計的 聖勞倫佐SX112交付至亞洲

最近在亞洲交付的令人驚歎的聖勞倫佐SX112是Tara Bernerd & Partners的最新遊艇項目。Tara Bernerd是屢獲殊榮的住宅設計工作室，代表項目包括了一些世界領先的酒店，如：四季酒店、Belmond以及瑰麗。這位國際知名的設計師總部位於倫敦的貝爾格萊維亞區，以平易近人的奢華、全球感和具有深刻地域感的室內設計而聞名。

這艘在亞洲交付的聖勞倫佐SX112是Tara Bernerd & Partners的最新遊艇項目。客戶的要求是讓遊艇成為生活方式的代名詞。Tara和他的團隊擺脫了遊艇上更多使用的傳統高度拋光木材，而是在整個過程中使用大量的煙熏橡木地板和細木工。與精選的寶石相結合，創造出一種寧靜的色調，引入了編織奶油皮革和亞麻牆飾面。

聖勞倫佐遊艇以其時尚、現代的運動風格和定制設計而聞名。室內設計反映了品牌清新的外觀，豐富的定制飾面展示了精湛的細木工工藝。整個空間都經過考慮，分層次帶來溫馨、低調與奢華的感覺。這艘SX112是另一艘令人驚歎的定制聖勞倫佐遊艇。

和辛普森遊艇合作 找到屬於自己的 超級遊艇

辛普森遊艇團隊有著悠久的超級遊艇銷售歷史，在40年的時間裡，我們向亞洲的客戶交付了多艘超級遊艇，而這讓我們感到非常自豪—如果您想要享受這個地球上最美麗的水域，體驗獨一無二的海上生活，沒有比登上您自己的超級遊艇更好的方式了。多年來，我們幫助許多船東與一些世界領先的超級遊艇品牌建立了聯繫，包括一系列漂亮的聖勞倫佐遊艇。

作為我們對超級遊艇行業長期承諾的一部分，辛普森遊艇在最近自豪地推出了全新的辛普森超級遊艇網站：www.simpsonsuperyachts.com。作為亞洲所有與超級遊艇相關的權威網站，新的網站包括了購買一艘超級遊艇所涉及到的各個方面，同時包含了時尚且豐富的資訊資源。我們邀請您訪問網站，並通過辛普森遊艇瞭解更多關於超級遊艇世界的資訊—我們的團隊將在這裡指導您完成該過程的每一步。

購買超級遊艇時需要考慮很多事情。選擇與經驗豐富且值得信賴的合作夥伴（如辛普森遊艇）合作將帶來回報—專業超級遊艇經紀人的作用是無價的，將使整個購買過程順暢而愉快。在亞洲尤其如此，當地法規、遊艇註冊和航海相關的知識至關重要，而我們的團隊對超級遊艇的一切都有大量的瞭解。



那麼，從哪裡開始呢？首先，您需要考慮，您打算如何使用遊艇。對遠距離探索感興趣，還是更喜歡以城市為基地？您會在遊艇上招待多少客人？有多少預算？您希望船上有哪些便利設施？如游泳池、小艇庫、圖書館或沙灘俱樂部？您是想購買新遊艇還是二手遊艇？租一艘遊艇也是縮小您的願望清單的好方法。

一旦您清楚自己要尋找的是什麼，您的辛普森遊艇經紀人便可以列出一長串建議的超級遊艇選項—無論是新的還是二手的—這可能是一個不錯的選擇。選擇信譽良好的船廠和/或設計師是讓您的遊艇面向未來轉售的好方法，並將幫助您確保您購買的是一艘優質的遊艇。

在購買之前，考慮擁有超級遊艇的所有要求也很重要。這可能包括聘請專業船員、保險、燃料和運營成本、泊位、明確的維護計畫和任何相關花費。在辛普森遊艇，我們的專業遊艇管理部門可以協助您處理超級遊艇日常運營的各個方面，讓您輕鬆享受在海上漂浮的家。我們可以量身定制適合您和遊艇的管理方案，我們的專家團隊隨時為您提供建議和支援。

當您體驗擁有和享受您自己的超級遊艇的特殊體驗時，讓我們與您同行。



全新可售超級遊艇



辛普森遊艇香港服務團隊

隨時為您服務！ 與服務團隊的一周體驗



YANNICK LOWE
服務經理，新加坡

當我們談起辛普森遊艇服務團隊的典型一周工作時.....事實上，並沒有典型一周這樣的東西。辛普森遊艇新加坡區域服務經理Yannick Lowe表示：“我們的工作沒有一天是相同的，這讓事情變得有趣。服務工作可能具有挑戰性，有時甚至不可預測，但我們總能完成——我們非常積極，反應迅速。”Lowe與來自新加坡One 15 Marina遊艇會的六名同事一起工作，專門負責辛普森遊艇服務。辛普森遊艇在亞洲有10個服務點，以確保在整個地區為船東提供全面的支持。跟隨Yannick，我們來看看服務團隊的“典型的一周”吧。



BGX60



聖勞倫佐SL102不對稱遊艇，新加

星期一

我們全年與辛普森遊艇經紀人合作，對新售出的遊艇進行調試工作。通常，我們會有清楚的時間表，顯示這些船何時到達，圍繞著這個時間表，我們會安排好其餘的工作。在本周開始時，我們將看到這一周的計畫上有什麼內容。現在我們有五艘船計畫抵達進行調試，所以團隊正忙於準備這些事宜。我與團隊保持聯繫，確保一切準備就緒，以便在船隻到達時能夠直接開始工作，並且我們與經紀人保持定期聯繫，以便每個人都清楚工作的方向和船東的期望。

星期二

對於服務團隊來說，又是忙碌的一天。調試工作可能會有不同，但今天的工作清單包括船隻清潔、船上系統測試，以及為最近交付的遊艇在當地啟動保修。



星期三

在我們工作的中，一個非常重要的部分是通過辛普森遊艇的遊艇託管計畫，幫助照顧船東的遊艇。我們確切地知道所有船隻的位置，並且掌握它們正常運行所需的條件。今天，我們正在為最近加入遊艇託管船隊的人員制定一份定制清單；他們的要求包括技術檢查、清潔和船東想要將船開出時的準備工作。遊艇託管的存在是為了消除打理一艘遊艇所帶來的麻煩和擔憂——我們的工作是讓遊艇保持最佳狀態並隨時準備出發。

星期四

整個禮拜，我們將處理各種客人的諮詢——他們想要尋找遊艇零件或相關的服務支援——這些來自辛普森遊艇的客戶，以及其他品牌那些需要零件和/或說明的船東。如果我們沒有庫存零件，我們將儘快採購。

星期五

每一周都會有一些突然出現的保修工作。這些保修工作可能無法預測，因為船隻隨時都會出現問題，從不遵守時間表，因此我們會在其他項目進入之前儘快處理保修的問題。我們也將始終盡最大努力解決任何船隻相關的問題，只為給客戶最好的體驗。

星期六&星期日

服務支援工作永不止步！如果最壞的情況發生，我們隨時準備提供幫助，無論何時何地，甚至在週末。辛普森服務團隊始終為您和您的船隻提供最好的服務。



聖勞倫佐SL96不對稱遊艇，香港，正在前往調試的途中



讚揚服務團隊的 397天

驅使我們工作的最大推動力，一定是來自快樂客戶的讚揚話語。很高興，在我們有史以來最具挑戰性的服務專案之一結束時，辛普森遊艇的服務團隊收到了以下的感謝信。一年多以前，一艘新交付的藍高50雙體帆船被閃電擊中——辛普森遊艇的新加坡服務團隊不懈努力，將她恢復到完美狀態，以供船東享用。

先生們，你們好！

從遭受那道嚴重的直接雷擊後起，修復和恢復我們全新的藍高50，總共用了397天。

這艘遊艇於2021年1月交付給了快樂的船東，他享受了這艘嶄新的船大約四次。不幸的是，在2021年5月8日，她的桅杆遭到直接的閃電襲擊，風向指示器的不銹鋼軸熔化並飛離並降落在碼頭上。這是一次巨大的打擊，我們周圍50米範圍內的遊艇也受到了影響。

雷擊摧毀了桅杆上的所有東西，導航儀器、兩個引擎、水下燈、空調、電池、所有冰箱、燈、電視、高保真音響……甚至淋浴污水泵也壞了。90%以DC（直流電）運行的所有東西都停止了工作。

在我處理保險索賠的過程中，我發現了這些關於雷擊的“有趣的事實”……

雷擊的典型電壓為3億伏特；
雷擊的典型電流為30,000安培；
雷擊的速度為光速。

辛普森遊艇服務部門的男孩Yannick、Saw、Sai和Zainal進來了。我們的開始並沒有非常順利，而且現在肯定不是進行維修的最佳時機，因為我們正處於新冠病毒疫情的大流行之中。如此多的商品缺貨，一些製造商甚至無法給出零件的交貨日期。1個月？3個月？6個月？1年？他們根本不知道是不是買不到元件不可用，或製造商因為疫情的原因而選擇了停產。

Yannick在全世界尋找零件，慢慢地開始有確切的新零件到了，維修和修復工作也開始了。電子工程師Sai修理了所有電子部件，電氣工程師Saw修理了電氣部件，Zainal完成了重要的工作，負責監督桅杆的拆卸，並確保在重新安裝桅杆之前一切功能都100%正常。卸下桅杆是一項龐大而昂貴的工作，我們無法負擔重複兩次的代價。

當這一切發生時，船東急切地想回到水上，問我，船準備好了嗎？我們什麼時候可以出海？維修工作何時完成？到哪一步了？還要多久？什麼時候能恢復正常？

在大多數公司中，每個人都尊敬並認可頂級銷售人員，即銷售最昂貴遊艇的人，而且他可能會出現在公司雜誌上。幕後的人，比如服務部門通常就在暗處，工作到深夜修理一些東西，因為第二天遊艇將被移交給船東，任何無法使用的設備都必須修理。

在這397天裡，我與新加坡服務團隊 Yannick、Saw、Sai 和 Zainal 一起工作，他們真的很棒，我只想寫信告訴你們，辛普森遊艇最強大的資產之一就是服務部門。

因為他們，藍高50雙體帆船再次揚帆起航，她重獲新生。

非常感謝。

藍高50船長



自貿港政策 再出細則 中國遊艇市場 潛力大爆發



半山半島帆船港, 三亞



聖勞倫佐SL118進入三亞

辛普森遊艇在中國深耕十餘年——我們堅定地致力於幫助發展中國的航海文化和遊艇社區，這也是我們在整個亞洲的目標。迄今為止，辛普森遊艇在中國採取了諸多支援舉措，包括與中國杯國際帆船賽（CCIR）的戰略合作夥伴關係，為CCIR提供船隊和帆船，以及在深圳、上海開設辛普森遊艇辦事處。緊隨其後的是辛普森遊艇在海南三亞辦事處的開業。

多年來，中國遊艇界的發展面臨許多障礙，包括極少的遊艇基礎設施、缺乏遊艇文化以及非常嚴格的法規。對中國船東來說，一個特別的障礙是外國進口遊艇的極高進口稅和38%的關稅。然而，隨著海南在2017年宣佈將建成國際自由貿易港（FTP），當地的遊艇產業出現了一個非常積極的發展，這意味著符合規定標準的遊艇將能夠在沒有任何稅收要求的情況下進口到海南，為潛在船東消除了巨大的財務障礙。希望將遊艇開到海南度假的船東也有了積極的政策支持，FTP政策規定，進口遊艇可免稅訪問海南，有效時間長達183天。

新FTP政策已經證明了它的價值，自2020年中以來，辛普森遊艇團隊在海南售出了16艘遊艇。2020年6月，辛普森遊艇售出了一艘漂亮的藍高46雙體船，這也是海南自貿島新政策實施以來的一艘免稅進口遊艇。隨後的銷售包括兩艘 聖勞倫佐SX76。“最近聖勞倫佐SX76的銷售清楚地表明瞭FTP計畫的成功及其在遊艇市場產生增長的潛力。”辛普森遊艇創始人麥克·辛普森說。“新政策的實施極大鼓舞了我們，讓我們對即將到來的更多銷售感到樂觀。”除了這些銷售的顯著增長外，對遊艇的監管放鬆也促使我們幫助了更多進口遊艇訪問到中國境內，包括一艘45米的聖勞倫佐超級遊艇和一艘聖勞倫佐118尺豪華遊艇。更多的好消息還包括，海南對租賃遊艇的註冊過程進行了簡化，新規已於2022年7月生效。未來幾年，關於促進海南自貿島遊艇產業發展的新政策將繼續完善，讓更多的進口遊艇來到海南，也歡迎更多遊客在海南享受遊艇旅遊。

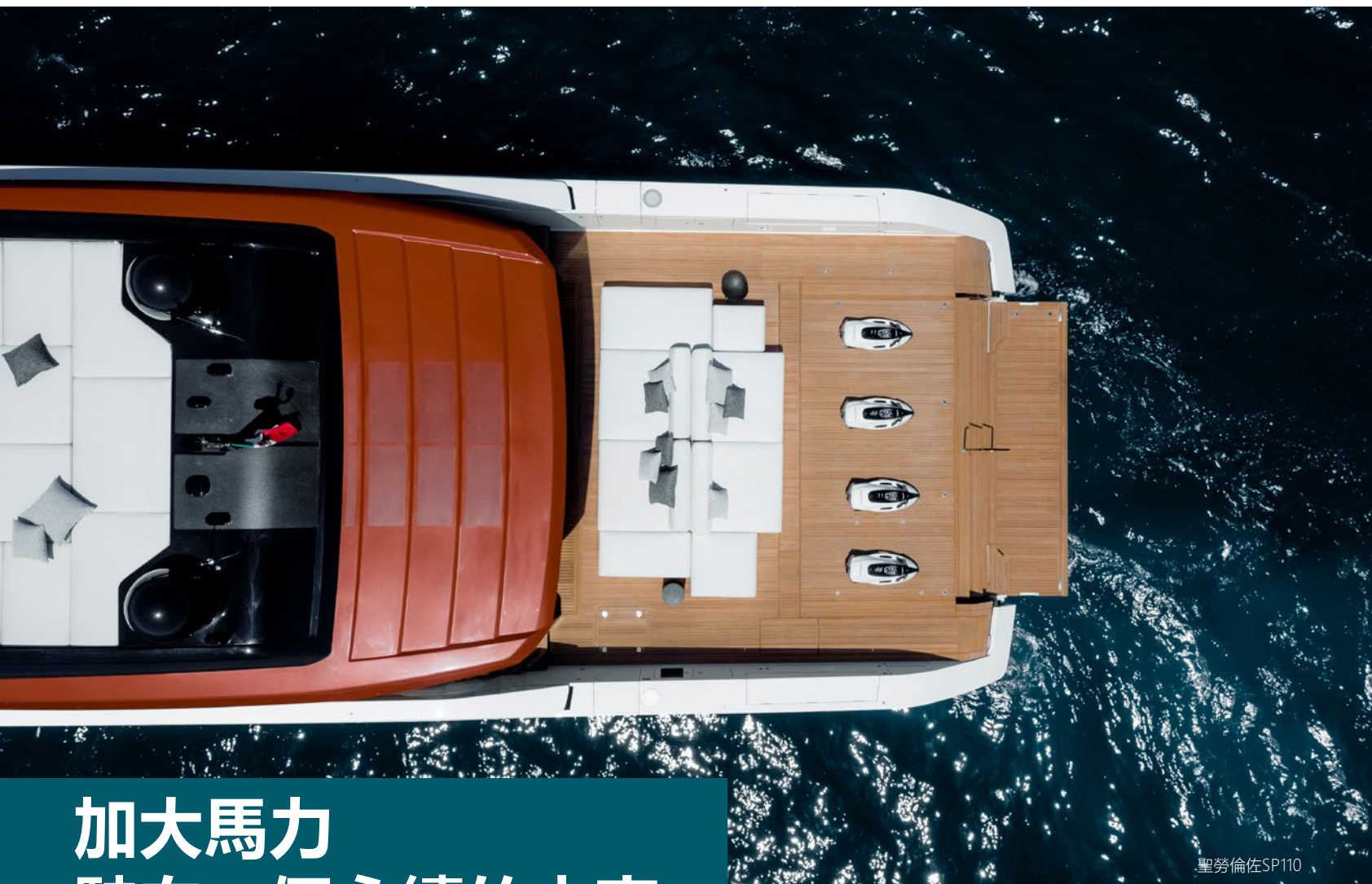
這些積極的發展信號都預示著海南遊艇業的未來——我們期待著自貿島的新政策能讓更多遊艇來帶海南，而辛普森遊艇也將繼續支持中國航海文化的發展和推廣。



聖勞倫佐SX76售出至三亞



諸多藍高46雙體帆船已經停靠在三亞



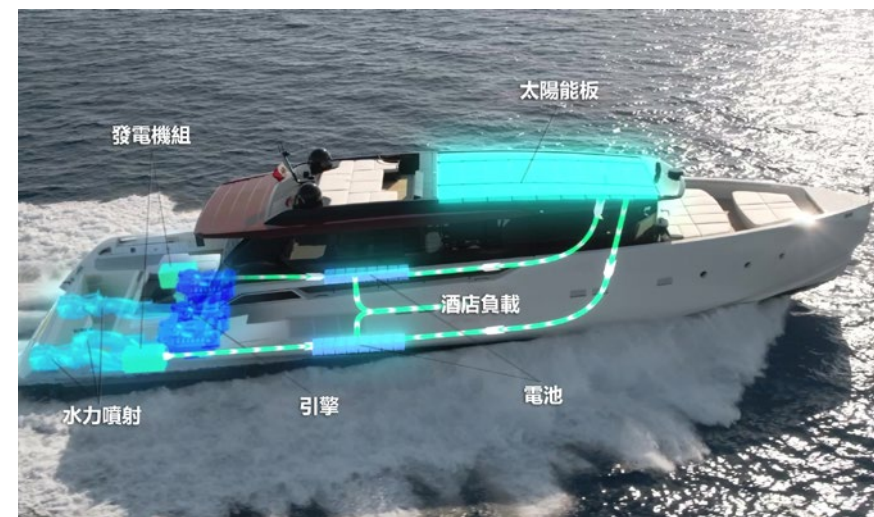
聖勞倫佐SP110

加大馬力 駛向一個永續的未來

與辛普森遊艇一樣，我們的許多品牌都將重點放在其運營的永續性上，並正在開發和交付對環境影響更小的遊艇。而讓我們特別自豪的是，許多品牌以可持續發展為中心的前瞻性創新技術，正在引領著全球的市場潮流。

遊艇的動力和推進方式是對環境產生重大影響的一種方式，近年來，一些遊艇品牌在這一領域進行了大量的研究和開發，圍繞替代能源開展了許多激動人心的舉措。聖勞倫佐將可持續性作為其“通往2030之路”戰略的關鍵要素，並在推進和能源領域建立了多個聯盟，與西門子能源、勞斯萊斯和MTU進行了深入合作。在最近的2022年坎城遊艇節上，聖勞倫佐與勞斯萊斯的業務部門Power Systems簽訂了另一項非常重要的獨家協定，將其產品和另一品牌MTU的解決方案，用於安裝從甲醇中獲得的氫推進系統。這些解決方案將與西門子能源提供的燃料電池相結合，首次安裝在一艘聖勞倫佐超級遊艇上，該遊艇計畫於2026年交付。聖勞倫佐與西門子能源於2022年初宣佈建立合作夥伴關係，此消息發佈後，兩家品牌將合作整合由甲醇制氫驅動的燃料電池，為24至80米長的遊艇提供能源。使用可再生能源電力從大氣中捕獲的二氧化碳生產的綠色甲醇能夠產生“碳中和”電力：在燃燒過程中釋放到空氣中的二氧化碳量，等於為生產甲醇而從環境中去除的量。

與其母品牌聖勞倫佐一樣，Bluegame也將可持續性納入其DNA中。造船廠努力將這一重點放在施工和設計過程的最前沿。造船廠最新發佈的全新BGM75型號是輕型遊艇的絕佳範例——具有更低的油耗、高效的船體形式和輕質結構材料，以及大量應用了太陽能電池板，這是一艘屬於未來的遊艇。Bluegame還與美洲杯帆船賽進行了合作項目：為紐約遊艇俱樂部代表船隊美國魔術隊（American Magic）打造團隊的動力追逐艇。美國魔術隊是即將參加於2024年在巴賽隆舉行的第37屆美洲杯帆船賽的挑戰者。根據賽事協定的嚴格要求，這是第一艘完全使用水翼的氫動力追逐船，是可持續技術的最高可能體現。憑藉這一非凡成就，並證明其在推進中使用氫的設計能力，Bluegame還將試點採用富豪遍達的全新IPS發動機。美洲杯帆船賽的追逐艇和將於2025年推出的BGM65HH（氫混合動力）型號將採用這種尖端技術。



帶水翼的Aquila 36



帶有太陽能電池板船頂的藍高51

整個博納多集團，包括藍高雙體船品牌，也在整個運營過程中實施可持續生產流程。集團制定了五個主要支柱，旨在最大程度地減少船隻對環境的影響。這些目標包括減少水和原材料的消耗，在過去幾年已經降低了20%；通過提高網站策略效率，來降低能源消耗；減少污染排放並限制運輸對環境的影響；確保有效控制廢物產生，並減少食物浪費。許多最新的藍高型號，例如全自動駕駛的藍高51雙體帆船（空調除外），切實展示了這些支柱如何應用於品牌所做的一切，這是對未來發展的極好預示。

英國品牌菲兒蘭也表達了其對堅守環保理念的承諾。船廠投資研發混合動力技術，所有新設計的遊艇都能夠配備鋰電池技術和混合動力推進系統。根據遊艇的大小不同，菲爾蘭積極遵守了國際海事組織（IMO）和環境保護署（EPA）制定的規定。

Aquila動力雙體船也支持新技術——一個例子是在他們的Aquila 36船型上引入了水翼系統，該系統已將遊艇的油耗降低了50%，令人印象深刻，同時提高了巡航速度和穩定性。Aquila還為旗下遊艇提供大量的太陽能電池板選配設置，並且正在為新建造的遊艇開發混合動力發動機，其中



博納多遊艇Aquila 70

一個例子就是印尼的Aquila 70。

還有很多活動值得慶祝，並帶來更多的啟發——我們正在為未來提供真正的動力，我們很高興看到更多積極的發展趨勢，可以讓世界變得更好。您可以在整個雜誌的專題報導中閱讀有關各個船廠堅持可持續活動的更多詳細資訊。繼續航行，繼續可持續的海上旅程！

航海自由 辛普森遊艇呈獻

我們迎來了一群朋友，一起乘坐新的包租遊艇：藍高52"日蝕"號。在風景秀麗的攀牙灣，我們一起享受著遊艇生活方式。這是充滿分享和歡笑的美好一天。盡享遊艇自由。



預約您的
普吉島租賃



改變社區： 扮演我們應有的角色

辛普森遊艇不僅僅是一家企業，也是一個大家庭和社區。我們的團隊、客戶和合作夥伴都是這個更廣泛社區的一部分，我們熱衷於發揮自己的作用，在整個亞洲實施變革。因此，辛普森遊艇開展了多項企業社會責任（CSR）舉措，包括保護我們的海洋、在整個公司實施可持續發展舉措以及回饋當地社區。

我們還支援一些與航海密切相關的慈善機構。香港航能（Sailability Hong Kong）就是其中之一——這是位於香港的一個特殊組織，為殘障人士和其他在生活方面遇到挑戰的人提供航海體驗。香港航能認為，無論是7歲還是70歲以上，航海都能幫助他們增強自信、獨立、責任感和自尊，同時還能學習技能，享受航海樂趣。2022年6月，辛普森遊艇做出了為期兩年的承諾，堅定支持香港航能，幫助該慈善機構繼續其讓每個人都能享受帆船運動的重要使命。

由Kay Rawbone成立於2009年，香港航能是由西貢白沙灣遊艇會營

運的一家註冊慈善機構，並獲得RYA（皇家遊艇協會）認可的航海中心。香港航能擁有4種共32艘的船隻，教授了超過15,000節航海課程，讓帆船可循序漸進地由參加本地賽事提升至區域及國際賽。迄今已有6000多人與香港航能同行，當中很多人為定期參與者。“我很自豪能夠成為香港航能的一部分並看著它成長——這顯然是社會需要的東西，而我們今天就在這裡。”Rawbone說。“增長在很多方面都是驚人的：艦隊、水手，當然還有捐助者和志願者，沒有他們，我們無法做所做的事情。”

辛普森遊艇的使命一直是將人們與“航海自由”聯繫起來，在這方面，香港航能是可以讓辛普森遊艇全力支援的完美組織。這個慈善機構認識到在水上的自由，以及駕駛船隻出海的無與倫比感覺是所有人都應該體驗的事情。航海確實可以改變生活。“我們的工作被許多人視為多種形式的康復療程，只是採用了船隻這種工具，來幫助更多人應對生活挑戰。”Rawbone說。



Kay Rawbone香港航能始創人和委員會成員

辛普森遊艇的支持是幫助香港航能繼續其工作的關鍵部分。“安全是我們所做的一切的重中之重，辛普森提供的資金受到了熱烈歡迎——一部分資金將用於支付我們Hansa船隊的維護費用，以便它們能夠安全航行，適航性更強。”Rawbone說：“額外的資金將用於為當地特殊學校的高度依賴兒童提供航行機會。”

多年來，Rawbone和她的團隊（其中90%是志願者）見證了人們與航海相關的許多特殊時刻。Rawbone說道：“對我來說，每一天每一刻都令人難忘，看到人們做著他們從未想過的事情，父母看著他們的殘疾孩子與夥伴一起航行，甚至獨自一人駕駛船隻，我們見證了他們在這個過程中增加自信、自尊，學會了與人溝通，在學習新技能的同時獲得友誼和樂趣。”



香港航能現在將繼續通過航海世界改變人們的生活。“通過我們的工作，我們非常自豪能夠打破障礙並為每個人提供機會，無論其能力、年齡、性別、性取向、種族、社會地位等，都能揚帆起航。”Rawbone說。“我們讓帆船運動變得觸手可及、包容且負擔得起，我們非常感謝辛普森遊艇和所有支援我們的人。在香港航能，我們不會說不——我們會找到辦法做到這一點！”



加入我們，
支持香港航能



聖勞倫佐： 通往未來的道路

聖勞倫佐是一個以其前瞻性的遊艇設計和建造方式而聞名於世的品牌。它著眼於未來，同時始終尊重其悠久的歷史和義大利傳統。近年來，聖勞倫佐經歷了令人難以置信的成長和成功，這在很大程度上歸功於公司的首席執行官Massimo Perotti的遠見卓識。《海風》有幸採訪了Perotti先生，和他為聖勞倫佐制定的“通往2030之路”的長期計劃，以及聖勞倫佐在亞洲成功的故事。



聖勞倫佐超級遊艇的艦隊一起航行。
從頭開始依次是：62STEEL, 52STEEL, The Alloy

SD90/s船型，其中‘S’代表永續發展，船上20%的材料可被回收，電器都是低耗能產品，船體採用了雙腔玻璃防止熱量進入以減少空調的使用。第二個是BGM75，來自聖勞倫佐集團旗下品牌Bluegame的全新多體船系列：BGM75是一艘75英尺的遊艇，但作為多體船，它的生活空間相當於90英尺遊艇。以18節的速度航行300小時的油耗做對比，多體船可節省185噸碳排放和66,000升柴油。最後，我們永續發展戰略的第三個技術是絕對領先的，聖勞倫佐是世界上第一個設計和建造一艘採用燃料電池的50米長的超級遊艇，這是未來休閒船的目標。我們將在2024年夏天看到它下水，而100%碳中和的超級遊艇則預計將於2026年交付。

聖勞倫佐持續以開放的態度和藝術界建立夥伴關係。聖勞倫佐與藝術界的夥伴關係是支持我們理念的一個體現，聖勞倫佐始終以拓展新視野和迎接更有趣的挑戰為導向。Perotti說：在打開設計之門後，我們想探索新的創意語言，以一種不同的方式來講述體驗大海的方式，與以往的做法截然不同，這個選擇是成功的，因為它讓聖勞倫佐以一種完全創新的方式表達了本身。

聖勞倫佐還致力於提供最高水準的客戶服務，確保所有聖勞倫佐客戶都能獲得堪稱典範的服務體驗。Perotti解釋說：「我們有『高端服務』部門，提供全方位的服務，讓船東的生活更輕鬆。聖勞倫佐旗下設有『聖勞倫佐租賃船隊』，這是全球第一個單一遊艇品牌租賃公司；以及『永恆聖勞倫佐』，一個專門從事維護、改裝和翻新遊艇的部門，以便我們客戶的遊艇可以享受到非常特別、精緻、專家級的維護服務。」

因此，聖勞倫佐遊艇在亞洲能夠極受歡迎也就不足為奇了。辛普森遊艇的客戶非常欣賞每艘聖勞倫佐遊艇歷久不衰而有品位的設計、創新的技術和寬敞的空間。Perotti表示：「亞太地區目前占我們營業額的16%，過去幾年除了因疫情的因素在放緩外，所有的數據都保持著持續增長，它仍然是一個充滿希望的市場。尤其是在大中華區，我們平均每年銷售12到14艘遊艇，有實力的客戶特別喜歡SX系列，因為它的大型船尾平臺可以讓時下最受歡迎的水上玩具輕鬆攜帶到遊艇上。」

隨著「通往2030之路」戰略的順利實施，未來十年對聖勞倫佐來說無疑將是非常激動人心的十年。我們很自豪能與聖勞倫佐團隊合作，繼續在亞洲及其他地區發展品牌。



聖勞倫佐首席執行官Massimo Perotti

開發滿足挑剔客戶的需求產品是聖勞倫佐引以為豪的事情。因此，它正在努力打造令人興奮的新船型和充滿創新技術的下一代遊艇。這項工作的一個關鍵驅動因素便是永續性。近年來，永續性已成為我們在產品開發和業務管理方面的首要議題，Perotti說道。

為了實現這一目標，聖勞倫佐在遊艇的推進系統建立了多個合作夥伴關係，包括和西門子能源獨家合作夥伴關係以建造具有柴電推進的超級遊艇，以及與勞斯萊斯達成協議開發甲醇推進系統（閱讀相關詳細，請參閱第92頁的永續性專題）。聖勞倫佐還在其基礎設施和能源效率方面進行了大量投資，如在減少溫室氣體這一方面，聖勞倫佐就在位於阿梅利亞工廠使用太陽能電池板。

遊艇本身就是船廠工藝的具體實現。技術和永續性是聖勞倫佐未來十年的主要指導原則，而這體現在在三大技術中，為此我們在技術投資方面做出了相當大的努力。Perotti解釋，第一個是我們的



SD90/s



SL106A上的沙龍與露台



Bluegame的首艘多體船：BGM75

BLUEGAME 超乎預期

自聖勞倫佐集團首次揭幕Bluegame品牌以來，它就以令人鼓舞和出人意料的設計備受全球客人青睞，這些設計滿足了市場需求，帶了更好特別的航海體驗。現在，Bluegame推出了創新的BGM75，這是其全新多體船系列中的第一個設計而它，一定會驚豔全球。

這一新設計在2022年夏納遊艇節上首次亮相，體現了Bluegame遊艇廣受歡迎的諸多特點，包括大空間、適航性、高品質和易於操縱。22.7米船型的設計結合了單體船的外觀和雙體船的所有優點。它由碳纖維和其他輕質材料製成，比同等體積的單體船需要更少的動力，並擁有未來主義的外形。



BGM75

在Bluegame系列中添加多體船設計一直是該品牌長期計劃的一部分。“當我們在2018年規劃Bluegame戰略時，我們認為開發動力多體船系列是一條明確的道路，因為這個市場的有很大的增長幅度，就真正的豪華遊艇玩家而言，它沒有受到影響，它有巨大的利潤空間可用於產品開發，總體而言，多體船本身可以提供一個出色的永續平臺。”Bluegame產品戰略主管Luca Santella說。

新的BGM系列將特別適合亞洲市場，多體船是亞洲市場極受歡迎的選擇。亞洲是我們BGM系列的主要目標區域之一，辛普森遊艇在這一特定領域的支援將具有很大的戰略意義，Santella說道。辛普森遊艇的客戶對BGM設計充滿期待。我們認為辛普森遊艇的客戶將真正欣賞BGM75的美麗、革命性的佈局和令人印象深刻的性能。

對於重視永續性的船東來說，BGM系列是Bluegame對可永續遊艇的承諾的具體呈現，多體船提供高效的巡航，Bluegame執行多項計畫以減少遊艇對環境的影響。永續性一直是Bluegame的主要發展驅動力之一，BGM清楚地說明了我們從最初的设计步骤就一直在朝著這個方向努力。Santella解釋，建築材料、傢俱、玻璃、油漆等都經過精心挑選，盡可能地具有環保性，最重要的是，船體形狀設計和發動機選擇在性能和低燃料消耗方面帶來了令人難以置信的結果。

毫無疑問，BGM系列是一個龐大而吸引人的開發專案，但在Bluegame和創新方面還有很多值得討論的地方。Bluegame的未來有許多激動人心的新專案，從現在到2026年，每年我們都會發佈一兩個新船型，Santella說。但我們最重要的專案之一是我們正在為下一個美洲杯帆船賽的挑戰者美國魔術隊建造的新型氫動力追逐艇，這種多體船將成為遊船市場的

一個里程碑，它是一艘全氫動力船，最大速度可達50節，並且能夠以28節的速度行駛近200海裡的航程。這一創新設計專案將影響整個Bluegame系列，品牌投入資金對這艘具有前瞻性思維的船進行了大量研究和設計，而其它船的船東也將從中受益。這確實將成為Bluegame的絕佳技術基準，並將向世界展示Bluegame和聖勞倫佐對創新、技術挑戰和永續性的信心。

展望未來，Bluegame保持野心。團隊預計遊艇行業的技術會快速發展，並計劃讓Bluegame走在前端。Santella總結道：「未來幾年，遊艇業將出現令人難以置信的快速發展變化，朝著技術創新、永續性和新綠色能源研究方向發展。我們的目標是始終保持領導者地位，我們非常期待帶領客戶踏上這一激動人心的旅程。」



BGM75飛橋



BG54



全新專案：為2023美洲杯帆船賽挑戰者美國魔術隊打造的氫動力追逐艇

讓菲爾蘭的冒險精神 帶領我們從英格蘭航向戛納

Genavieve Alexander/文



Squadron 68, 泰國芭提雅

六月，我很高興終於可以去英國旅行了。我在香港時與辛普森遊艇公司合作了菲爾蘭Squadron 50的發佈，作為“菲爾蘭x東方維埃拉”活動的一部分，來慶祝東方與西方之間的碰撞與火花。

登上火車前往距倫敦僅1小時路程的Oundle，市場總監Miles Moorhouse迎接我前往菲爾蘭的總部。這就是一切的起點，早在1963年，船廠就推出了第一款菲爾蘭巡航艇，而F19僅在四年後就下線了。當時的傑克·紐因頓（Jack Newington）將北安普敦郡Oundle Marina的廢棄部分改造成了造船廠。如今，他如果知道菲爾蘭的遊艇已銷往世界各地並享有盛譽，他會有多麼自豪。

菲爾蘭以英倫工藝為基礎，並秉持著對航海的热情而建造，其精心的設計為了踏上遊艇的每個人都能享受無憂無慮的海上冒險。我渴望瞭解菲爾蘭的核心所在，便深入瞭解菲爾蘭內部，我與發明和建造傳統遊艇的工匠和設計師會面，並詳細瞭解了菲爾蘭未來在可持續發展和技術方面的努力。

菲爾蘭每年僅生產80艘遊艇，目標是到2023年達到90艘。每款菲爾蘭遊艇都非常受歡迎，對每一個細節都保持著高度關注，這種一絲不苟的精

神受到了全球客人的高度評價。菲爾蘭現在可以在全球各地的經銷商購買，辛普森遊艇是其亞洲第一大代理商。

作為辛普森遊艇的代表，一踏入工廠，我就感受到了人們的自豪和熱情，他們參與過20多個不同的菲爾蘭船型生產。我瞥見了F/LINE 33的建造過程，近距離接觸了遊艇經典設計和性能的各個方面的精湛工藝，並瞥見了菲爾蘭Phantom 65的建造，這艘令人印象深刻的新船與其他幾款菲爾蘭明星遊艇一起，在2022年的戛納遊艇節上首次亮相。

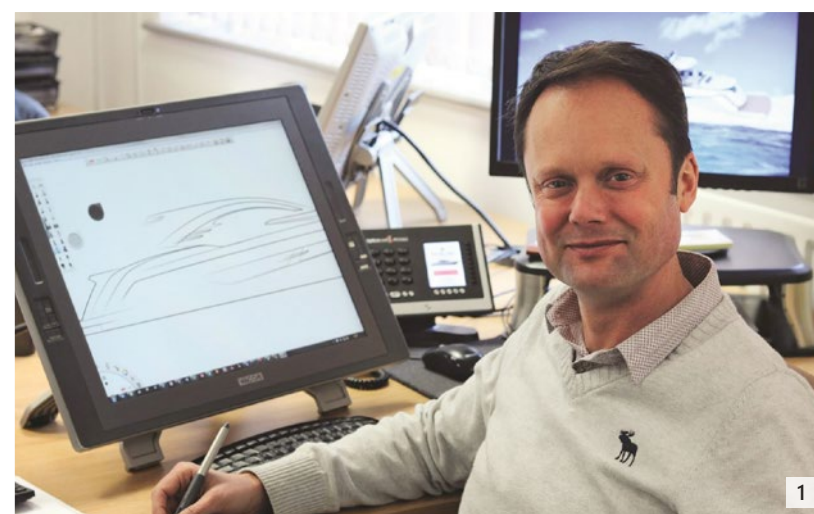
當我們參觀到建造的最後階段時，Miles跟我介紹了許多關於Squadron 65的特色，這是菲爾蘭的第一艘運動飛橋遊艇，專為靈活的娛樂空間而設計，寬敞休閒區域包括了大量可以沐浴陽光的戶外空間，而隨著海上度假和船上接待變得越來越流行，遊艇還設有豐富的內部餐飲和娛樂空間。通過菲爾蘭的設計和為船東打造的獨特體驗，我真正感受到了家庭包容的感覺。那是2017年舉辦的活動，我深深地記得所有細節。菲爾蘭50將馬路卡島的50艘菲爾蘭遊艇聚集在一起，慶祝菲爾蘭遊艇成立50周年，這個場景極為壯觀，我看到船主們在碼頭附近停泊聚集彼此交流也在當下建立起友誼。我們希望在船廠成立75周年時，可以再一次舉辦這樣的活動，Miles說道。我也想知道，下次是否可以在亞洲主辦？

我們交流了業界對當前遊艇設計和未來永續性的看法。對更多永續材料的研發肯定會為設計和技術的永續性鋪平道路，這種趨勢自然驅使著每個人改變觀念，變成一種對既定思維的持續挑戰。從要求在全球範圍內建立更多充電站的更多電動船，到開發氫/混合動力發動機替代品，引發了從何處獲取氫的問題等等 我們面臨著非常大的挑戰。

為了瞭解更多關於設計的資訊，我被帶到了菲爾蘭的天藍色設計工作室，與菲爾蘭的設計師Andrew Pope討論了什麼是耐用的功能。這艘遊艇的內部和外部都非常適合居住，它是源於菲爾蘭最暢銷的船型之一Targa 65的技術能力。我們創造了一個持久堅固而標誌性的設計，例如甲板窗戶，表明菲爾蘭的遠方在海上。我們在設計中加入了更多工藝元素，例如絨縫楓木以及材料的細節處理和軟化，使用皮革縫合和9度角等技術，Andrew說道。

近二十年來，Andrew一直在加足馬力，航向遊艇設計的未來。當他和他的團隊準備為戛納帶來全新的Phantom 65時，我們討論了菲爾蘭致力於繼續設計和開發永恆經典的遊艇，以進行終極海上冒險。Andrew表示：與我們所有的設計一樣，它們不追隨潮流或時尚，而是不會讓人厭倦的經典。對我來說，這是關於設計一艘經久耐用的遊艇，超越時間的考驗，船上的一切都有它存在的理由，我們致力於每個細節和成品的品質。我設計的熱情主要是帶回遊艇線條的純粹性，讓它在遊艇的內部和外部之間流動和過渡。

通過理解設計的流動性，讓我對空間、運動和節奏有了一種了然於心的感覺，這是在香港做菲爾蘭發佈時第一次就被迷住的東西，即便在遙遠的地方也能感覺到這種遊艇的空間和流動性。現在回到香港，當我再次乘坐菲爾蘭遊艇時，我確實感受到了東方和西方相遇的感覺，以及從我內心釋放的永恆冒險精神。



1



2



3

PHANTOM 65

Phantom 65擁有與Squadron同樣寬敞的空間，帶來了Targa的流線型比例，是奢華、性能和空間的縮影。它的外觀是基於屢獲殊榮的Targa 65的技術平臺設計，擁有流暢的線條和寬大的船體窗戶以及玻璃天窗，使內部沐浴在豐富的自然光線中。它還配備了一個適用於Williams 345 SportJet的小艇庫和兩個發動機選項，在兩台卡特彼勒C18-1150的推進下，最大速度為31節或兩台V12卡特彼勒C32-1622的推進下，速度超過35節。

1. 菲爾蘭遊艇設計師Andrew Pope
2. Phantom 65
3. 菲爾蘭位於Oundle的船廠



博納多集團副總裁Gianguido Girotti

對話

博納多集團副總裁以及船艇部門負責人

Gianguido Girotti

博納多集團以其世界領先的創新、引領流行的設計、不斷推陳出新的能力以及對可持續性的關注而聞名全球。《海風》有機會與集團副總裁 **Gianguido Girotti** (下文簡稱“GG”) 一起探討博納多的最新動向與未來發展。



邀享仕Yacht 60

《海風》：博納多集團近年來最大的新聞之一，就是旗下廣受歡迎的鋒仕帆船系列的復興。你們決定帶回這個傳奇系列背後的原因是什麼和市場反響如何？

GG：讓鋒仕帆船系列完美重生，是我們花了幾年來決定和完成的事情。簡而言之，對於博納多來說，鋒仕系列是標誌性的存在，我們希望通過重新推出鋒仕系列，重現高性能帆船帶來的愉悅駕駛的感覺，人們可以體驗到快速乘風破浪的刺激，但又不會在舒適度上做出重大妥協。我們從鋒仕Yacht 53開始，就推出了完整的系列，而鋒仕44和36是在此系列下誕生，讓全新的鋒仕再次擁有了一個完整的產品系列，這真是太棒了。

《海風》：是什麼讓鋒仕帆船如此特別？

GG：當你進入帆船的內部時，你會感覺到可以媲美大型帆船的舒適度，具有優質的結構和人性化的佈局，但你同時也擁有令人驚豔的船隻性能。這種元素的混合定義了鋒仕的設計。每艘帆船都有自己的特殊之處。我們有一位擁有鋒仕Yacht 53的船東，現在他打算再購買一艘鋒仕 36，因為它們都有其不同的用途。鋒仕設計的核心，是完美融合了高性能航行的快感，但又可以讓船東的家人和朋友能夠盡情享受航海生活。

《海風》：鋒仕重新推出后，市場的反映如何？

GG：從鋒仕Yacht 53開始，我們就得到了非常好的反饋。市場反應證明，這類型的帆船是許多船東所希望擁有的。我們很高興，因為沒有多少其他品牌可以提供如此多功能的產品。我認為疫情教會我們的一件事是，我們只有一次生命的旅程，享受航行等體驗比以往任何時候都更加重要。現在我們要分享更多這種體驗，而不只是宣傳產品本身。

《海風》：你在博納多集團看到了什麼創新或未來趨勢嗎？

GG：看待這個問題有不同的方式。我們有革新的技術，比如雙體船的引入，我很想看看動力雙體船是如何發展並變得更加主流的。而永續性的重要性與日俱增，這對我們非常重要，影響著我們所做的一切。我們看到的另一個趨勢是遊艇要舒適的像在家，設計適合這種需求的遊艇是關鍵。水翼輔助的遊艇是另一個有趣的發展，在許多層面上都符合未來的趨勢，包括減少振動以幫助減輕暈船，以及提高遊艇的性能和效率。我們還非常關注船上空間的連續性和簡化船上的所有操控系統。我們一直在不斷發展，尋找方法更好地為客戶服務。



飛揚8陽光甲板型



鋒仕44



浩樂62

《海風》：你提到了永續性：你们在此领域有什麼動作嗎？

GG：我們致力於將永續性融入每一艘船的每一個元素中，從使用天然裝飾材料到使用再生樹脂。我們希望引領再生樹脂領域並推動市場發展。最近，我們還與Torqeedo建立了合作夥伴關係，他們是電動機的領導者，並且我們正在與沃爾沃積極合作，為我們的中型尺寸遊艇提供混合動力解決方案。很明顯，下一代對永續性發展充滿熱情，這將極大地推動他們做出購買決定，他們將真正關心品牌的價值。我們不能等別人先採取行動，做出改變是我們的責任。我們喜歡做而不是說，未來我們會改進和發展，並對客戶反饋做出回應。我們一直在努力做得更好，並且在工作中發掘令人興奮的事物。



藍高55



藍高51



藍高55

藍高為未來而思考的設計

藍高品牌無需多做介紹。作為世界領先的雙體船製造商之一，藍高目前已推出6000多艘雙體船。在亞洲，藍高雙體船是極受歡迎的選擇，是眾多航海愛好者享受航海生活的首選，已成為多地海域的風景線。船廠提供一系列40至78英尺的雙體船，帆船型號包括40、42、46、51、55、SIXTY 5 (65) 和 SEVENTY 7 (77)；動力艇型號則包括SIXTY 7 (67) 和SEVENTY8 (78)，此外還有更大的型號可以定制。

最近復興的藍高50英尺雙體船系列（新的藍高51和藍高55雙體帆船）已非常受市場歡迎。藍高51是一艘非常適合社交的船，擁有一個巨大的飛橋，覆蓋了80%的船頂（非常適合在海上和朋友歡聚）。其他值得注意的功能還包括向前的艏艙、帶360度全景的大型主沙龍和加長海景平臺。

藍高51是藍高雙體船迄今為止最具前瞻性的設計。它的創建是為了滿足最新一代船東的要求，博納多集團亞太區市場經理Cathy Lam表示。藍高51使用永續材料，包括FSC（森林管理委員會）認證的木材和由回收材料製成的內飾。XXL太陽能電池板可以安裝在藍高51的船頂上，提供超過3,400瓦的能量以促進遊艇系統的運行，並且每艘船還提供100%生態和可生物降解的船隻維護套。

藍高55同樣寬敞，外形和功能相得益彰，營造出賓至如歸的感覺。廣闊的內部空間、高端的裝飾和迷人的飛橋以及許多其他歡樂空間相得益彰，她還配備最新的技術和設備。

藍高一直在創新，並展望未來，正如藍高51所展示的那樣，藍高正努力在整個業務中應用永續發展的理念。永續發展是藍高的重點之一，Lam說。近年來，我們向前邁出了一大步，提供更加環保的雙體船。”

造船廠的研發團隊正在專注建造方法進行研究和創新，以幫助藍高打造更具永續性的遊艇，計劃用大麻纖維代替玻璃纖維，並使用真空灌注技術打造對環境影響較小的上層建築和船體。探索其他重要途徑是混合動力推進解決方案，讓藍高使用者可以享受電動替代方案，而不受遊艇使用方式的限制。

最重要的是，藍高正在投資其建造設備，這些設備將通過高品質、環境管理和能源績效的高標準認證，從2023年起，藍高在波爾多的船廠將獲得正式認證，以表彰這些積極的舉措。團隊還支援多項關愛我們美麗星球和海洋的舉措，包括在藍高船東的協助下，與Anima Mundi合作創建海岸塑膠垃圾資料庫。

在多個方面，藍高都展現出一個具有未來思維的品牌，其核心是對海洋的熱愛。



Aquila動力雙體船：
Aquila 70豪華雙體動力艇、Aquila 54、Aquila 44

AQUILA 亞洲持續擴張

Aquila品牌推出至今已有10年，品牌現已以其優質的動力雙體船享譽全球。有大量的Aquila遊艇在亞洲航行，在辛普森遊艇的支援下，品牌在亞洲地區不斷壯大。Aquila國際銷售經理Yvan Eymieu表示：“2022年，Aquila將慶祝推出品牌10周年和國際建立經銷網絡5周年。這是一段激動人心的旅程，看到Aquila在亞洲的影響力繼續增長讓人非常高興。”

Aquila的根基在美國，前100艘船中有96艘在佛羅里達州售出，但隨著Aquila擴展到澳大利亞、亞洲和後來的歐洲等地區，當地人對該品牌的熱愛迅速傳播到其他國家。我們很快就選擇了與辛普森遊艇在亞洲合作，我們對這種關係非常滿意，Eymieu說。辛普森遊艇的魅力在於他們能夠銷售最大和最小的船隻，他們有這麼多不同的人才

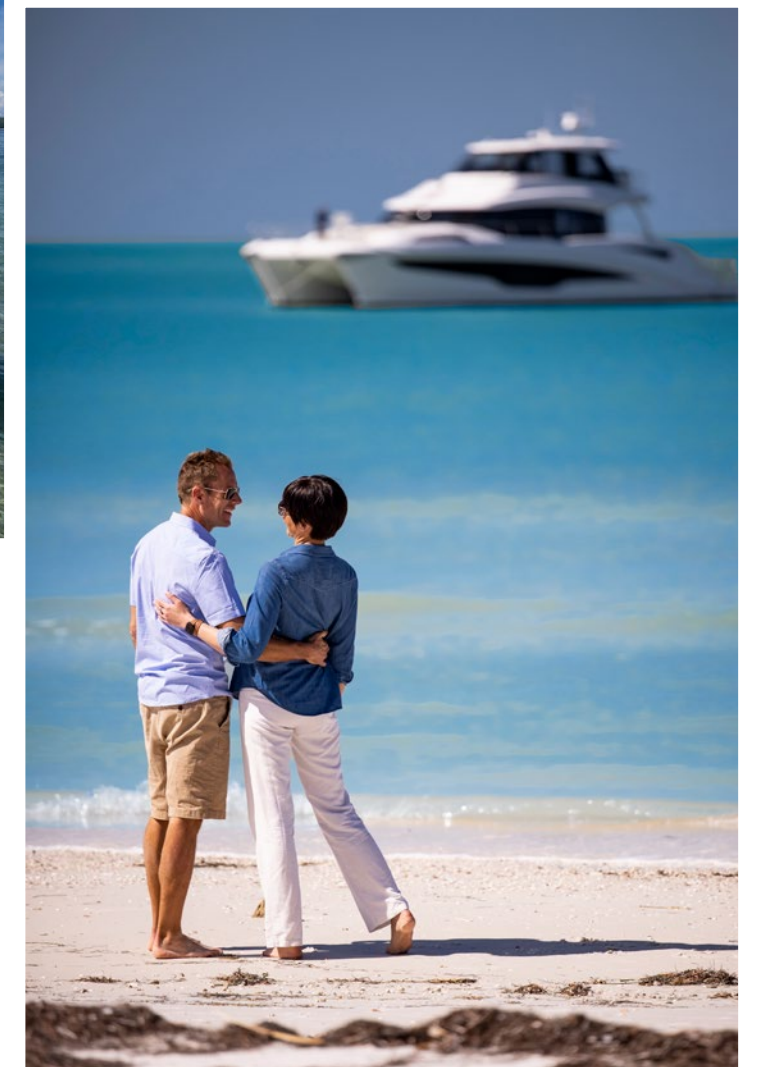
可以推廣和支援品牌，很難找到能夠提供如此全面產品的經銷商。

得益於Aquila和辛普森遊艇的合作，亞洲現已成為所有Aquila型號的聚集地。辛普森遊艇最近售出了Aquila 70，這是同型號在美國以外銷售的第一艘，Eymieu說。亞洲各地也有許多Aquila 54，新加坡、馬來西亞和香港都迎來了Aquila 44。Aquila 36在亞洲幾乎每個國家都非常成功，我們現在在亞洲也看到了一些Aquila 32和28。Eymieu認為，Aquila在亞洲取得成功的原因之一是其提供的多樣化船型。我們所有的型號都適合亞洲的不同地區，這意味著無論他們計劃去哪裡或以何種方式航行，都能找到適合每個人的船型。同樣，辛普森遊艇在整個亞洲都有很大的影響力，因此他們可以向不同需求的客人，在不同的地區推薦我們的遊艇。”



位於泰國芭提雅Aquila 28 Molokai

經過了10年的成功，Aquila野心勃勃，要在全球範圍內繼續發展壯大。我們很自豪現在成為動力雙體船市場的領導者，我們涉足了許多領域，例如豪華遊艇（Aquila 70）、巡航遊艇（Aquila 44和54）、運動艇（Aquila 32和36）以及釣魚艇（Aquila 28），Eymieu說。我們還將在更多領域開發更多產品，例如RIBS（硬殼充氣艇）和附屬艇，我們也在使用水翼和其他方式進行大量工作，我們可以提高永續性並減少遊艇對環境的影響。在辛普森遊艇的支持下，我們期待著看到下一個十年將我們帶向何方。



已經航行在泰國芭提雅Aquila 54

海洋樂園：

任何喜歡海洋的人都會知道小艇和水上玩具可以為整體體驗增添多少樂趣。潛入海浪之下，在小艇後面追逐浪花，躺在充氣艇上休息，與同伴一起留下美好回憶，玩具和小艇總能為您的遊艇冒險帶來一些特別的經驗。

現在比以往任何時候都更容易在辛普森遊艇的水上玩具和小艇綜合商店中客製化您自己的玩具和小艇。在這裡，我們向您推薦我們最喜歡的一些產品，我們保證它們會讓您的水上時光變得格外特別並充滿樂趣。



拖曳式玩具&充氣式玩具

拖曳式玩具受到所有年齡段的歡迎，讓人能夠快樂輕鬆地享受亞洲溫暖水域。有足夠大量拖曳式玩具供您選擇，適合所有的家庭。比如大型的海上城堡，或方便而活潑的甜甜圈。我們還有許多其他選項，包括水上魔毯、海上沙發、設計師品牌Oliver James的精美漂浮墊和供最小遊艇安全游泳的充氣泳池。想留下令人難忘的歡樂體驗，何不考慮充氣滑梯呢？無論您有什麼想法，我們都可以實現。

皮划艇&槳板

從您自己的遊艇上通過划皮划艇的方式上岸，是遊覽亞洲無數島嶼和環礁的完美方式。玻璃底皮划艇將為您提供特別壯觀的水下世界景觀。您可以選擇單人或多人皮划艇。同時，站立槳板（SUP）是另一種探索水上樂趣並進行愉快鍛煉的好方法。



潛水裝備

亞洲的水域以世界上最適合潛水而聞名。無論您是經驗豐富的潛水者，還是在豐富海洋生物中體驗浮潛樂趣，辛普森遊艇都能提供最適合的潛水和浮潛裝備。



FLITE電動衝浪板

想像一下在海浪之上的空中飛翔，Flite電動衝浪板可以幫助實現這個夢想。用Flite Board的電子水翼衝浪板是另一種體驗海洋的另類方式。辛普森遊艇提供多種型號，包括原裝Flite Board、Flite Board Pro 和 Flite Board Ultra，適合從初學者到專業玩家。



SEABOBS手持式潛水器

Seabob長期以來一直是最受歡迎的遊艇玩具之一，它們讓您可以以一種無與倫比的方式享受海洋樂趣，讓使用者可以在海水中游行。辛普森遊艇提供多種易於使用的型號，包括運動型Seabob F5S、Seabob F5和Seabob F5SR。

AWAKE電動沖浪板

提供令人難忘的體驗，瑞典制造的Ravik電動沖浪板讓水上沖浪體驗更加簡單而愉快。電動沖浪板無需海浪推動——Ravik電動沖浪板可幫助您達到高達每小時50公里的速度，享受真正驚險刺激的旅程。



附屬艇

附屬艇絕對是享受海洋的必備品。適合多種用途，包括上岸、在水上拉拖曳充氣玩具、釣魚、潛水或只是探索您的巡航場地，小艇是您大型遊艇的完美輔助。辛普森遊艇提供許多優質品牌供您選擇，包括世界知名的高Field附屬艇。



附屬艇



水上玩具



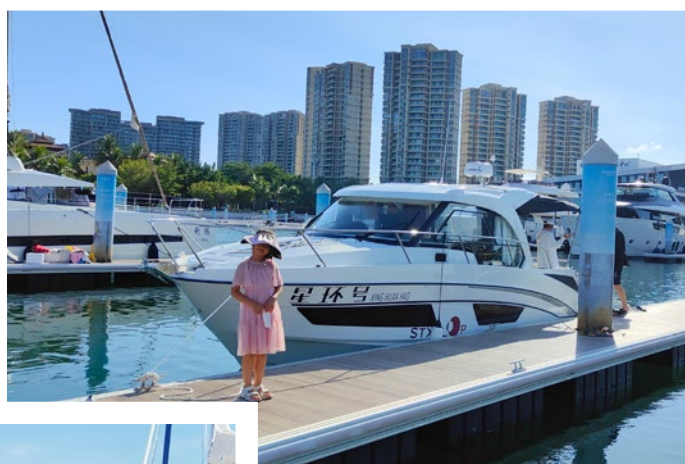


給歲月以文明， 給生命以歲月

星環&博納多安海仕9

在為遊艇命名時，博納多安海仕9“星環”號的船東受到了他們最喜歡的書，劉慈欣的著名科幻小說《三體》的啟發。星環號出自科幻作品《三體3:死神永生》，共五代，第五代是太陽系人類創造的第一艘光速飛船。

這艘博納多安海仕9，就像《三體》中的太空船，集科技、情感和探索未知的勇氣於一身。小而堅固的船體中含有現代技術，這個船型是一個舒適和安全的空間，精緻和流線型的船身與白色的船體彰顯出小巧靈動的感覺。舷外機傳達出法國的實用與浪漫；機艙巧妙地利用了每一寸空間，空間寬敞而溫馨。她是在探索未知世界這趟冒險中進入文明的完美之選，就像她的同名太空船一樣，她是對人類愛與創造力的致敬。



RONNY & 博納多遨享仕48

您目前擁有什麼型號？

我有一艘遨享仕48/2012二手船。

當初是如何想到要購買這一艘船的？

我當時想要買一艘船，看了很多，也參加了很多試航和活動。博納多的設計很實用，性能優秀，這艘船維護也非常好，很快就吸引了我的注意。

這艘船停靠在哪裡？

在臺灣的澎湖。

您通常如何使用這艘帆船？

當我買下這艘船之後，我幾乎每週都會出海，或只是前往碼頭，因為我的太太Kris和我都非常熱愛海洋。

可以分享您在船上最喜歡的一刻嗎？

我喜歡在船上感受自由的感覺，喜歡和朋友在航海時分享這種感覺。

您最難忘的航海旅程/經歷是什麼？

我們在參加辛普森遊艇的北三島帆船賽，在我的生命中，第一次遇到了暴風雨，這讓我感覺非常興奮，但有三艘船失去了昂貴的帆。最後，我們成功挺過了暴風雨，完成了比賽。

您在船上最喜歡的位置是哪裡？

我喜歡在航行的時候，在後甲板上看著海浪向遠處流動。

您會推薦其他的帆船愛好者去哪個亞洲巡航目的地呢？

我非常推薦日本的石垣島。

您在未來2-3年有什麼航海計畫嗎？

我期待去地中海和加勒比的探索。事實上，我正在準備前往歐洲，來一場L42的地中海之旅。

您為什麼想要加入航海社區？這種生活方式在哪方面吸引了您？

當我衝浪的時候，我就很熱愛這種處於大自然的感覺。我童年時期居住在美國中部，在那個時候我就開始航海了。

如果您未來想要換一艘船的話，您會想要一艘什麼樣的船？

帆船很安靜，動力艇很快，我兩種都需要，所以我又訂了一艘博納多安海仕11。我為這艘船已經做了很久的研究，無論是空間、風格還是設計，安海仕11對我而言都是一艘完美的遊艇。

可以分享一下您和辛普森遊艇合作的感受嗎？

辛普森遊艇的專業和服務效率都非常棒。

博納多遨享仕51.1的“傳奇”



您目前擁有一艘什麼船？

我們將她命名為“Legende II（傳奇2號）”。這是在香港擁有的第二艘船，是第一艘船J105“Legende（傳奇號）”的升級。

當初是如何想到要購買這一艘船的？

我們一直在尋找一艘15米長的帆船，既可以完美巡航，也可以參加比賽，去享受香港航海生活的各個方面，同時也要控制預算。我們看了很多選擇，包括巴伐利亞、Solaris、Elan、Dehler等品牌，甚至還登上了壯觀的Swan 54進行試航。當我們嘗試遨享仕51.1時，我一眼就愛上了她。我的三個孩子都是29人小艇的水手，也非常喜歡這艘船的性能和操控，我的太太則喜歡寬敞舒適的內裝和艙艙，我必須說我都喜歡。我想要以少數的船員就能操縱的帆船，這艘遨享仕51.1完美地實現了這一點，它的所有繩索都靠近掌舵站和四個堅固的動力絞盤。

這艘船現在停靠在哪儿？

我們將她停靠在香港仔遊艇會的避風塘。

您是如何使用這艘帆船的？

我們幾乎每個週末都會在各種場合乘船出海。我們喜歡參加香港仔遊艇會橫瀾島和夏季系列賽，還有香港環島賽或博納多杯等經典賽事，爭奪我們HKPN類別中終點線上的排名（是的，Legende II速度很快！）。我們也喜歡和朋友出海一日遊，在我們最喜歡的地方拋錨，比如海龜灣或蒲台，然後進行野餐和游泳。當我們有更多時間時，我們會前往西貢地區，在那裡我們從一個島跳到另一個島，享受沙塘口山或南風灣等令人驚歎的景點。

請分享您在船上最喜歡的一刻吧。

去年的環島賽尤其令人難忘，天氣非常好，有海風但不算特別大。我們在船上有10個人，享受著悠閒帆船賽的美妙一天。真正令人驚奇的是，由於風向的變化，我們幾乎都是在船帆下完成了整個比賽，除了最後一站在維多利亞港的終點線。由於我們的領先（51英尺的船身和180平方米的船帆真的可以讓你飛起來），讓我們可以看到在身後拉起來的很多個漂亮的船帆，映襯著美麗的香港風景。這個景色太特別了！

您最難忘的航海旅程/經歷是什麼？

清晨，我們在沙塘口山的漂亮海灣中醒來，然後跳進如水晶般清澈的海水中，向沙灘遊去。我們看到了美麗的帆船停泊在海灣中，只有一艘船，靜靜地待在那裡，讓我們仿佛置身於孤島之中，至少在當天的其他遊客帶來之前，這裡就是我們專屬的世外桃源。

您在船上最喜歡的位置是什麼？

掌舵的位置，在風中享受掌控一艘船前行的動力感覺，當我們的船向前航行時，體驗這艘船帶來的速度與動能。

您會推薦其他的帆船愛好者去哪個亞洲巡航目的地呢？

我的願望清單裡面包括航行到普吉島，中間在巴拉望、汶萊、新加坡等地停留。我還要想要航行去越南。



未來2-3年裡有什麼航海的計畫嗎？

主要還是在香港海域航行，再去菲律賓或是越南。也許我們會參加從香港到內地或是到越南的帆船賽事。此外，我們還有一個大的夢想，在某個時刻，開著帆船過印度洋最後航行回歐洲。

您為什麼想要加入航海社區？這種生活方式在哪方面吸引了您？

自從我小時候玩帆船以來，我的生活就一直在航海圈內。我曾在地中海租船玩了很多年，和我的家人一起航行過法國藍色海岸，去過希臘、義大利和西班牙。13年前我就非常渴望搬到香港，因為我知道香港是航海的天堂，同時可以在國際化的公司中有職業上的發展，而且只距離你的船隻20分鐘。

如果在未來您想要換一艘船的話，您會希望擁有哪幾艘船呢？

這是個非常難回答的問題。一方面，我非常喜歡博納多鋒仕Yacht 53，她真的很漂亮，線條流暢有力量，會是帆船賽的極好選擇。另一方面，如果我們打算哪天開船回歐洲的話，我們可能還是希望能夠擁有一艘更加寬敞的雙體船，也許是一艘藍高46或者藍高51？

可以和我們分享一下與辛普森遊艇合作的經歷嗎？

非常好的合作。他們喜歡他們所做的事情，非常願意給予幫助，也很有責任心。還非常有趣！（去年的博納多帆船賽的派對辦得非常好）雖然產品不便宜，哈哈哈哈哈！



郭子華教練 &藍高46

航向心中的大海

每個人心中都有一片海
有的寬闊無垠，直至遠方
有的春意盎然，充滿花香
每個人心中都有屬於自己的大海
大海訴說著生活的每一刻
也講述著古老的東方故事

自古以來，人民對海洋的探索從未停止，中國的海洋文化也隨著時間的孕育而逐漸興盛豐富。習近平總書記指出，一個國家、一個民族的興盛，始終離不開文化興盛。沒有文明的傳承和發展，就沒有文化的弘揚和繁榮，就沒有中國夢的實現。

幾千年前的中國就有鄭和七下西洋的壯舉。這是一次重要的旅程，在政治、經濟和文化方面與各國建立了友好關係。文化定義了我們是誰，影響著我們每個人。從表面上看，它反映了一個人的容貌、精神和態度，但歸根結底是我們的人生觀和價值觀，影響和引導著我們的各行各業。它對我們的生活品質、發展和創新至關重要。

海洋文化真的很迷人，它在很多方面激發了我們內在的航海家和探險家的靈魂。其實，在大海上航行探索並不像想像中那麼容易，對於一個沒有航海經驗的人來說，想法和現實之間的差距有時會非常大。首先，我們可能會面臨暈船的問題，以及各種突如其來的天氣、巨浪甚至恐懼。但與此同時，它也呈現出讓你真正感受到生命的瞬間，例如令人歎為觀止的日落，或奇異而美麗的海底世界，令人驚歎不已，震撼心靈。別忘了直接從海裡捕撈的新鮮生魚片，這頓美味的盛宴是一頓特別的大餐，讓捕撈的工作變得特別。



受疫情影響，這幾年只去了西沙幾次，但每次都玩得很開心。目前西沙、中沙、南沙沒有深度旅遊開發，我希望這片海洋能得到很好的保護。無論是去西沙，還是揚帆出海去全球的其它地方，選擇一艘好船，一個好船長，都是非常重要的。目前，我最喜歡的船隻之一是新的藍高46雙體帆船，它擁有充足的開放空間、廣闊的視野和適合長短程航行的設計。配置極佳，還有BOSE音響系統，對於我這樣的音樂愛好者來說，增加了很多航海的樂趣。我有幸航行過許多海洋，我有一個環遊世界的夢想，當疫情結束時，我希望這個夢想能成為現實。

航海會給你帶來很多感受，就像在我們的日常生活中一樣，恐懼和美麗可以共存，當我們體驗到這一點時，我們就會成長，靈魂也會發生轉變。一位朋友曾說：“如果說西藏是洗滌心靈，那麼西沙絕對是遇見心靈。”的確，我們生於自然，終將回歸自然，這就是人間之道。隨著科技的進步，我們時常感到與大自然的距離越來越遠，高樓大廈明亮

的燈光會讓我們內心感到迷茫和焦慮。關掉互聯網，遠離陸地航行，是一種對我們非常有益的特殊體驗。

從很多方面來說，航海就像是一種探索自我的修行，潛入浩瀚的大海，深感自己的渺小，敬畏自然，也發自內心與自然共存，才能優游於天地之間。

航海也是一種有趣的生活方式，老少皆宜，沒有界限。航海經歷可以發展人際關係和友誼，提升我們的幸福感，還可以教會我們適應和欣賞我們所處的環境。

從過去的大航海時代到現在，無論是海洋實力還是海洋文化，我們國家一直處於落後階段，但展望未來，我相信會非常精彩，因為有我你這樣的人，讓心與海相連。



BLUEGAME BG42 快樂之旅

您目前擁有一艘什麼船？

我們是一艘Bluegame BG42遊艇的快樂船東。

當初是如何想到要購買這一艘船的？

我們已經買過一些動力艇，長度從23尺到47尺不等。我們非常喜歡BG42的設計，因為這艘遊艇的大小足夠我們夫妻倆帶上狗一起出海，在船上度過週末了。而且，這艘船的格局和設計都強調了一個中控台加上周邊過道的感覺，而不僅僅是一個帶客艙的巡航艇。我們想要開放式的理念，更貼近海洋，同時能夠很好地結合適航性和操控性，我們發現這些都能在BG42上找到。

現在這艘船停靠在哪儿？

遊艇位於香港的東海岸，那裡也是我們經常出海的地方。那片海域有很多小島和沙灘，有兩個截然不同的季節。在冬天的時候，東北季風的盛行讓海面變得波濤洶湧，我們可以在小島之間找到合適的避風港；夏天的時候，香港東面水勢平緩，讓白晝漫長而炙熱。

您通常如何使用遊艇？

主要用於一日遊，但偶爾也會週末出海玩。這艘BG42配備發電機、空調、冰箱和爐灶，非常適合兩到三天的航行，可以停泊在碼頭或在繫泊浮泡上過夜。

請分享您在船上最喜歡的時刻吧。

我們最喜歡的時刻，絕對是在周日下午傍晚來臨時，我們駕船緩慢駛回碼頭的那一刻。天空陽光普照，氣候溫暖如春，我們享受了香港海岸線的美好一天。我喜歡日落之前灑落在香港群山後的光線，那顏色非常驚豔，充滿了神奇的力量。

您最難忘的航海旅程/經歷是什麼？

在早春時節，我們去白沙灣進行了一次週末的出海。那裡有香港最漂亮的自然景觀，風景如畫，可以讓你忘記世俗日常，忘記你生活在這座繁華喧囂的大城市。

您在船上最喜歡的位置是什麼？

在下錨的時候，坐在前甲板上。微風吹拂，往前方舷牆走幾步，就是船頭的休息區，那裡是與好友一起享受日落的絕佳位置！

您會推薦其他的帆船愛好者去哪個亞洲巡航目的地呢？

如果是在香港的海域，白沙灣絕對是必去清單上的前幾名。但如果放在整個亞洲，從普吉島往下到蘭卡威，航行在安達曼海域，那裡絕對是一個絕無僅有的航海遊樂場！

未來的2-3年裡，您有什麼航海計畫嗎？

差不多還是一樣！

您為什麼想要加入航海社區？這種生活方式在哪方面吸引了您？

我一生都是屬於海洋的水手。男孩和年輕人喜歡的風帆衝浪、帆船和水肺潛水，我也在玩。在我30多歲時出於職業原因上岸之前，我甚至成為了深海貨船上的船長。大海對我的吸引力已經根植在了我的內心深處，遊艇生活方式是我過去經歷而衍生的自然生活態度。



如果在未來您想要換一艘船的話，您會希望擁有哪艘船呢？

最終，我想要一艘能夠進行真正海上航行的拖網漁船式遊艇。它安全和舒適，擁有超長的續航里程是最重要的，而如果有一艘像白令號或諾德海文號這樣的70到75英尺的遊艇，將會在我退休願望清單上名列前茅！

可以和我們分享一下與辛普森遊艇合作的經歷嗎？

個購買過程都有著高標準的服務水準，無論是BG42交付或保養。這是我第一次通過辛普森遊艇買船，對於整個過程我只有讚美。新船總會有很多小問題，但通過整個建造、交付和持續的調整，我們已經有很好的合作，不論是和辛普森遊艇的銷售還是售後團隊。



海上團隊

RICHARD ALLEN

航海亞洲十周年

辛普森遊艇集團總經理Richard Allen在2022年獲得了一項重要成就：與辛普森遊艇一起，在亞洲度過了10年的航海時光。借此機會，我們向他詢問了關於過去十年經歷的10個問題。

今年您迎來了一個非常特別的周年紀念，來到亞洲10周年，以及與辛普森遊艇合作10周年。在我們聊到更多細節之前，您會如何總結這一重要的成就呢？

到九月底，我離開英國，來到香港已經10年了。可以說，這是充滿挑戰的10年，與在歐洲工作截然不同，但非常令人興奮。在這段時間裡，我們看到了很多不同的事情，包括大中華區的諸多事件、泰國和馬來西亞的政府更迭以及最近席捲全球的新冠肺炎疫情。同時，我們看到全球遊艇業務出現了前所未有的戲劇性增長。所有這些挑戰都讓這10年飛逝而過。

您是如何開始在辛普森遊艇的工作的？

我當時在英國工作，接到了麥克·辛普森的電話，他正在英國駕駛他的一架飛機。他問我是否可以在維特島見他，很不幸天氣並不好，所以我和麥克沒能成功見面。最後，我們在麥克位於倫敦市東南郊區的比金山飛行基地見了面，終於坐下來聊起了遊艇的業務和亞洲地區。麥克問我，是否有興趣來香港，到辛普森遊艇公司為他工作。在那時我從未去過亞洲，我去過最東

邊的地方是中東區域，所以，搬到東亞顯然對我來說是一項非常大的變動。在2012年8月中旬，我出來度過了一個長週末。歷經在香港生活了多年之後，我現在才意識到，由於非常高的濕度，當時那段時間可能是有史以來最糟糕的時間。我記得，當時天氣炎熱，我來到了山頂，並參觀了一些公寓。我當時就想，在英國，我們擁有帶著大花園的大房子，而如今，我們應該將如何住在這些公寓裡呢？但無論如何，大約一個月後，我還是登上了飛往香港的飛機，一切就從那裡開始了。

您在辛普森遊艇的職業生涯是如何發展的？公司今天的發展方向是什麼？

我和另一位同時加入的同事Paul Grange在一個相當激動人心的時刻加入了辛普森遊艇。Paul負責管理經紀業務和超級遊艇，而我受雇負責管理博納多集團旗下遊艇的業務，其中包括博納多帆船和藍高。在我加入後不久，我們擴展了與博納多集團的關係，並正式代理了博納多動力艇、蒙地卡羅和蒙地卡羅遊艇。那是一段非常有趣的時光，因為我正在瞭解香港及周邊地區的業務性質。我管理這個部門三年，直到2015年，我們不得不做

出重大戰略調整，在代理了25年的阿茲慕遊艇之後，我們停止了合作，轉而開始代理聖勞倫佐。Paul在那時候離開了公司，我接任了銷售總監的位置，負責集團的所有品牌。在這段時間，我們加強了團隊的管理，在公司內部進行了一些重組和調整。然後在2018年底，我成為了集團總經理，接管日常職責並負責麥可所有營運管理，就是我今天的職位。

如今，我們正在經歷一段很有意思的時間，因為麥克在公司掌舵了37年後，希望可以慢慢退休，但他非常想要在整個亞洲地區繼續辛普森遊艇業務。我們正在審查一些潛在的投資選擇，如果有新的投資者希望進入遊艇行業，這將是一個令人興奮的項目。



改繁體-辛普森遊艇香港團隊



麥克希望花更多的時間在航海和飛行上，因此這段時間管理業務的轉變將會很有意思。顯然，我們的新投資者將在很大程度上決定我未來的位置以及公司在未來37年的發展方式。

我們希望加強辛普森遊艇現有的市場影響力，並擴展到一些仍有很大潛力的新領域（我們正在關注柬埔寨、越南、菲律賓），並且可能會在辛普森遊艇公司內擴大我們的品牌範圍。我們看到未來遊艇的發展方向更注重於永續性，尤其電力或氫動力系統的發展，我們必須為此做好準備。

我們已經是一個相當多元化的企業，我們和許多出色的造船廠合作，代理的品牌包括聖勞倫佐、Bluegame、博納多、藍高、菲爾蘭、Aquila和Highfield。我們還有二手遊艇部門、租船部門、遊艇管理部門，最近我們又增加了另一個專門從事附屬艇、水上玩具和設備的銷售部門。我們還有一支龐大且經驗豐富的服務團隊來照顧我們出售的遊艇。我們對擁有如此龐大的團隊感到非常自豪，公司不斷發展壯大，吸引了優秀的人才的加入，並具有強烈的團隊精神。目前，我們在7個國家/地區開展了業務，在11個辦事處中共擁有近140名員工。隨著我們開拓新市場，尤其是在過去兩年半業務快速增長的情況下，我們的隊伍依舊在不斷發展壯大之中。

與英國和歐洲相比，在亞洲工作的感覺如何？

這是一個好問題。兩個地區的感覺非常不同，當然，最大的不同是遊艇的使用情況與歐洲真的不同。我們發現，尤其是在香港，人們很少在船上過夜，他們通常將船用於白天，即使是在較大的豪華超級遊艇上。然而，近年來這種情況有所改變，因為我們看到越來越多的人體驗到了遊艇的自由，他們購買遊艇並與家人和朋友在船上度過了更多的閒暇時光，尤其是在香港和泰國。在新加坡，由於巡航區域有限，情況就不太一樣了，但當他們可以前往印尼、馬來西亞和泰國時，這些地方的航海體驗就非常棒，這就是根本的區別。

顯然，我是一個非常熱衷於玩船的人，我在香港做過很多航海活動，在我來這裡的10年裡，看到更多本地人參與航海活動，這讓我備受鼓舞。現在，每當我們出海時，我們可以看到更多的當地人參與其中，在過去亞洲航海界是外藉人士佔據主導地位，但現在，當地人在這方面肯定會有增長。尾波衝浪和尾波滑板也很受歡迎，這對年輕人很有吸引力，這很好，因為這通常是他們第一次涉足水面，希望他們將來也會成為更大遊艇的購買者。

最後，我不得不成為卡拉OK的專家，因為這在中國內地和香港非常流行，而且它也成為了我們出售的許多遊艇上的選配，儘管我的歌唱技巧仍然很差！

您是否注意到，在過去的10年中，客戶在遊艇購買和一般的出海方面的行為發生了什麼明顯的變化？

在我剛過來的四到五年裡，我們在中國內地非常活躍，許多遊艇是由公司購買用於娛樂和接待。但在過去的五到六年裡，這種情況完全改變了，現在這個市場上取決於個人買家。大多數出售的遊艇都必須有飛橋和穩定器，現在越來越多的船東想自己駕駛遊艇，他們正在尋找的通常是小於50英尺的小型運動型船隻，他們可以使用基本的許可證操作這些遊艇，同時也可以擁有更大的遊艇，來與家人和朋友一起享受海上生活，或者用於更大團體的娛樂。

身處這個行業肯定需要有更多的知識，我們的買家現在已經會在購買前完成他們自己的研究，對各型號和不同遊艇有更多的了解。之前，他們花較多時間在了解住宿和舒適度，並沒有在遊艇的技術方面花太多時間，但現在，他們對性能、燃油經濟性和遊艇操控非常感興趣。



Richard在博納多遊艇46.1'自由號上，參加2022香港博納多帆船賽

你比較喜歡去亞洲的哪些地方，為什麼？

剛到亞洲的時候，我進行非常多次的地區旅行，它們給了我全新的體驗！我在泰國、印尼等美麗的地方度過了許多時光，包括中國的華南地區海南島。亞洲有一些很棒的帆船和水上運動場所，還有很多我還沒有去過。但如果我必須選擇，我最喜歡去的地方可能是普吉島。我在那裡度過了相當多的時間，不僅僅是因為業務需求，也與家人和朋友一起在普吉島度假。那裡有很棒的帆船運動、漂亮的高爾夫球場、許多美麗的海灘。我們每年11月和12月左右去那裡，當然，比回到英格蘭要好！

你最喜歡在什麼時候在亞洲航海？

在過去的五個五年裡，我幾乎每個週末都會參加香港遊艇會舉辦的Etchells（一種比賽帆船）級別比賽，並且還當過一些大帆船的船長。我不認為我有特別最喜歡的時刻，但我確實記得我在Etchell船隊贏得了我在香港的第一場比賽，並在2019年的級別錦標賽中贏得了兩場比賽，這非常特別，因為Etchells比賽吸引了許多香港的頂級水手前來參加。

我期待的比賽是2023年從香港到菲律賓的南中國海帆船賽，屆時我將加入一艘Swan 53帆船。由於疫情的原因，這個當地的旗艦比賽在過去幾年被取消了，但希望它能在2023年繼續舉辦。過去幾年中，我幾乎所有的航行都是在香港完成的，但在過去的10年裡，我在希臘、克羅埃西亞和加勒比地區也管理過一些租賃遊艇。

幾年前我還在臺灣參加了澎湖帆船賽，我不得不說這是一個美麗而未受破壞的地方，是我夢想著回去的地方。我特別想在那裡多待一些時間，環遊臺灣，因為那裡還有很多漂亮的地方未被發掘。

你最愛的亞洲美食是什麼？

太多了！當我來到這裡時，我不是亞洲食物的專家，英國的中餐外賣與這裡的本地中餐有很大不同，但我很快就適應了。泰國菜是最喜歡的類型，還有馬來西亞炒飯。客戶晚宴和會議通常提供不同的烹飪美食體驗，我有機會品嚐到一些非常有趣的東西，你並不總是知道自己在吃什麼，但這是冒險的一部分。當然，在香港我們有非常有名的點心，過去我們在辦公室外面就有非常有名的珍寶海鮮坊，是我們公司午餐和慶祝活動經常去的地方。很可惜，它剛剛離開了香港，所以我們現在需要尋找新的地點。

你最想去亞洲的哪個地方度假？

印尼的四王群島是我最想去度假的地方。我從朋友那裡看到了一些美麗的照片，還有很多精彩的視頻，但我還沒有去過那裡。我還期待在印尼看到科莫多巨蜥，享受更多島嶼的巡航。



Richard歡迎船隊參加2022香港博納多帆船賽

未來的十年你有什麼願望嗎？

保持健康是最重要的，香港的生活節奏很快，要使工作與生活的平衡是一項挑戰。我想繼續探索亞洲，因為這個地區遊艇業的機遇仍然非常強勁，而且未來幾年還有許多新的發展機會。我們也很高興看到有新人進入這個行業，現在我們也面臨了更多的競爭。我們要與當地團隊分享我們的生活方式和熱情，我要繼續擁抱更多亞洲各地的文化。現在，我也希望我們能很快再次旅行。在過去兩年因為疫情的影響，我沒有真正出差過，現在，我期待在不久的將來，去辛普森遊艇在各地區的辦公室，與每一位辛普森遊艇的團隊成員再次見面。

海上團隊

我們請辛普森遊艇的一些團隊成員分享他們最精彩的遊艇故事、經歷和水上生活。



周安琪
中國地區總經理

因疫情的限制出入境政策，在香港“停飛”兩年半後，我終於可以制定一些假期計畫了！在我三年來第一次去法國參加坎城遊艇節之後，我終於可以前往歐洲和紐約與朋友見面，享受水上時光。這種感覺真的太棒了，重新開始出境旅行，與我的許多客戶一起探索在坎城展出的那麼多卓越的遊艇，在法國藍色海岸感受航海的樂趣。我們在坎城、昂蒂布、蒙特卡洛和整個迷人海岸巡遊，欣賞那些風景如畫的村莊景觀，玩得很開心。

除了最近的出境旅行，在這三年間我大部分時間都在香港度過，我真的很高興看到香港迎來越來越多的聖勞倫佐船東，在美麗的香港水域中共度美好的海上時光。我們定期安排朋友聚會，一起慶祝不同的節日，如中秋節、中國新年和耶誕節，我們為遊艇做了精美的裝飾，在海上一同享用節日大餐。我們還組織了許多特別的晚宴，佈置了夢幻般的海灘，享受豐富多彩的水上運動，玩得很開心。我最大的愛好當然是尾波衝浪和潛水。我期待著和朋友們去潛水旅行，現在，我們已經在考慮去印尼或菲律賓遊玩了。如果您想加入我的航海社區，在中國內地和香港最大程度地享受遊艇樂趣，請隨時與我聯繫！



EWA STACHURSKA
集團市場與合作關係經理

儘管我在遊艇行業工作了超過 15 年，並且在世界上許多美妙的地方都度過了大量的海上時間，但我從來沒有機會（或者更確切地說是時間！）自己去學習基礎航海知識和駕駛小帆船。作為職場媽媽，養著三個非常活躍的孩子，我從來沒有合適的時機為自己花這麼多時間去參加專業認證課程。所以，早在 2021 年，當我的家人決定整個夏天都留在香港時（當時的檢疫要求是回港後在酒店隔離兩周，對我們有小孩的人來說不太可能），我決定，現在就是完美的學習時間，要不，就永遠不會有這個時間了。

我在香港仔遊艇會的斐波洲報名了初級 1 級和 2 級的航海課程，並與我的新手同伴們一起在 RSS Zest 和 Quest 上學習駕駛帆船，度過了一段美好的時光。儘管那個夏天的風比往常更安靜，但我們在航行中度過了一段美好的時光，並且在整整三個週末的水面上都刮起了強風。從那時起，我每天和週末都參加了許多日常和週末航海課程，體驗了包括奧林匹克級鐘射級帆船在內的不同小帆船，還遇到了一些具有挑戰性的大風天，當然也有多次“翻船”的體驗。我希望在課程再次恢復後儘快進入下



一個級別的學習，希望新課程的時間能與我的排程相符！駕駛這些小帆船的滿足感和自豪感是無法想像的，我鼓勵任何人嘗試一下。遠離手機、螢幕、城市喧囂（還有，讓我們這麼說吧，孩子們），這些在海上度過的日子是最好的週末，有很多樂趣和團隊合作，也有自律和良好的體能。

與此同時，我有幸在學船的日子裡認識了很多新朋友，也有機會在西貢的一艘更大的 10 人帆船上進行訓練，嘗試在各種船員位置工作，甚至學習如何在船帆升起的時候駕駛，需要很多體力也很有趣！我們與當地船員一起航行，欣賞了香港地質公園壯觀的景觀，度過了美好的時光。

下一站：2022 年 11 月我第一次參加香港遊艇會舉辦的環島賽（香港最大的年度帆船賽），作為更大的一艘船中的一名船員。真的很令人興奮！



KATRINA CHEN
遊艇經紀人，臺灣

Covid-19 流行至今，它讓我們重新思考人生中的優先事項，並記住生命的寶貴，重新檢視生活中的小事、過去我們一直認為理所當然、微不足道事情，如今看來格外重要。

每一次相約在海上的時間，都令人感到十分珍貴，和好友的牛奶海之旅，和家人的夜航釣魚、和同好的帆船比賽、紀錄客人大玩具開箱、溫馨的交船典禮，每一次在海上的相聚，拉近了我們被疫情分開的距離。

朋友們，Long time no SEA, SEA you soon.



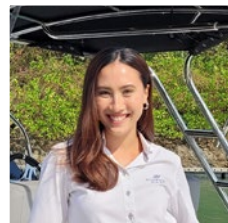
KEVIN TAM
遊艇經紀人，香港

很難選出在水上度過的最難忘的時刻，因為與大海有關的任何事物始終都是我的最愛。大海就像另一個星球，你可以探索和體驗很多東西。在這個無與倫比的星球上，您可以選擇划著皮艇去冒險，與一群朋友來一場難忘的盛大派對，或者與家人在日落的巡航上享受寧靜。除此之外，它是一個你可以欣賞和探索的星球，也是一個讓我們彼此聯繫的空間。

我們每天都生活在繁忙的城市中，事情來得快去得也快，有時感覺很難抽出時間與彼此分享片刻。對我來說，大海的平靜和微風的輕拂可以為我們提供交流的時間，讓我們可以一起分享彼此的生活。每次出海，無論是和朋友還是家人，我都覺得彼此之間的距離拉近了，我們會更好地瞭解彼此。這種經歷和這些時刻是獨特且珍貴的。

下次您需要時間與某人分享片刻時，去規劃一次海上旅行吧！你得到的將超乎你的想像。





LINDA SOWTON
遊艇經紀人, 泰國

過去幾年我有很多機會體驗難忘的出海之旅，每一次旅行都有其獨特的魅力。最難忘的是我第一次在船上過夜。2022年1月，我與朋友們一起乘坐52英尺的雙體船。

我們在傍晚時分離開碼頭，在普吉島海岸不遠處拋錨，欣賞美麗的風景和日落。太陽下山後，我們繼續航行，遠離海岸，我清楚地記得那個晚上，因為那裡出現了一輪美麗的滿月。遠離城市的燈火，月光皎潔，繁星點點。為了獲得更好的視野，我和朋友們進行了一次冒險，坐上了船上的皮划艇。我們划得足夠遠，可以看到船在水面上令人歎為觀止的景色，波光粼粼的大海和背景中的星星，景色壯麗。我們留在皮划艇上，欣賞水上帶來的和平與寧靜。這是一次我永遠不會忘記的旅行。

你值得一個完美的假期！

在私人豪華遊艇上，探索亞洲的珍藏寶島
泰國，印尼，馬來西亞
香港，新加坡，以及更多目的地



探索
所有目的地



聖勞倫佐SL78



六度號



日食號



藍月號



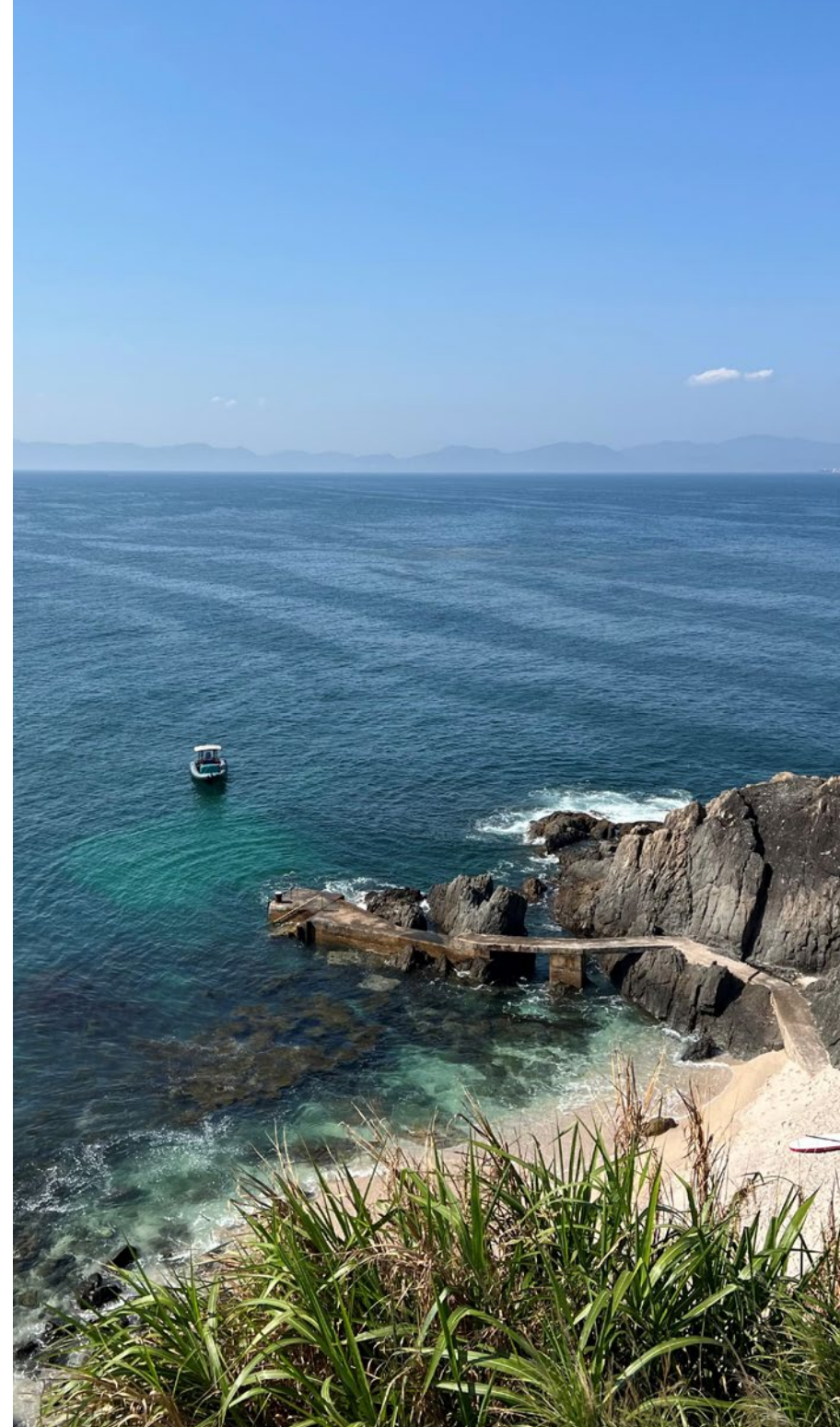
SIMPSON
辛普森遊艇租賃
亞洲領先遊艇租賃公司

www.simpsonyachtcharter.com

泰國 thailand@simpsonyachtcharter.com | +66 76 317 305

香港 hongkong@simpsonyachtcharter.com | +852 2555 8377

新加坡 singapore@simpsonyachtcharter.com | +65 6274 3359



TOM ALLEN
銷售經理，香港
海上團隊 | TOM ALLEN

自2020年6月以來，我一直在我的7.6米Highfield硬殼充氣艇 (RIB) 上愉快地探索香港水域。憑借300馬力的舷外機，這艘船的最高時速為48節，舒適的巡航速度為30-35節。伴隨著它，我真正走遍了香港邊界，同時也看到了其間的每一個航海角落和縫隙。我和朋友們在白沙灣享受海灘燒烤和露營之旅，經常去蒲台島吃美味的海鮮，並長途跋涉到大嶼山西部（還可以看到澳門），希望能看到該地區一些非常罕見的粉紅海豚。我對Highfield的深V形鋁制船體非常滿意，它能夠很好地應對所有海況，這讓我即使在天氣可能不理想的情況下，也能充分享受出海的樂趣。



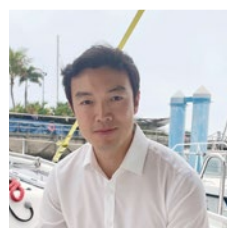
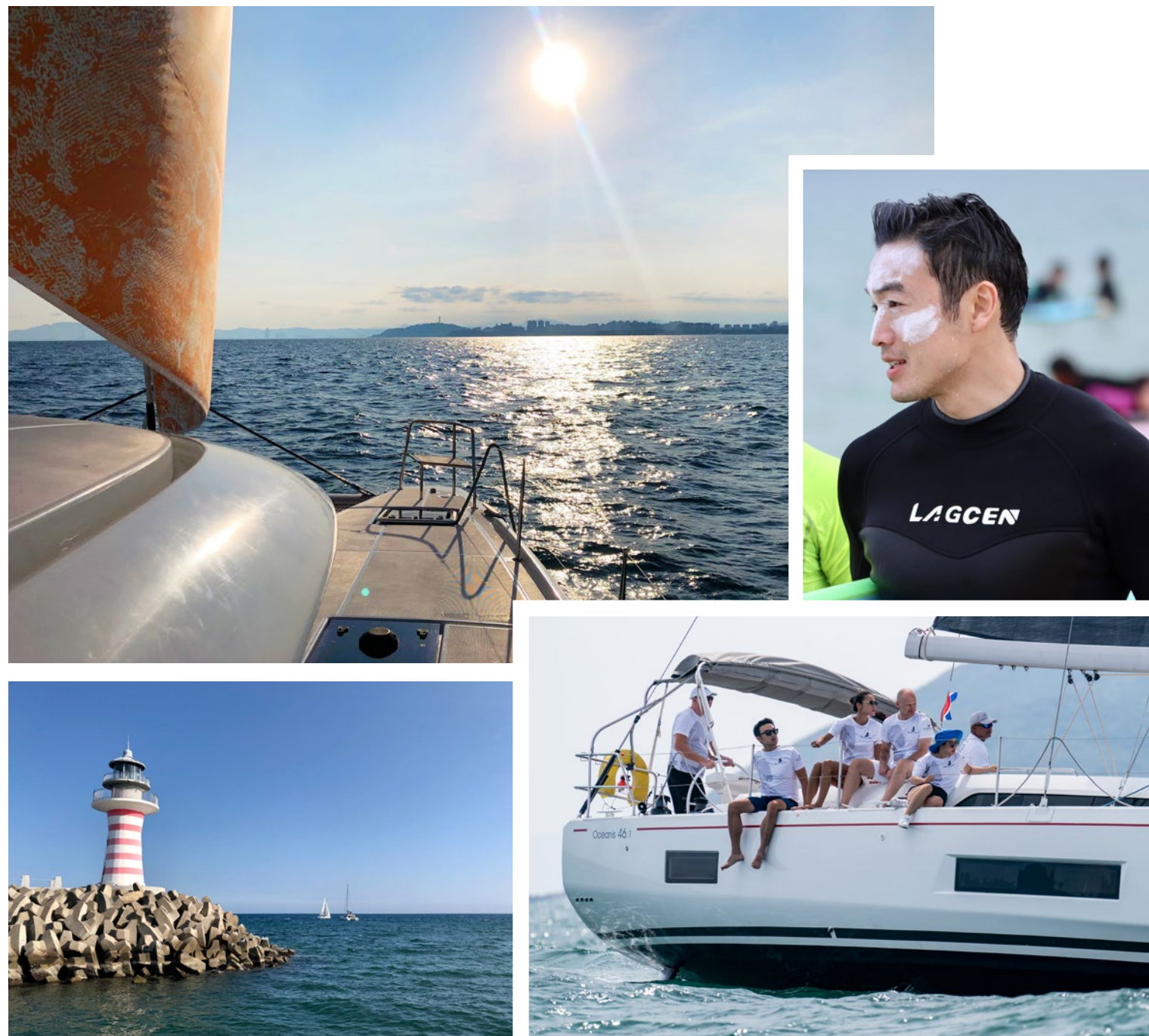
WILLIAM POON
遊艇經紀人，馬來西亞

自2017年加入辛普森遊艇馬來西亞團隊以來，我就擁有了一段激動人心的旅程，在水上度過了大量的時間。這份工作總是很有趣，讓我能夠結識有趣的人，認識他們的家人，並且有機會引導他們實現夢想。當你知道客戶在他們的遊艇上渡過了愉快的時光和安全的體驗時，您會感到心滿意足：他們在真正享受與家人和朋友在水上的時光：我的工作完美完成。

2022年，我最難忘的出海經歷主要集中在波德申、檳城和松松島，我在那裡的海域釣魚、吃飯和巡航。遊弋在水面上，欣賞美麗的日出或日落，真的是一種最美妙的體驗。



在Aquila 28 Molokai動力雙體船上，我們和新主人一起釣魚，非常好玩。能夠看到一個小男孩和他的爸爸一起釣魚，他們玩得很開心，讓我感覺這種體驗簡直是無價之寶。這種記憶讓船東想要經常來使用他們的遊艇，享受水上活動。我和合作過的船東繼續保持聯繫，有些已經變成為朋友。我們一起享受許多有趣的活動，例如簡單的晚間燒烤或共飲啤酒、在海灘野餐或釣魚。海洋將人們聚集在一起。



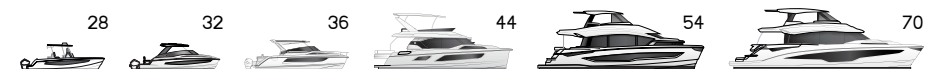
古銘浩
遊艇經紀人, 香港

2022年的出海體驗和以往很不同。在中國的南方，一年四季都可以享受出海的樂趣。今年我很慶幸能夠在香港、深圳和三亞登船航行。在我的規劃下，我與朋友和家人一起享受了一些奇妙的經歷。

我最難忘的乘船經歷之一，是在藍高46雙體帆船上，從三亞的清水灣遊弋到海中央，拋錨，欣賞熱帶風光。朋友買了一塊衝浪板，我在上面玩了兩個小時！行程結束時，我們待在藍高46的船頭，看著日落喝著啤酒，這種感覺真是太神奇了。



探索
AQUILA運動雙體船



辛普森遊艇與ALI G 聯手發佈首個NFT系列： 海洋頌歌



在2022年7月，辛普森遊艇宣佈正式推出其首個NFT系列，海洋頌歌 (ODE TO THE SEA)，由香港知名專業攝影師和NFT創作者Ali G Studios創辦人Ali G策劃。非同質化代幣 (NFT) 如今已成為愈來愈受歡迎的虛擬資產，辛普森遊艇公司決定創立獨家的NFT系列，為挑剔的買家打造出獨一無二的數位藏品。ODE TO THE SEA - “海洋頌歌”是15幅獨特攝影NFT的獨家首發系列，每幅均為1/1版。

這些特殊的藏品紀念了辛普森遊艇公司原本固有的航海精神，也增添一絲表演藝術的氣息，向大海表達了真正的敬意。創意計畫是決定在兩艘特定的遊艇上進行海上芭蕾舞，而聖勞倫佐SX76和Bluegame BGX70成為活動的核心。這樣的方式也拓展了辛普森遊艇和芭蕾舞以及表演藝術界的合作。自2022年6月起，辛普森遊艇公司成為了香港芭蕾舞團的正式會員和企業贊助商，和亞洲首屈一指的香港芭

蕾舞團開始合作。通過此次香港芭蕾舞團的支持，辛普森遊艇將為其藝術發展增添貢獻，並通過專門的VIP計畫為其遊艇船東和客戶傳達獨一無二的價值。

拍攝地點選址在香港，這是辛普森遊艇一直以來的總部大本營，也是亞洲無可爭議的遊艇中心。Ali G在維多利亞港（中環及尖沙咀）及南側（淺水灣及南灣）的標誌性地點，拍攝了幾位經驗豐富的香港芭蕾舞演員，強調了公司與香港之間的緊密聯繫，表達了對這座城市獨特性的認可：這裡擁有一個真正的自然奇觀，具有無與倫比的能量。

辛普森遊艇集團市場經理Ewa Stachurska表示：“這是一個令人興奮的項目，我們能和Ali G合作推出NFT系列。在過去幾個月，我們見證了創造性的NFT在香港的蓬勃發展。我們意識到，許多遊艇船東都是

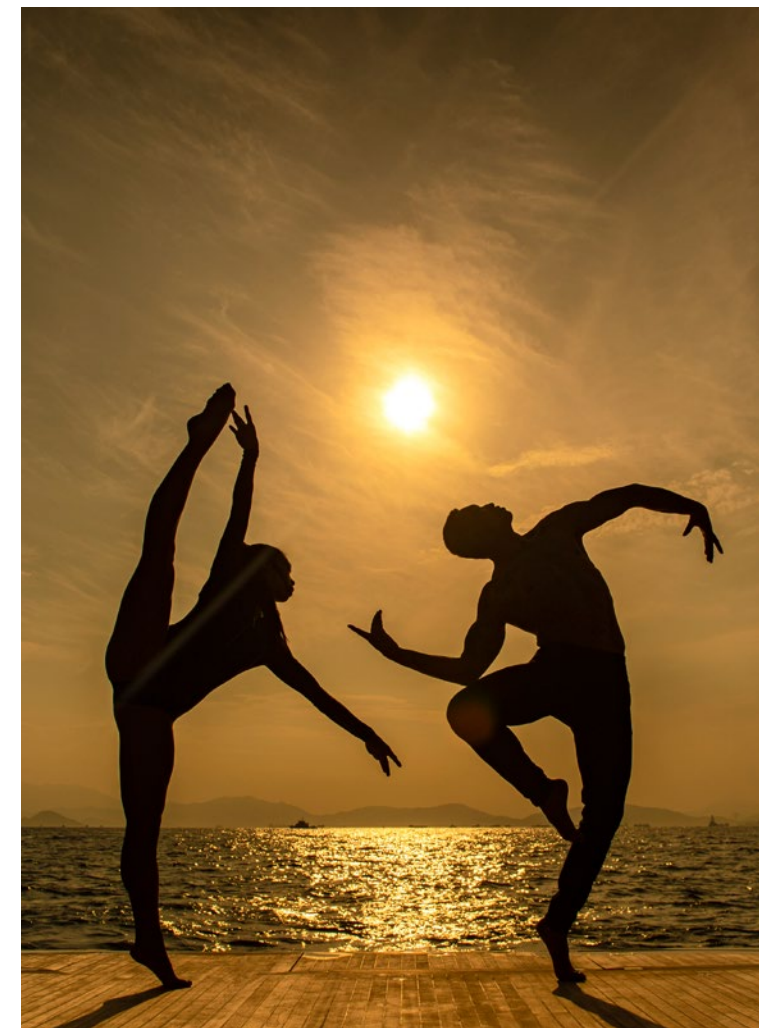
加密貨幣投資者，並認為這個創意項目會吸引他們，他們希望在不增長的投資組合中擁有一部分獨家系列。我們也很自豪，與芭蕾舞界建立了新的聯繫，成為香港芭蕾舞團的官方贊助商。我們將致力於支持藝術發展，這也是我們社會貢獻的一部分。”

Ali G表示“辛普森遊艇公司一直是豪華遊艇的代名詞，並以作為遊艇世界的先鋒而聞名。我很榮幸成為這次合作的一部分，通過我的藝術來實現這個願景，我們計畫了數月，最後終於完美執行。我希望為未來更多的品牌和藝術家合作鋪平道路！”

ODE TO THE SEA - “海洋頌歌”可以通過 Ali G在Foundation.io上的官方帳戶進行收藏。Foundation.io是一個NFT交易平臺，旨在建立基於太坊區塊鏈上的新創意經濟。“海洋頌歌”的首批收藏家將有權獲得除數字藝術作品外，另一些極具吸引力的贈品：包括香港芭蕾舞團演出門票、參加辛普森遊艇VIP貴賓活動，以及由Ali G 簽名的 NFT 博物館品質印刷品等。

收藏家只需將他們的錢包連接到此帳戶即可購買NFT：
www.foundation.app/@aligstudios

掃描二維碼，
查看“海洋頌歌”



新品鑒賞2022/23

全新發佈的遊艇為您帶來新一季的航海生活靈感



聖勞倫佐73STEEL

金屬遊艇的全新領域

聖勞倫佐的全新旗艦金屬超級遊艇總長73米，採用創新的柴電推進系統，最大限度地減少排放，並且採用完全非傳統的佈局，由內而外的將人與自然之間的聯繫提升到另一個層次。外部線條將再次委託極富創造力的Zuccon

International Project工作室，在裝飾概念上將有所創新，有時甚至是顛覆性的。對最大舒適度的關注、對空間美學的一絲不苟，家人間的親密時光和隱私將成為這艘無與倫比的超級遊艇宜居性的核心。



聖勞倫佐X-SPACE

探險艇和經典交通船之間的完美結合

擁有44米的長度和五層甲板，對於這種尺寸的遊艇來說，她的體積非比尋常。X-Space專為喜歡探索遙遠目的地而又不放棄聖勞倫佐系列無可挑剔的優雅的專業船東而設計。超級遊艇的設計經過精心安排，以突出內部和外部空間之間的關係，此系列的第一艘船將於2023年交付。





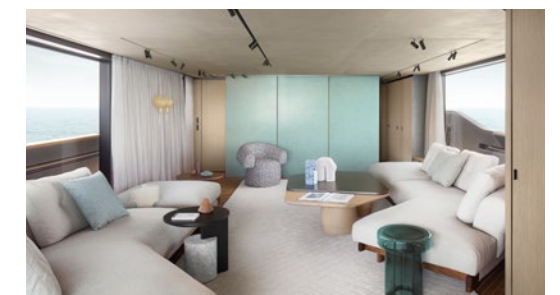
聖勞倫佐SP110
智慧和性能，首艘運動型遊艇

著重永續技術開發的研究，秉承減少對環境的影響，但沒有忘記遊艇駕駛體驗的重要性，聖勞倫佐設計了新的SP110船型。她的設計是一項先進且革命性的方案，結合了環保、獨特的舒適性和無與倫比的性能，開啟了遊艇行業的新篇章。SP110的目標是以打破常規的方式進入運動遊艇的世界並於於2022年9月進行了盛大首發。



聖勞倫佐SX100
提升海洋生活的魅力

在2022年坎城遊艇節上推出的全新SX100船型，來自聖勞倫佐融合探險遊艇的創新融合系列，具有更大姐妹艇SX112上的許多絕佳特色，包括標誌性的折疊式露臺和巨大的下層甲板休息室。



聖勞倫佐SD90/S
靈活的規格和優化的船體設計

作為改進後的SD系列（聖勞倫佐的半排水型系列）入門級船型，SD90/s是續SD96和SD118成功故事後的第三章。憑藉這款新型號，聖勞倫佐在更小的尺寸中包含了一系列重要特色，這些特色是公司在與設計師

進行公開和持續對話的過程中不斷進行風格和技術研究的成果，包括混合動力。SD90/s代表了360°綠色方案，這要歸功於對替代來源材料和“可持續混合動力”推進系統的研究。



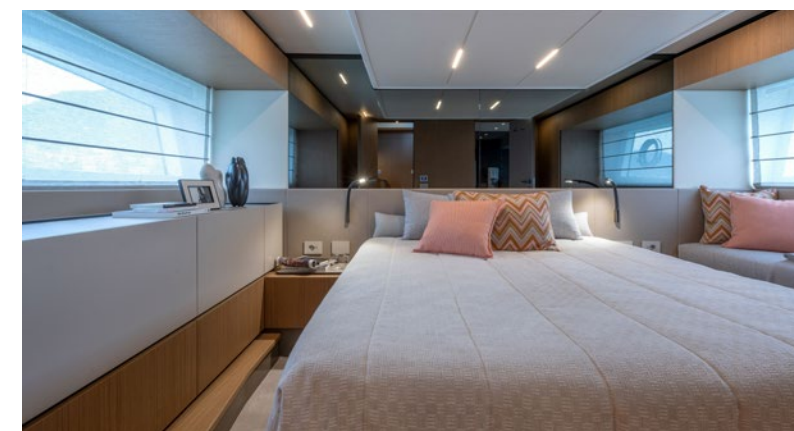
BLUEGAME BGM75
重新定義的奢華雙體船，一個全新的開始

BGM75是Bluegame新系列雙體遊艇中的第一款，稱為BGM系列。它擁有許多吸引人的特點，包括：源自美洲杯帆船賽的超高效船體，由世界著名的高性能船體設計專家Philippe Briand設計，採用了優化的富豪IPS推進系統，所需功率比相同體積的單體船低50%，船體使用碳纖維，所有非結構部件和所有裝飾部件均使用輕質材料，所有這些因素都有助於降低油耗。



BLUEGAME BG54
令人印象深刻的人體工程學、
船頭和船尾的亮點

全新改進的BG54船型包括經過改造的船尾和船首區域，以及擁有令人歎為觀止的360°視野的艙艙。寬敞的多功能船尾既可用作下水牽引小艇的系統，也可用作浸水區。船頭設計為船帶來了獨特且令人印象深刻的空間，配有從用餐區轉變為休息區的餐桌椅。這個型號的設計結合了所有最新技術，並提供與海洋的獨特親近感。





藍高51 專注於空間與永續性

藍高51擁有優化後的船上流通佈局，讓船周圍移動更加便捷。這艘全新的雙體船型擁有令人驚訝的格局、許多可減少其對環境影響的全新永續解決方案以及優雅的外形。藍高51在2022年4月的國際雙體船展上進行了全球首秀，獲得了很大的好評。



全球領先的 鋁制硬殼充氣艇 與附屬艇 製造商



ROLL UP
ULTRALITE
CLASSIC
SPORT
PATROL



www.simpsonmarine.com

HIGHFIELD
dare to explore



博納多遨享仕YACHT 60

安全、奢華、高性能

全新的博納多旗艦船型全長18米，有著更柔和的輪廓，與上一代遨享仕Yacht 54姐妹船相呼應。遨享仕Yacht 60擁有優雅精緻的輪廓，同時保持出色的航海性能。遨享仕Yacht 60將簡約和時尚的設計，與更符合人體工程學的全新甲板和內部格局以及最先進的配件相結合，絕對是一艘出乎意料的博納多帆船，帶來了博納多承諾的先進又輕鬆的航海體驗。



博納多鋒仕44

精緻，重新定義速度

博納多鋒仕44是“賽船/巡航艇”一詞的高貴表達，她是一艘優雅舒適的遊艇，在航行中提供無與倫比的樂趣。豐富的船帆布局使鋒仕44在所有條件下都充滿活力和高效。四個絞盤、一個用於主帆的固定中心線

控區和一個設置在更靠近船尾的桅杆都最大限度地發揮了她現代帆船的潛力，由細長的主帆和寬大的前帆定義。大量的社交區域和利於移動的空間使畫面更加完美。



博納多鋒仕36

首艘主流賽船/巡航艇

有了鋒仕36，您不僅可以在帆船賽上，還可以和家人度假或在一日航行中體驗高性能的駕駛體驗。通過使用高科技在甲板和室內的人體工程學精心設計，她將賽船的特色彙集到俱樂部賽船或活躍巡航艇的身上。鋒仕36是第一款主流賽船/巡航艇，船上舒適度並不會影響高性能、有競爭力的航行體驗。是兩全其美的選擇！



博納多思樂48

實用而輕鬆，專為尋求新視野而建

全長14.74米，船寬為4.5米，思樂48將成為在全球大獲成功的博納多遠洋巡航艇系列中另一標杆。全新思樂48屬於45尺以上遠洋巡航艇類別，這款中型船型擁有引人注目的時尚外觀，採用新型不銹鋼框架柚木條時尚板，這與浩樂系列的旗艦船型 - 全新浩樂62如出一轍。Andreani設計工作室負責遊艇的內部空間，在秉承備受歡迎的博納多遠揚巡航艇優秀品質基礎之上，根據客戶的回饋和需求，將重點放在了實用、輕鬆的船上生活，以及易於走動的便利性上。





菲爾蘭SQUADRON 68
不費力的摩登

全新的現代內飾和輕巧奢華材料的巧妙運用預示著菲爾蘭未來的新面貌。菲爾蘭Squadron 68喚起人們對偉大的Squadron經典系列的回憶，正是這個系列讓菲爾蘭品牌聲名大噪。增加的功能包括船體窗戶和硬頂，可以選擇電動延伸頂篷來覆蓋酒吧，或者安裝在飛橋上的杆上的後蓋，以滑動的織物頂覆蓋船頂上飛橋的整個背面。



菲爾蘭PHANTOM 65
簡約的內在，時尚的外形，強大的海上性能

受屢獲殊榮Targa 65設計的啟發，菲爾蘭系列的最新成員PHANTOM 65提高了各個級別的標準。在每一分線條、每一個細節和每一個功能中，您會發現平靜和興奮之間的完美平衡。Phantom 65被譽為船廠有史以來第一艘“運動菲喬”遊艇，時尚而寬敞。近期最受期待的新船型之一。



精品 推薦

除了今年推出的新艇，我們也非常高興為大家介紹一系列由我們代理品牌所打造的精品遊艇，他們都是跨越時間的經典。

更多遊艇細節可以查看我們的網站
www.simpsonmarine.com



聖勞倫佐ALLOY 奢華與永恆

The Alloy是聖勞倫佐卓越建造和設計的完美典範。這艘快速排水超級遊艇由鋁製成，長度為44.5米、寬9米，專業地代表了聖勞倫佐為客戶量身定制的理念。這艘壯觀的超級遊艇完美結合了個性和奢華，贏得了2022世界超級遊艇大獎。

聖勞倫佐62STEEL 一流的創新、頂級的設計

62Steel是目前已經下水的最大、最寬敞的聖勞倫佐遊艇，採用創新佈局設計。62Steel長62米，將聖勞倫佐永恆經典的風格與最新的設計創新和令人印象深刻的寬敞空間相結合。與眾不同的62Steel擁有簡潔的線條和和諧的設計。





聖勞倫佐 SL120不對稱遊艇 高品質、舒適和非凡的靈活性

SL120不對稱遊艇的誕生源于聖勞倫佐以獨特而巧妙的方式看待世界的能力。聖勞倫佐通過SL120不對稱遊艇展示了其在空間概念和塑造方面的特殊才能。它是無與倫比的不對稱遊艇系列的新旗艦，提供寬敞、舒適的空間，保持豐富的功能、高品質和極大的靈活性。



聖勞倫佐SD118

現代、經典、優雅

船廠裡的經典SD系列的革新之作，採用不對稱的船身，反映了聖勞倫佐多年來不斷進行的創新和研究。SD118是經典風格、傳統線條與現代設計詮釋之間的理想平衡。



聖勞倫佐SX112

無與倫比的生活感，壯觀的船尾區域

SX112代表了聖勞倫佐跨界融合系列所創造的一種全新的海上生活方式，從SX88開始，然後是SX76，聖勞倫佐將這段道路不斷進行升級和整合。這艘聖勞倫佐SX系列的新旗艦採用現代設計，船體向外開放，與周圍的海洋環境建立了密切的關係。





BLUEGAME BG72

不妥協的設計，無縫銜接的流通

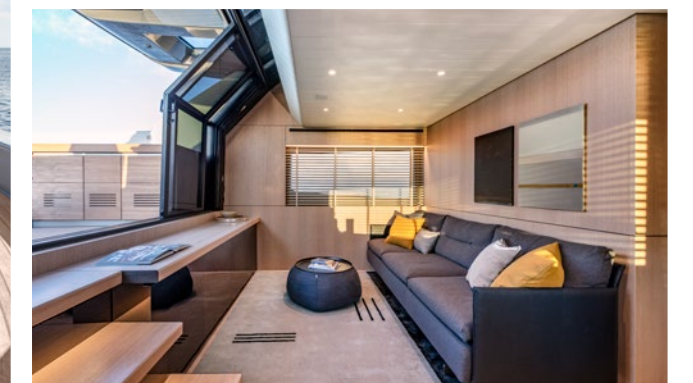
BG72革命性的現代設計旨在為開放式遊艇的航海愛好者提供飛橋遊艇的所有舒適性。其成果是兩種方法的原創組合，採用顛覆性的格局，具有完全開放的上層甲板，和廣受歡迎的BGX70上出現的令人驚歎的下層甲板。



BLUEGAME BGX60

標誌性的設計理念，義大利的時髦風格

這艘引人注目的動力艇讓您即使在遊艇內部也能體驗到無限的藍色海洋，下沉的臺階通向沙龍，提供與大海的親密接觸。就像她的姐姐BGX70一樣，BGX60是功能性、舒適性和適航性的完美結合。





菲爾蘭SQUADRON 53

優雅的義大利設計，雋永的遊艇風格

Squadron 53的外觀造型來自義大利設計師Alberto Mancini的設計，該設計結合了柔和的曲線、優雅的拱形後掠飛橋和精緻的造型。菲爾蘭遊艇的每個細節都經過深思熟慮，造就了一艘真正特別的遊艇，不容有一絲一毫的妥協。



菲爾蘭TARGA 45GT

時尚的快速巡航艇，打造非凡的海上樂趣

英國造船商菲爾蘭以卓越著稱。這款設計是船廠第一個帶有海灘俱樂部的船型。與Alberto Mancini合作設計，這艘“大型快艇”打造了自己的海灘俱樂部，這要歸功於可擴展的游泳平台和創新的“翅膀”，這些翼門可以下降，使這個空間變得更大。





AQUILA 54

多樣的可能，獨特的風格

如同航行在全球各地的數百艘Aquila雙體動力艇其它型號一樣，全新的Aquila 54採用了相同建造方法，確保了遊艇耐用、可靠、舒適。這艘遊艇有著寬敞的空間，在飛橋上配備了室外的廚房，可以放置水上玩具。可以選擇全尺寸的冰箱來增加遊艇的奢華程度，客艙也可以選擇3、4或5間，同樣包括船長艙或是下沉式廚房版本。2021年，Aquila 54動力雙體船贏得了“年度最佳雙體船（動力艇）”的大獎。



AQUILA 70

奢華和創新的完美平衡

這艘令人歎為觀止的雙體船擁有您從未見過的風格和強大的功能。華麗的線條、完美的平衡和前所未有的奢華，從各個角度都可以看出她的美學設計。Aquila 70是動力雙體船設計領域的重大飛躍。



AQUILA 28

任何條件都可享受的全能型遊艇

Aquila 28 Molokai 有著令人難以置信的駕乘體驗，專為極端離岸冒險、釣魚郊遊和家庭娛樂而打造。其靈感來自夏威夷的莫洛凱島（Molokai），當地的一款船隻可以方便在太平洋動盪水域中跳島航行並經歷各種天氣海況的嚴酷考驗。這款船型幾乎適用於任何天氣條件，是一艘真正多功能遊艇，可進一步放大您的航海生活方式魅力。



博納多浩樂62

1000海裡的自治能力，博納多的奢華旗艦

作為迄今為止已經下水的最大博納多動力艇，浩樂62以革新的設計、適用遠航的性能以及舒適的內部空間備受市場關注。MICAD設計室為浩樂62專門打造了一個排水式船身，旨在提升她的巡航距離和燃油高效性，讓船東們可以輕易地開啟遠洋巡航之旅。



博納多飛揚10

您隨時都可以享受的日間巡航艇

乘坐這艘極其獨特的巡航艇探索海洋！飛揚系列介於日間小艇和快艇之間。這艘舷外機動艇結合了獨特的航海體驗和極大的舒適性。其智慧的甲板格局允許在船上安全無限制地移動，並由於其不對稱的左舷走道提供更大的甲板和客艙空間。



博納多GRAN TURISMO 45

船上社交和樂趣的縮影

Gran Turismo 45憑藉其出色的水上操控性，保證每個人都能度過愉快的時光。大型舷窗、寬敞的日光浴平台和U形艙艙沙發提供絕佳的室內外體驗。Gran Turismo 45以多功能性為設計理念，提供無可比擬的適應性，以適應不斷變化的條件，而所有特色都深藏在永恆的優雅和精緻的環境中。

博納多遨享仕40.1

全新船體設計，兼具舒適和操控性

這艘40英尺的巡航艇採用Marc Lombard設計的全新船體，除了提供無與倫比的甲板容積和內部空間，而且性能絲毫沒有影響。一如既往，全新遨享仕的重點是航程舒適且易於操縱。遨享仕40.1充分展示了博納多成為巡航艇領導者和黃金標準的決心。





藍高78

休憩的綠洲，舒適的空間

獨特優雅的美學輪廓、寬敞的空間和舒適性使藍高78 (SEVENTY 8) 成為探索海洋的終極方式。這艘雙體船由造船大師設計，是藍高的傑作。她的長度超過24米，堪稱放鬆身心的海上綠洲。藍高78的巡航速度較低，航程為4,000海裡，兩台580 HP發動機的選配使她能夠達到19節的最高速度。



藍高55

全新的“海上露臺” 艙艙理念

藍高55是一種現代設計的雙體帆船，可以在世界各地巡航和享受。大窗戶讓自然光線充滿了室內，巧妙的格局提供了兩個獨立的沙龍空間。她全新的船體設計，搭配流暢的線條，提供高效的性能水準。設計師VPLP的一大重點是船尾空間，改變了船上的流通和生活方式。



藍高46

海上的快樂人生，藍高家庭艦隊的標杆

藍高46擁有由Nauta Design設計的優雅內飾，散發著舒適和美麗的氣息，擁有溫馨宜人的氛圍和迷人的吸引力。藍高46有著無與倫比的穩定性和卓越的航行能力，更新的艙艙設計優化了人體工程學，引領著藍高的下一代DNA。這是一艘具有自由、創新和奢華精髓的雙體船。





聖勞倫佐SL90
不對稱遊艇
可詢價
現在可交付



博納多浩樂62
2,000,000歐元
香港



2021年聖勞倫佐SL869
5,495,000歐元 - 香港



Bluegame BGX70
可詢價 - 2023年春季可交付



菲爾蘭Squadron 68
2,679,000英鎊 - 2023年春季可交付



菲爾蘭Phantom 65
2,463,000英鎊 - 現在可交付



Aquila 44動力雙體船
1,302,000美元 - 現在可交付



藍高42雙體帆船
700,000歐元 - 現在可交付



香港
巴厘
雅加達
高雄
芭堤雅
普吉
波德申
三亞
上海
深圳
新加坡

辛普森遊艇服務網路

香港 (總公司)

香港銷售辦事處
香港仔深灣道8號遊艇會大樓地下6號
電話: +852 2555 8377
傳真: +852 2873 4014
電郵: hongkong@simpsonmarine.com

香港服務辦事處

香港黃竹坑深灣布廠灣
電話: +852 2555 1022
傳真: +852 2555 2291
電郵: service@simpsonmarine.com

中國

深圳銷售辦事處
深圳市 福田區 中心四路1-1號
嘉里建設廣場1座3樓 郵編 518048
電話: +86 755 3304 3144
傳真: +86 755 3304 3322
電郵: shenzhen@simpsonmarine.com

深圳服務辦事處

深圳市 鹽田區 大梅沙 鹽葵路11號
大梅沙灣遊艇會 郵編 518081
電話: +86 755 8442 3043
電郵: service.cn@simpsonmarine.com

三亞銷售和服務辦事處

海南省三亞市鹿回頭半山半島帆船港內
郵編 572000
電話: +86 898 8859 5593
傳真: +86 898 8859 5592
電郵: sanya@simpsonmarine.com

上海銷售辦事處

長寧西路仙霞路99號21樓105室,
中國上海
電話: +86 186 0166 6173
電郵: shanghai@simpsonmarine.com

印度尼西亞

雅加達銷售和服務辦事處
Jalan Pantai Mutiara TG6, Pluit,
Penjaringan, Jakarta 14450, Indonesia
電話: +62 21 6669 3198
傳真: +62 21 6669 3197
電郵: indonesia@simpsonmarine.com

峇里島銷售辦事處

Bali Marina, Jalan Wisata Tirta – Pelabuhan
Benoa, Denpasar 80222, Bali, Indonesia
電話: +62 361 448 4475
電郵: bali@simpsonmarine.com

馬來西亞

波德申銷售和服務辦事處
C/o Admiral Marina Club, 5th Mile,
Jalan Pantai 71050 Port Dickson,
Negeri Sembilan, Malaysia
電話: +60 6 647 6868
傳真: +60 6 647 6617
電郵: westmalaysia@simpsonmarine.com

新加坡

新加坡銷售和服務辦事處
31 Ocean Way, Quayside Isle,
Unit No. #01-01, Singapore 098375
電話: +65 6274 3359
傳真: +65 6271 7323
電郵: singapore@simpsonmarine.com

台灣

高雄銷售和服務辦事處
高雄市苓雅區三多四路110號11樓之4
電話: +886 7 269 2975
傳真: +886 7 269 6397
電郵: taiwan@simpsonmarine.com

澎湖銷售辦事處

澎湖縣880 馬公興港北街1號
電話: +886 6 9263 111
電郵: taiwan@simpsonmarine.com

泰國

普吉島銷售和服務辦事處
Ao Po Grand Marina, Unit 199/112, Moo 6,
T. Paklok, A. Thalung, Phuket 83110,
Thailand
電話: +66 76 317 305
傳真: +66 76 317 306
電郵: thailand@simpsonmarine.com

泰國灣/芭達雅銷售辦事處

Ocean Marina, 167/3 Moo 4 Sukhumvit
Road, Km 157, Na Jomtien, Sattahip,
Chonburi 20250, Thailand
電話: +66 38 238 382
電郵: pattaya@simpsonmarine.com





航海自由 · 始於1984